

“我们正准备搭乘从俄罗斯布拉戈维申斯克市返回祖国的轮渡，这里风很大，信号也不太好，但我们很快乐……”6月5日，记者联系到正在旅途中的鲁伟时，他和骑友们刚结束俄罗斯的骑行之旅，正在返程的路上，断断续续的语音和呼啸的风声难掩听筒对面的兴奋与喜悦。今年69岁、人称“海豚”的鲁伟已经骑行了8年，曾经抵达中国大陆四极、总里程达上万公里。如今，他又踏上新的旅途，打算沿边境线一路向北向西，这位老人可比小伙子还要“猛”。

69岁“硬汉”，骑遍中国大陆四极

“海豚哥”鲁伟利用三年时间骑摩托完成四极打卡挑战

车轮丈量万里山河
边境线串联梦想

“我们这次的骑行路线是从青岛出发，沿渤海湾骑行至秦皇岛，再到丹东。之后再从丹东出发，沿中国大陆北部边境线一路向北向西，最终骑行到G331国道的终点阿勒泰……”结束为期两天的俄罗斯之旅，在黑河安顿下来以后，鲁伟便开始向记者兴致勃勃地介绍起这次的新路线。这是一位十分健谈的骑士，声如洪钟、思维敏捷，全然不像一位近70岁的老人。

鲁伟告诉记者，环绕着中国版图，共有三条沿边境线的国道，早在2022年，他便跑完了由新疆喀纳斯起始、途经12个国家边境线、最终抵达广西东兴、全程10065公里的G219国道。另外两条分别是由辽宁丹东起始、沿中国东南部沿海地区抵达广西东兴、全程7800公里的G228国道和由辽宁丹东起始、沿东北正北和西北一路抵达新疆维吾尔自治区哈巴河县、全程9333公里的G331国道，鲁伟都曾断断续续地跑过，没能完整地跑完全程，这件事一直是他的心结。

“这次要完成的G311国道我已经跑过两次，只是每次都不完整。2019年的夏天，我曾率队带领三台车跑过丹东到漠河这段。2022年的夏天，我们又从新疆那边跑过一段，总感觉不够圆满。所以这次主要就是想跑完全程，趁我腿脚还利索，实现这个心愿。”鲁伟是一个十足的“行动派”，念头一动，就立刻着手筹备骑行计划，确定好行程便决定动身，把自己的梦给圆了。5月20日，鲁伟叫上五位志同道合的骑友，一起踏上了这段新征途。

“途经滨州的时候，我们有位伙伴因为突发泪腺炎需要住院观察，被迫终止了这次旅途，目前其他四人还在继续骑行。摩旅这么多年，最大的感受就是，一旦想到什么，你就最好立刻开始行动，不要觉得我以后还有机会，毕竟未来的事情谁也说不好，时不我待嘛。”鲁伟凭着自己这股行动力，愣是在三年内完成了中国大陆四极打卡挑战。

“2019年的时候，我率队跑到中国版图的鸡嘴位置抚远，但遗憾的是当时没能在东极广场打卡拍照。紧接着，我们继续北上到了漠河北极村，这样以来，中国版图的四个极点我就完成了两处。2021年夏天，我又单人单车前往海南岛，在广东的徐闻县打卡了中国大陆的南极点。2022年夏天，我又骑行至喀什地区，在乌恰县打卡了西极。”以车轮丈量这片大地，鲁伟觉得十分满足，用自己的双眼亲自领略祖国山河各色美景，让他觉得不枉此生。这次，他又带好友们打卡了东极、北极两个极点。“我的朋友郑保海还是第一次打卡极点，去年被我带入了‘坑’，他也爱上了摩旅。”鲁伟笑着说。

“生命的长度总是有限的，摩旅途中领略过的种种，拓宽了我人生的纵深，不过我年纪也不小了，希望将来能够尽可能跑下去，争取70岁再跑一次西藏，80



车队抵达抚远，打卡东极。右二为鲁伟。



鲁伟骑行到吉林珲春拍照留念。

岁再跑一次新疆。”鲁伟谈着自己的摩旅规划，他觉得骑行让他整个人的状态都很年轻。

天下骑友一家亲 情盈四海抵万金

每次踏上旅途，或与形形色色的新朋友相识，或与多年旧友久别重逢，这次也不例外。“这几年我建了几个群，有‘我们爱骑行’‘海豚音休闲娱乐会客厅’，都是我在旅途中、生活中遇到的朋友们，有志同道合的骑友，也有因缘相聚来自天南地北、各行各业的朋友们。行至秦皇岛时，因为我们有位队员要在丹东才与我们会合，这时候我们只有三个人，正巧遇到了群里的一位老长途摩旅大咖‘秦皇岛老漂’，他自己开了一家摩托车骑行驿站，给了我们最优惠的价格。一间大大的三人房间，居然只收我们每人30元房费。”鲁伟一行人在秦皇岛住了两天，实在过意不去，结账时便坚持按100元结算房费。“老哥是实诚人，觉得应该尽地主之谊，次日早晨特意起早出门，给我们三人买了早点送过来，着实令人感动。”鲁伟讲述着他的骑行经历。

在听说鲁伟一行人还有两天就要到达鸡西时，群里另一位家住鸡西、网名叫军哥的朋友主动加了鲁伟好友，极力邀请他们在鸡西住下。盛情难却，鲁伟只好带队到了鸡西。“军哥兄弟给我们联系了宾馆住宿不说，次日还冒着小雨开车30多公里，一定要把我们带到高速公路口才放心。”情深义重的军哥令鲁伟动容。今年5月的东北气候有些变化无常，若是碰上阴雨天，最低温度只有五六摄氏度。朋友们的热情就是最温暖的篝火，将鲁伟和队友们身上的寒意驱散得一干二净。

“一路上我们顶着风雨前进，晴时每天前进三四百公里，碰到雨天就只能在

保证安全的前提下尽量赶路。遇到着实恶劣的天气，就只能趁放晴的时候多跑跑追进度。”鲁伟和兄弟们不惧风雨，行至鹤岗，又在这里拥有了一段新的温暖“邂逅”。“鹤岗是我太太的家乡，刚到达鹤岗时，她的老朋友、老同事——在学校担任教师的赵老师夫妇，热情地接待了我们，并贴心地给我们安排了最好的宾馆，他们也是被我们不惧艰辛、不惧风雨的骑行精神所打动，他们说我们的骑行故事他们早有耳闻，非要见上一面不可。虽然之前并不相识，却一见如故。”鲁伟提起这些遍布天下的朋友们，就关不上话匣子。每次旅途都是一次大型的骑友会面，行至一处，都有新友故交，推杯换盏间，骑友间的千般情谊尽在不言中。

单骑走天涯 独身旅途不寂寞

“按照计划，两天后我们将会抵达满洲里，因为其他几位朋友各自家里都有事情，就决定在那里分道扬镳了。”鲁伟告诉记者，自己原定计划是先和队友们一同返回青岛休整几天。“本来是想着回青岛再捎上另外两位想去新疆转转的骑友，我们一起出发，但是他俩也抽不开身，计划只能暂时搁置，我就没有回去的必要了，所以接下来的里程只能我一个人走完了。”鲁伟并不觉得这是一件寂寞的事情，相反，他认为只身踏上旅途时的所见所想，同骑友相伴同行相比，另有一番风情。

空旷的公路上，鲁伟喜欢戴上耳机，播放最爱的《黄河大合唱》，盔内乐声流淌，眼前风景变幻，鲁伟总会在这样的时刻感到内心充满宁静。“这个时候，我总会忍不住开始思考一些平时很难静下心来考虑的问题，比如物种起源、人类进化，感觉天地之间唯有一人一车而已，身

体在路上，心灵暂时脱离凡尘，在沉静空气中获得一些奇思妙想。”鲁伟十分乐于分享自己的感触，同他人探讨自己的思考结果。

“其实，我给这趟旅途安排两个月，除了为恶劣天气做好充分的准备，还留出了许多放松的时间。”在带队骑行的时候，鲁伟优先考虑的是效率，作为领队，他必须兼顾每一位队员的时间，协调好食宿、路线、方位、安全等诸多方面，以保证在有限的时间里完成整个骑行队伍的里程任务。而单人旅途就显得比较轻松随意，比起追逐某个目标，鲁伟更愿意时不时停下来，放慢脚步，细细感受每一缕清风、每一束阳光，晴雨有时，自在而行。

“对我来说，摩旅重在过程，结果固然重要，但旅途中的点点滴滴，也很值得铭记。”鲁伟做过专业的摄影师，喜欢用影像和照片随时记录旅途中的风景人事，有时是壮阔无比的江河山海，有时是令人感慨万分的人情冷暖。他总会随手将自己的见闻发在他的骑友群中，有俄罗斯别样风情的街景，也有零公里界碑的打卡，既是“报备”，也是代替脱不开身的伙计们遍览山河。

“我好几次独自上路，也好几次故地重游，途经多年前抵达过的地方，心里总是几多感慨。有的村庄在短短几年内迅速振兴，有的地区基础建设明显加快，这下可是‘人是物非’了，但心里还是有说不出的感动和震撼。”鲁伟觉得，摩旅的意义就在于此，从沿途的风景中看见变化，也看见自己。

观海新闻/青岛早报记者 杨健
见习记者 吴涵 本人供图



扫码观看相关视频