

@车主 汽车以旧换新补贴已到位

国家补贴和厂家补贴可以叠加 记者探访发现旧车需求旺盛带火二手车市

早报 6月5日讯 4月26日,商务部、财政部等7部门联合印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》,明确了汽车以旧换新资金补贴政策。细则中提到,对个人消费者报废旧车并购买新车的,给予7000元—1万元的补贴。5月17日,“全国消费品以旧换新行动——山东站暨2024全国家电消费季启动仪式”在青岛举行,现场《青岛消费品以旧换新政策》正式发布,汽车以旧换新政策在青岛正式落地。如今政策实施已经有半个多月的时间,是不是想换车都能享受到政策的利好?符合条件的又该如何申领?6月5日,记者走访了岛城多家4S店发现,购车者想要领补贴,还是需要满足不少条件的。

拿到以旧换新补贴的不多

5日上午,记者首先走进了位于崂山区的一家4S店。“这几天我们接到不少市民有关以旧换新政策的咨询电话,但截至目前,我们店里还没有完成一单。”这家4S店的销售经理告诉记者。之所以出现这样的情况,主要是因为此次以旧换新政策要求门槛较高。随后,记者又来到了市南区银川路附近的一家4S店,销售负责人告诉记者,虽然他们的车辆销量不错,但拿到以旧换新补贴的购车者只有个位数,“想要享受政策,手里需要有一辆旧车,而且这辆旧车要满足国三及以下排放标准,或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,同时还要把这辆车交给专业的报废拆解厂进行报废处理,这样再买新车才能拿到相应补贴。”

“这次的以旧换新,对于汽车消费来说,并不是普惠型的政策,更多还是鼓励那些老车主淘汰手里高污染、高能耗的旧车。”5日下午,在青岛蔚沃领克4S店,销售经理韩帅告诉记者,他们店里在最近也只完成了两单以旧换新的订单。这

其中就有一单是韩帅协助顾客完成的。“顾客有一辆2007年的标致206,就是这种残值不到1万元的老车,享受以旧换新的政策才更划算。”韩帅告诉记者,这辆标致206因为车龄太长,进入二手车市场估计卖不到3000元,而如果是享受以旧换新政策,直接将车报废,顾客购买的又是一辆领克009插混新能源车,现在就可以享受1万元的补贴。

厂家补贴能和“国补”叠加

在当天的走访中,记者发现,除了国家补贴,此次以旧换新,厂家也是拿出真金白银来响应国家政策。“我们另一位享受以旧换新政策的顾客,最终拿到了1.6万元的补贴。”韩帅告诉记者,除了1万元的国家补贴之外,另外6000元是领克厂家给与顾客的额外“置换补贴”,两项补贴可以叠加。韩帅解释,顾客将自己的旧车卖给4S店,然后在店里买新车,这就是完成一次置换,厂家会给与最高8000元的补贴。“其实这几年大多数的厂家都在推行置换补贴政策,目的就是鼓励顾客淘汰老旧车型。而这次国家以旧换新政策推出之后,各大厂家也加大了置换补贴的力度。”韩帅告诉记者。

随后记者在长沙路附近走访发现,几乎所有4S店都表示置换可以享受补贴,而且厂家推行的补贴政策,在行驶里程、排放标准、购买年限方面都没有任何的限制,“只要登记在你名下,什么车都可以。”在重庆路一家4S店,销售人员这样告诉记者。而且很多品牌也并不要求把车卖给4S店,“你可以把车过户给家庭任意成员,只要有一套过户手续,我们就可以帮你向厂家申请补贴。”这位销售人员告诉记者。

至于厂家给出的置换补贴金额,也是按照不同品牌、不同车型有详细区分,

汽车以旧换新这样申领补贴

●实施时间:

本次汽车以旧换新政策的实施时间截止到2024年12月31日24时。补贴申请时间则截止到2025年1月10日24时。如需更改纠正相关信息的,也应于2025年1月10日24时前完成。逾期未提交补申请或纠正相关申请信息的,不予办理补贴。

●补贴范围:

对于个人消费者报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车或2.0升及以下排量燃油乘用车新车后,完成车辆注册登记的,给与定额

●补贴标准:

对报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车的,补贴1万元。报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车新车的,补贴7000元。

●申请步骤:

车主需要先联系有资质的车辆报废回收机构,完成车辆报废,取得《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》。然后购买新车,拿到《机动车销售统一发票》,在2025年1月10日前,通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,填报个人身份信息,报废汽车的车辆识别代号、《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》原件照片或扫描件,新车的车辆识别代号、《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》原件照片或扫描件等完成申请。

不少厂家给出的补贴金额远超国家以旧换新补贴的力度。奇瑞汽车官方就发布消息称,补贴金额最高可达4万元。而东风雪铁龙和东风标致的老客户,置换指定车型,最高能享受8.5万元的补贴。

旧车需求旺带火二手车市

以旧换新政策,除了鼓励车主更换老旧车型之外,意外带火了二手车市

场。当天下午,一位二手车商告诉记者,眼下国三排放的老车成了市场上的抢手货。“过去这样十几年甚至二十年车龄的老车,往往就是2000元—3000元的‘废铁价’,但眼下普遍上涨了1500元,而且车源还非常紧张。”这位二手车商介绍,这些老车都卖给了品牌4S店,他们过户给顾客,然后再去申请以旧换新补贴,刨去成本,顾客还可以多享受3000元—5000元的额外优惠。(观海新闻/青岛早报记者 刘鹏)



“芒”有所获

芒种至,农事忙,风吹麦浪香。6月5日,位于平度市蓼兰镇的绿色增粮示范田里人头攒动,成方连片的麦田尽染金黄,沉甸甸的麦穗满载着丰收的喜悦。当天,2024年青岛市绿色增粮小麦新品种新技术新装备观摩会暨全市小麦新品种新技术展示示范观摩开放周启动仪式在此启动。

活动现场,青农6号、青农7号等80多个高肥水、优质强筋、抗旱抗逆等小麦品种集中亮相,接受来自全市的科技推广者、专家学者、种粮大户的

“检验”。眼下,小麦正处于生长后期,也是“看禾选种”的关键档口期。与会人员走进田间地头,对各个品种的小麦田间表现进行“望、闻、问、切”,观品种特性、听选择建议、问水肥管理、查麦穗粒数,主打一个“用事实说话”。

种粮大户王玉芹说:“市农技中心组织的看禾选种活动,我每年都会参加。今年我们基地种植的青农6号小麦,品质优良,表现优异,肯定又是一个丰收年。”观海新闻/青岛早报记者 孙晶 通讯员 韩新生 傅景敏 摄



桥牌盛宴

6月5日上午,“体彩杯”全省老干部健身运动会桥牌邀请赛拉开帷幕,此次比赛为期一天半,来自全省各地19支队伍

的130名选手齐聚一堂,同台竞技。与其他体育竞技项目不同,桥牌这项运动显得格外“文静”。这是一场没有“硝烟的战争”,是一场智力的较量、脑力的角逐。四人一桌,两两一组,一人发牌,三方依次跟牌。手起牌落间,紧张的气氛在选手之间弥漫开来。近年来,桥牌运动蓬勃兴起,如今已是世界智力运动会、亚运会、全运会

的正式比赛项目。“桥牌这项运动不仅能够锻炼思维逻辑和推理能力,还能增进选手之间的友谊。这次全省老干部桥牌比赛在省内也是首次。实事求是地讲,我们老年人对省内桥牌运动的发展起到了一定的推动作用。”青岛市老干部桥牌队队长赵伟东告诉记者,通过桥牌,退休老干部们不仅能够丰富精神生活,也能锻炼脑力和思维能力,这场思维的碰撞对身心都有益处,是非常适合老年人的智力运动。 观海新闻/青岛早报记者 杨健 见习记者 吴涵 通讯员 李楠 摄