

2024年6月3日 星期一

责编:杨忠升 美编:宋林 审读:宋家骏

# 经略海洋 向海图强

## 十年来西海岸新区加速形成船舶海工、航运贸易金融等六大海洋产业集群

### 西海岸深度

深度,凝刻着西海岸新区向海洋未知空间的不懈开拓,向海洋科技创新的极限索求。

黄海之滨,潮起千年。姜子牙封立四时主,琅琊刻石以海为证,徐福东渡从此起航……自古以来,这片土地与海洋一直关系亲密,是中国海洋文化的重要发祥地。2014年,青岛西海岸新区获国务院批复设立,成为人与海和谐共生、海洋经济蓬勃发展的新起点。

获批十年来,青岛西海岸新区勇担“以海洋经济发展为主题,打造海洋强国战略支点”国家使命,聚焦聚力科技兴海、产业强海、向海开放、生态养海、统筹陆海,全面发起经略海洋攻坚战,引领海洋经济高质量发展,支撑海洋强国建设。2023年,西海岸新区实现海洋生产总值同比增长6.9%,占青岛市海洋生产总值的40.4%,占西海岸新区地区生产总值39.5%。船舶海工、航运贸易金融、海洋生物医药、现代海洋渔业与冷链、临港加工、海洋科技服务等六大海洋产业加速形成,现代海洋产业体系进一步完善,海洋新质生产力加速显现。

### 船舶海工装备走向世界 打造高质量发展新引擎

海洋产业是海洋经济的主体,构建现代海洋产业体系是海洋经济高质量发展的重要内容 and 鲜明标志。近年来,西海岸新区大力实施海洋产业突破行动,以发展海洋优势产业为重点,积极培育海洋新兴产业,突出“补链强链延链”,以高质量海洋产业带动经济高质量发展。

在位于西海岸新区的海西湾国家级船舶海工产业基地,一大批具有国际竞争力的高技术船舶和高端海工装备从这里走向全球。走进中船发动机有限公司(以下简称“中船发动机”)占地面积9300平方米的总装车间,一台台大型专业化船用发动机正在紧锣密鼓地装配,一旁的发运码头前,几台已经制造完成的发动机正在等待交付发运。中船发动机青岛制造事业部总装厂综合技术科科长唐志强向记者介绍,中船发动机青岛制造事业部主要设有钢构、机加、总装三大车间,发动机所需的基座、机架、缸体等主要零部件,经过毛坯成型、机械加工等工序后,汇集到总装车间进行装配和调试,最终完成制造并发运。“车间分为预装工位和总装工位,目前可同时满足4台主机同时预装,7台主机同时总装,每月能完成并发运6至7台主机。”唐志强说。

据了解,中船发动机是中国船舶集团旗下核心大型专业化船用低速发动机制造企业。作为我国船用低速柴油机行业的骨干企业,中船发动机聚力制造更可靠、更智能、更低碳的船舶动力系统,产品技术成果走在全国乃至全球前列。2021年4月,世界首台7X82DF型船用双燃料低速机在中船发动机成功交验;2022年5月,世界首台6G60MEC10.5-GI HPSCR型船用高压双燃料低速机成功交验;2023年5月,世界首台7×82-2.0-HPSCR型主机成功交验;2023年9月,世界首台7S35ME-C9.7-GI-EcoEGR型双燃料主机成功交验;2024年3月,世界首台W6X72DF-2.2+iCER主机成功交验……



海西湾国家级船舶海工产业基地。西海岸新区供图



中船发动机总装车间。观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 摄

西海岸新区海洋装备产业高端化、智能化、绿色化发展新成果在这里不断涌现。

同样是在海西湾国家级船舶海工产业基地,由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”于今年4月底完工交付,并于5月12日离港启运,前往南海珠江口盆地助力深水油气田开发。“海葵一号”集原油生产、存储、外输等功能于一体,是世界上首个集成海洋一体化监测系统、数据集成平台、机械设备健康管理系统等多系统的“数智化”圆筒型浮式生产储卸油装置(英文缩写为“FPSO”),由近60万个零部件组成,最大储油量达6万吨,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞,被形象地称为“超级能源碗”。

不只是“海葵一号”,近年来,世界最大吨级“海上石油工厂”P70、巴油FPSO项目P67/P70船、全球首艘10万吨级大型养殖工船“国信1号”、全球首例一体化建造LNG模块化工厂——加拿大LNG项目模块等一大批“大国重器”从西海岸新区扬帆出海,驶向世界,新区高端海工装备制造能力走在全国前列。

### 绿色养殖实现转型升级 生物医药基因科技同发力

在西海岸新区琅琊镇陈家湾畔,一条条道路横架在连绵的“水田”之上,“水田”里,数万只海参种苗自上而下、立体养殖,这里就是全国首家国家级刺参良种场、青岛市农业产业化重点龙头企业——青岛瑞滋集团。

“2005年开始从零起步,到2022年

获批‘国家级’刺参良种场,一路走来几多曲折。”瑞滋集团总经理范瑞用感慨道,“16年磨一剑,瑞滋的发展离不开技术的创新。多年来,我们通过产学研深度融合,凝聚发展创新力,才让企业有了如今的成就。前不久,依托我们公司建立的海参科技小院通过了中国农技协审批,有了‘国字号’科技小院的加持,我们对未来的发展信心更足了。”

“小院”虽小,却大有作为。据介绍,瑞滋海参科技小院由青岛农业大学、青岛瑞滋集团、中国科学院海洋研究所、中国海洋大学、中国水产科学研究院黄海水产研究所、中国科学院南海海洋研究所等合作共建。自建成以来,瑞滋海参科技小院通过引进消化及自主创新,建立了刺参种苗路基池塘规模化育苗技术体系,升级工厂化培育设施设备,构建刺参种苗工程化培育模式和刺参综合养殖模式,并系统研究了刺参池塘水环境特征,明确了池塘水环境调控关键技术参数,形成了一系列标准化技术规程。

一项项技术上的创新淋漓尽致地展现在海参种苗的养殖上。记者在瑞滋的扩繁车间看到,一只只海参个头大而饱满,表皮富有光泽,它们紧紧攀附在池壁上,呈现出旺盛的生命力。

范瑞用告诉记者,未来,瑞滋海参科技小院还将聚焦刺参遗传育种与苗种繁育、刺参健康养殖技术与模式创新、刺参病害监测与防控三个重点方向,围绕科技研发、人才培养、社会服务等方面实现创新突破,创建现代化、设施化、智能化刺参养殖新范式,推动海参养殖产业转型升级和绿色发展。

除绿色养殖产业外,西海岸新区还瞄准海洋生物医药、海洋基因科技等多领域持续发力。明月海藻和聚大洋藻业的海藻酸盐系列产品分别占据全球市场份额的30%和25%,在国内市场占有率分别达到40%和30%,建成全国规模最大的海洋中药生产基地;正大制药藻酸双酯钠片成为中国首个、世界第五个海洋原创药物,抗结肠癌新药BG136成为国内首个进入临床试验的抗肿瘤海洋药物,建成全国唯一的海参药物中试基地。国内首个、全国最大的多模块自动化集成测序酶试剂生产基地在青岛华大智造投产,解决基因测序领域“卡脖子”问题;建成全球最大综合性海洋基因库,存储海洋生物样本资源10余万份,基因测序能力全球第一,对全球贡献度达到28%,为培育新质生产力注入更多蓝色动能。

### 海洋开放合作引领全球 落地“海洋十年”国际合作中心

聚焦向海开放,西海岸新区用好国内国际两种资源,实施海洋领域更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,深度参与全球海洋经济竞争与合作,海洋领域国际合作迈上新台阶。2023年,全国唯一的“海洋十年”国际合作中心揭牌运行,亚洲唯一的海洋与气候协作中心落户西海岸新区。西海岸新区成为我国首个深度参与联合国“海洋十年”的地方政府,助力青岛成为联合国“海洋十年”海滨之城平台亚洲唯一创始城市。

“海洋十年”国际合作中心由自然资源部、山东省和青岛市共建,是一个开放共享、多元融合的综合性和创新性、引领性国际海洋合作平台。“海洋十年”国际合作中心以创智问海行动、气候变化应对行动、健康海洋行动、扬帆出海行动、踏浪论海行动、蓝色伙伴关系行动、智库汇海行动、启智问海行动八大行动为抓手,在海洋环境保护、海洋防灾减灾、海岸带综合管理等领域推出一批海洋公共服务产品、治理工具、解决方案,努力打造“海洋十年”中国最佳实践,为实现“海洋十年”愿景目标、构建海洋命运共同体作出应有贡献。

向海而兴,向海图强。站上新起点,青岛西海岸新区将继续大力发展海洋经济和海洋新兴产业,高水平高标准建设海洋科技自主创新领航区、深远海开发战略保障基地、海洋经济国际合作先导区、陆海统筹发展试验区,奋力写好经略海洋大文章,为探索全国海洋经济科学发展新路径发挥示范作用,为促进东部沿海地区经济率先转型发展、建设海洋强国展现“西海岸”担当。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 实习生 朱宏辉