

全国唯一水下考古博物馆今年开建

博物馆落户蓝谷 建成后将填补水下遗产展示平台空白

早报5月30日讯 5月30日,记者从青岛蓝谷管理局获悉,国家海洋考古博物馆(青岛)工程项目经青岛市自然资源和规划局批准,取得了《用地预审与选址意见书》。目前,建设单位已根据选址意见书相关要求,完成了规划建筑设计方案,计划今年开工建设。根据国家文物局意见,国家海洋考古博物馆正式落户青岛蓝谷,是全国首家在北京以外落户、由国家文物局直接管理的“国字号”博物馆,也是全国乃至全球唯一的国家级海洋考古博物馆,集收藏、研究、保护、展示、教育、交流于一体,建成后将填补国家级水下遗产展示平台空白。

首家水下考古博物馆落户蓝谷

5月29日,青岛市文化和旅游局对国家海洋考古博物馆(青岛)工程项目进行了规划公示,项目位置在青岛蓝谷观山路以南、问海路以北、银海一路以东区域。

记者从青岛蓝谷管理局了解到,2022年8月,青岛市人民政府与国家文物局签订协议,选址在蓝谷凤凰山组团建设国家海洋考古博物馆(青岛)项目。这个项目是全国唯一的水下考古博物馆,也是全省第一家“国字号”央地共建博物馆,建成后可以填补国家级水下遗产展示平台空白,增强国家海洋文化展示底蕴,有效集聚、展出全国海洋考古资源,扩大城市文化旅游吸引力。

国家海洋考古博物馆作为首家“国字号”的专业水下考古博物馆,其功能定位是集中展示我国海洋考古历史、考古成果和悠久海洋文明史,体现国际性、专业性、互动性的国家级综合性海洋考古



国家海洋考古博物馆(青岛)工程项目效果图。

博物馆。在具体使用上,将以展览展示、公众教育为主,科研为辅,展现中国水下考古和水下文化遗产保护的工作历程和丰硕成果,向公众传播和普及水下考古、水下文化遗产保护知识。

珍稀出水文物将永久展出

2024年1月30日,国家海洋考古博物馆(青岛)项目取得了青岛市发改委工程项目建议书的批复。根据青岛市发展和改革委员会公示的《“十四五”时期文化保护传承利用工程入库项目清单》显示,位于青岛蓝谷的国家海洋考古博物馆入选其中。目前,建设单位已根据选址意见书相关要求,完成了规划建筑设计方案。

记者了解到,这是全国首家在北京以外落户、由国家文物局直接管理的“国字号”博物馆,也是全国唯一的国家级海

洋考古博物馆。项目建成后有效集聚全国海洋考古资源,全国大量的珍稀出水文物将在该馆内永久展出。与此同时,依托国家文物局考古研究中心,将设置国家考古研究中心展区、水下考古修复展区、水下考古巡展展区、青岛

海洋考古展区四大展区。对于深入挖掘海洋文化内涵,丰富海上丝绸之路节点城市文化载体,助力海上丝绸之路联合申遗,以及重要海洋遗址考古工作,打造海洋文化交流传播桥头堡等也具有重要意义。

相关链接 / 蓝谷拥有3家顶级博物馆

作为“博物馆之城”,青岛拥有100多家博物馆。在青岛蓝谷辖区,就拥有3家顶级博物馆,分别是山东大学博物馆(青岛)和即将开建的国家海洋考古博物馆(青岛)项目,以及中国(国际)矿晶科技博物馆。

山东大学博物馆(青岛)是国家一级博物馆,也是全国高校单体建筑面积最大的博物馆。作为全国唯一位于高校里的考古文博类国家一级博物馆,馆内现有藏品主要包括文物、现代书画和动植

物标本,其中以考古出土文物最具特色。2021年5月,山东大学博物馆(青岛)正式对外开放。

中国(国际)矿晶科技博物馆位于蓝谷核心区,共收藏有世界各地矿物标本5万多样,来源遍及北美洲、非洲、亚太地区等矿区。通过声、光、电、气以及动感轨道火车等技术的综合运用,再现地下矿山的真实场景,让参观者零距离体验矿物宝石的开采、切割、打磨、镶嵌过程。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超)

37个亿元项目“花落”市北

全区累计落地3000万元以上项目65个

早报5月30日讯 今年以来,市北区以完善现代化产业体系为抓手,着眼发展新质生产力,加快“2+6”特色产业体系重点产业链的相关招商工作,通过“链长”组团招商、走出去实地洽谈、参加产业招商会等创新路径,全区累计落地3000万元以上项目65个,其中亿元以上项目37个,较去年同期增加12个。

市北区今年以来组织34次区级领导招商,组团126人次,分别赴北京、上海、深圳等城市,洽谈对接45个招商项目,其中19个项目已达成合作意向,签订合作框架协议。开展产业招商活动83次,依托上市企业青岛行等活动开展宣传推介22次,走访凯撒旅业等企业59家。

今年以来,全区累计落地3000万元以上项目共65个,其中3000万元(含)至5000万元项目22个,5000万元(含)至1亿元项目6个,亿元以上项目37个,招商引资工作取得累累硕果。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健 见习记者 于健 通讯员 丁飞 曾琳)

老照片进车厢回顾“流金岁月”

国际档案日将至 城阳有轨电车上线“巴士流动档案馆”

早报5月30日讯 档案是城市公共交通发展史最好的记录者。在第17个“6·9国际档案日”来临之际,青岛城运控股集团城阳巴士公司档案室联合有轨电车驾驶员赵格,乘务员袁欣欣、张波,以“筑梦现代化 奋斗兰台人”为主题,策划打造了“巴士流动档案馆”主题车厢,以新颖的形式为市民带来别样的乘车体验。

一幅幅照片、一段段影像、一件件实物,记录了城运控股城阳巴士及青岛现代有轨电车诞生、发展、壮大的历史轨迹。5月30日,“巴士流动档案馆”主题车厢一经上线,就吸引了众多乘客的目光。只见车厢内张贴着一排排精美的海报:2009年1月1日,502路车开通,城阳区有了真正意义上的第一条公交线路;2015年3月18日,青岛现代有轨电车示范线首辆有轨电车实车在城阳区正式上轨;2016年3月15日,山东省首条有轨电车线路正式开通运营,沿途居民争相试乘;2022年9月1日,开通了全国首班有轨电车学生专列“锦绣前程—勤学专列”……

“我很自豪,因为我所驾驶的有轨电车是山东省第一条有轨电车线路,我也是那一年成了首批持证上岗的女驾驶员,8年风雨兼程,作为驾驶员服务乘客,作为‘诚载美好·萤火之光’志愿者



城阳有轨电车上线“巴士流动档案馆”。

服务市民,我是见证者、亲历者,今后也将继续为此奋斗。”回忆起过往种种,身为有轨电车驾驶员的赵格十分感慨。

学生家长赵女士看到“锦绣前程—勤学专列”开通仪式的老照片后,感慨地说,“还记得学生专列开通那天,我把孩子送到站台,车厢里坐满了学生,乘务员帮孩子们打卡、拿书包,我心里顿时就感觉暖暖的。孩子能乘坐专列上学,我们家长心里都特别踏实,这个主题车厢里记载的档案承载了满满的回忆。”

诚交天下,运载美好。“巴士流动档案馆”展出的数十张老照片仅是城阳巴士有限公司档案室里现存11万余件档案中的一小部分,这些档案资料真实地反映了城阳区公共交通不断优化、驶向美好的发展历程,见证了一代又一代城阳巴士人为“赋能城市发展 服务美好出行”使命作出的不懈努力。接下来,城阳巴士公司档案室将继续做好相关工作,记录保存好每一张定格乘客美好笑容的幸福瞬间。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邵英世 摄影报道)