神笔马良、宝莲灯在青岛“出没”

李沧巴士408路推出“快乐巴”线路 打造以国产动画片为主题车厢

早报5月29日讯 “六一”国际儿童节到来之际,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司推出408“快乐巴”线路,联合李沧区九水东路幼儿园对公交车厢进行了适童化改造,将408路全线7部公交车装扮成了以国产动画片为主题的“童年时光”主题车厢,为“一米高度”汇聚起流动的“一米关爱”。5月29日上午,“快乐巴”启动仪式举行,408路“童年时光”主题车厢全部投入运行。

李沧巴士启动“护苗行动”

李沧巴士公司408路线由李村公园发往绿城百合花园,下行11个站点,上行12个站点,全程11.3公里。线路途经青岛六十一中、徐水路小学、九水东路幼儿园、夏庄路幼儿园等多所中小学、幼儿园,日常运行中,儿童乘客占比较高。“特别是上下学的时间点,车里全是小孩子,每次总是热情地跟我打招呼。”408路线驾驶员鲁梅表示,“平日运行中,我们积累了不少服务‘小乘客’的经验。”

“六一”儿童节前,李沧巴士公司关注“一米高度”,聚力适童化公交服务,依托所属线路实际情况,以408路线为主线,启动“护苗行动”。主要包含三部分内容:一是打造一条儿童友好线路,即408“快乐巴”线路;二是推出一个适童化服务法,在408“快乐巴”全线推广,服务法名为“六一”服务法,即一米高度我关注、一本图书大家读、一人乘车我陪伴、一份安全我守护、一张笑脸传温暖、一车一景忆童年;三是在408“快乐巴”线路上,打造一系列以不同年代国产动画片为主题的“童年时光”主题车厢。

幼儿园老师跟小朋友一起装饰主题车厢。

408路打造的《宝莲灯》主题车厢。

“在408路全线公交车里,后期将陆续放置百宝箱,计划放上绘本、科普图书、益智玩具以及酒精湿巾、创可贴等便民物品,希望在给儿童出行提供便利的同时,也提供更多的学习机会和学习资料。”李沧巴士公司工作人员告诉记者。

打造7部动画主题车厢

5月29日,在408“快乐巴”线路启动仪式上,驾驶员鲁梅作为线路驾驶员代表现场宣读了“六一”服务法,作出承诺并发出倡议,倡导全线驾驶员守护童心、文明出行。“护苗行动”启动前,李沧巴士公司秉持“儿童友好”“儿童优先”理念,联合九水东路幼儿园对408路全线7部公交车进行了适童化改造,打造出7部不同年代的“童年时光”主题车厢,助力打造儿童友好出行圈。“我们布置车厢主要是利用了一些废旧材料,用变废为宝的小手工,和公交人一起打造美好出行路,共同为岛城的小朋友们送出节日惊喜。”九水东路幼儿园教研主任周丽娟表示。

走进“童年时光”主题车厢,神笔马良、大闹天宫、雪孩子、宝莲灯……一个个经典的儿时动画人物形象生动地呈现在眼前。记者从李沧巴士公司了解到,408路全线7部公交车一车定位一个年代,一车设置一个主题。“‘童年时光’主题车厢,总有一部能唤起内心的童年记忆。欢迎广大市民乘客乘车体验,看看曾经陪伴过自己童年的动画人物,感受不一样的乘车体验。”李沧巴士公司工作人员表示。

当天,“快乐巴”启动仪式结束后,408路线以新身份“快乐巴”亮相岛城,首批乘车体验的市民乘客惊喜不已,“一上车就感觉车厢内特别温馨,有这么多熟悉的动画形象,孩子上车后特别开心,感觉特别漂亮。”乘客郭女士高兴地说。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王蒙蒙 摄影报道)

揪心! 3岁娃从二楼阳台摔下

专家提醒家长应提高警惕避免儿童坠楼

早报5月29日讯 近日,伴随着救护车的鸣笛声,3岁的星星被送到了青岛妇儿医院急诊科意外伤害门诊。接诊医生仔细询问病史,原来又是一起坠楼意外伤害。

就在星星被送往青岛妇儿医院的两小时前,他自己在家中阳台上玩耍,不小心从二楼阳台上摔到了楼下。坠楼后,孩子哭闹、嗜睡、头痛、呕吐的症状接踵而至,星星的家长非常自责,马上把他送到了附近的医院。

经过检查,头、胸、腹部CT显示患儿创伤性颅内出血、颅骨骨折,不排除进一步发展的可能性。医生建议马上转院至青岛妇儿医院进一步诊疗。患儿被送到青岛妇儿医院时,医护团队已做了充足的应急预案,密切观察孩子病情发展。CT检查结果显示患儿创伤性湿肺,创伤性硬膜外出血较前增多,约40ml,符合手术指征,经过紧急手术,目前孩子已经顺利出院。

近两年,青岛妇儿医院小儿神经外科团队接诊治疗了数十例高处坠落伤的患儿,其中不少是因坠楼导致外伤。日常生活中存在不少儿童安全隐患,应如何避免儿童坠楼的意外伤害呢? 小儿神经外科专家提醒:

首先,颅脑损伤后首先要立即拨打120救护车并送就近医院进行抢救。其次,对意识障碍的患儿,注意清理呼吸道以防窒息,切勿抱起振动、人扛肩背,不宜进行长途转运及过多搬动。最后,尽量避免将孩子单独留在家中;家中应安装保护性窗户或者窗户开关,选择不易打开的窗户;阳台上、窗台边避免摆放家具、堆放物品;告诫孩子不要模仿危险行为。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健)

5天便可高质高效“建造一层楼”

全省首台套“天蝉”住宅施工机器人系统在我市建设项目中落地应用

早报5月29日讯 5月28日至29日,山东省建筑工程智能建造现场观摩活动在青岛胶州举行。本次活动由山东省住房和城乡建设厅主办,青岛市住房和城乡建设局、胶州市政府、中国建筑第八工程局有限公司联合承办。

活动中,住房和城乡建设部科技产业化中心、省住房和城乡建设厅、省内城市住建部门、省智能建造产业发展联盟企业、省市行业协会相关领导和负责同志、专家学者齐聚一堂,就智能建造技术发展趋势、行业数字化转型、智能建造技术应用成果等议题展开深入的讨论和经验交流。在专家授课环节,清华大学土木水利学院院长、教授方东平等专家学者就智能建造的意义以及运行规律、发展模式和发展方向等议题发表了精彩演讲。中建八局总工程师亓立刚做了智能建造的探索与实践的经验交流。中建八局四公司董事长丁灏介绍了“天蝉”住宅施工机器人系统的研发历程,并在与会领导的共同见证下,对山东首台套“天蝉”住宅施工机器人系统进行了正式发布,参会人员现场观摩。

经验交流环节结束后,活动中发布的“天蝉”住宅施工机器人系统项目引发行业关注。与会人员前往山东省首台套“天蝉”住宅施工机器人系统项目施工现场——中建八局四公司青岛黄埠岭片区棚户区改造项目现场观摩了这套住宅施工机器人系统的工作运行情况。据介绍,“天蝉”住宅施工机器人系统可以覆盖整个施工作业面,并实现自动爬行。在“天蝉”系统内部,不同分工的自动化机器人群被悬挂在空间顶部的精密轨道上运行,工人则在底部辅助作业,通过人机协同,共同完成放线、钢筋绑扎、支模、浇筑、振捣、养护等各项施工工序,实现流水化作业,待本层施工任务完成,“天蝉”系统仅用1小时即可准确爬升至下一层,实现工序的循环往复,直至整栋楼完成建造。“天蝉”住宅施工系统具有施工高效、安全可靠、经济实用、质量可控等优点。通过创建标准化、自动化的人机协同环境,在业内率先实现施工工艺全链条智能化,打造全新的群体智能建造模式。该套系统的成功应用将用工数量缩减50%以上,工期缩短约30%,施工速度最快可达5天1层。

(本报记者)