

青島市人力資源和社會保障局黨組成員、市社會保險事業中心主任王韶偉做客民生在線

全市社保参保人数达855.2万人



早报5月28日讯 5月28日下午，青島市人力資源和社會保障局黨組成員、市社會保險事業中心主任王韶偉做客民生在線，圍繞“優化社保服務，提升經辦水平”主題與網民進行在線交流。

社會保障是保障和改善民生、維護社會公平、增進人民福祉的基本制度安排，是治國安邦的大問題。近年來，我市

聚焦新增就業、農民工、新業態等重点群體，持續做好參保擴面工作，截至目前，全市社保參保人數達855.2萬人，參保企業戶數達29.1萬戶。深入推進個人養老金先行試點，全市參加企業年金總量達2866家，141.6萬人參與個人養老金試點。解決職工“賠不起”“保不上”“過不好”等工傷難題，我市在全國率先試行補充工傷保險與傷養服務相結合的新型工傷保障制度。

聚焦做優社保服務，我市在全省首創企業簡易注銷社保聯檢模式，建立“社銀適老服務聯盟”，更好地為企業職工、老年人提供便捷高效的社保服務。同時，圍繞社保服務數字化轉型，青島積極創建“參保一件事”“退休一件事”和社保

基金財務智能預警平台等8個數字化應用場景，推行“靈活就業人員退休”“企業退休人員遺屬待遇”網上辦、掌上辦，通過“免申即享”為全市28萬余戶企業減、免、緩征社保費398億元，為2.7萬戶企業發放擴崗補助和穩崗返還資金。

在網談中，有網友提問，“自己所在企業多年前破產，職工保險也中斷繳納，對於斷繳的職工保險，是否可以由本人補繳？”對此，王韶偉表示，根據相關政策規定，參保職工不能以個人身份申請補繳各項社會保險費。如果企業職工的原單位已經破產，其本人在原單位工作期間應繳未繳的各項社保費，可以由破產企業清算小組或原主管部門委托其下屬或相關聯企業向參保地社

會保險經辦機構提出書面申請，并提供補繳人身份證明（身份證或戶口簿）和原始檔案、勞動合同、用工登記表、工資收入憑據等與補繳事由相對應的證明材料。次性補繳超過3年的，應向社保部門提供由人民法院、審計部門、實施勞動監察的行政部門或勞動人事爭議仲裁委員會等出具的法律文書。補繳業務需在職工領取養老待遇前辦理完畢。

（觀海新聞/青報全媒體記者 任曉萌）

“民生在线”下期预告

網談單位：青島市體育局
網談時間：5月30日14:30—16:00

早报5月28日讯 电动自行车作为市民日常出行的便捷工具，其安全性一直备受关注。电动自行车新强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》（以下简称“新国标”）于2019年4月15日起实施，明确规定最高设计车速不超过每小时25公里。然而，在实际生活中，一些市民购买的电动自行车却存在时速超标的问题。更令人担忧的是，还有部分市民对电动自行车非法改装，使其时速飙升。

有电动自行车非法改装

5年前，为了规范电动自行车市场，保障消费者的骑行安全，新国标明确规定了电动自行车的关键性能参数，其中最高设计车速不得超过每小时25公里，整车质量（含电池）不得超过55公斤，蓄电池标称电压不得超过48伏。这些标准制定的初衷在于从源头上防范电动自行车超速、超重等安全隐患。

然而，记者调查发现，在一些电动自行车销售门店和维修点，改装电动自行车的现象屡见不鲜。改时速、改功率、改电压等操作已成为这些门店和维修点的“行业常态”。

记者走访了多家电动自行车品牌专卖店，发现不少商家在推销时都会提到“跑得快、电压高、续航远”等。一些商家甚至直接告诉消费者，他们的电动自行车可以轻松解除限速，让车速达到甚至超过每小时40公里。不少商家在销售

时会隐晦地推荐装有60伏甚至72伏电池的电动自行车，虽然随车的合格证上标注的是48伏，但消费者可以根据自己的需求选择加装电池。

在一家销售门店，一位销售人员透露了当前改装电动自行车的盛行，他告诉记者，“电瓶车的哪个部位都有消费者

要求改装，特别是在速度方面，你想要多快就有多快，甚至可以超过每小时100公里。”

改装后安全隐患大

根据国家消防救援局的统计报告，

对非法改装电动自行车说“不”

青島市消防救護支隊開展整治行動



小区楼道内停放电动自行车存在安全隐患。

自2021年起，全國範圍內因電動自行車及建築物內蓄電池故障而引發的火災事故達到了驚人的6.97萬起，這些事故共造成了884人的死傷，直接經濟損失更是超過了7億元。

電動自行車改裝現象的普遍存在，無疑給騎行安全帶來了極大的隱患。超速、超重、高電壓等，都可能導致電動自行車在行駛過程中發生失控、自燃等事故。此外，非法改裝還可能使電動自行車的安全性能大打折扣，一旦發生事故，後果不堪設想。國家消防救護局消防監督科二級指揮長高維娜在接受媒體採訪時表示：“电瓶车30秒就能达到燃烧状态，3分钟火焰中心部位的温度能达到1200℃，如果是在室内，室内温度能高达600℃，会产生大量有毒烟气。”

據青島市消防救護支隊執法人員介紹，近日，青島市消防救護支隊將針對“非法改裝電動自行車”的違法違規行為進行檢查，聯合各部門全面推動實施電動自行車安全隱患全鏈條整治行動，高效推進落實消防部門承擔的整治工作任務，採取強有力措施開展集中整治，有效預防壓減電動自行車火災事故。

（觀海新聞/青島早報記者 鄒忠昊 見習記者 于健 攝影報道）

讲文明 树新风 公益广告



环境保护在心中 垃圾分类在手中

中共青島市委宣傳部