

青岛海关查获一起海上走私保税船用燃料油案

# 案值超2亿元 涉案成品油3万余吨

**早报5月27日讯** 近日,青岛海关查获一起海上走私保税燃料油案,涉案成品油3万余吨,总案值超2亿元。犯罪嫌疑人将只能销售给国际航行船舶的保税燃油,非法转售给国内运输船舶,从中非法获利6400多万元。

## 非法转售保税燃料油

不久前,青岛海关缉私局发现一条走私线索,山东沿海有从事保税燃料油经营业务的船舶存在走私嫌疑。海关缉私警察经过分析研判,迅速锁定平某某为首的走私团伙,采取行动将犯罪嫌疑人抓获。

经查,犯罪嫌疑人平某某为牟取非法利益,利用公司名下的两艘保税船用燃料油船,在山东龙口、黄岛海域,将仅用于销售给外籍船舶的保税燃料油,非

法转售给国内运输船舶牟利,偷逃进口环节税款。

据介绍,保税燃料油是有特定供应对象的,根据相关规定,只能销售给国际航行船舶,不能向内贸船销售。国际远洋船舶使用的保税燃料油与国内航线行驶的船舶使用的燃油存在较大差价。调查中,缉私部门通过对数据的梳理研判发现,活跃在山东沿海一带海域,两艘保税燃油船和两艘向国内船只供油的船舶有走私嫌疑。这4艘船舶都属于江苏南通平某某所有,平某某在江苏和浙江有两家企业,同时经营国际船舶燃料油供应和国内船舶燃油运输加油业务。

海关缉私民警通过摸排发现,平某某的两艘保税燃油船不但在海上为航行的国际船舶加油,还频繁与公司2艘经营内供油的船靠泊。缉私民警同时还发现,平某某的公司近两年快速膨胀,其资

金流入远远超出公司正常经营收入。

## 民警揭秘走私手法

犯罪团伙是利用怎样一种手段进行保税船用燃料油走私的呢?办案民警通过对犯罪团伙涉案人员的审查,以及对相关证据的梳理分析,逐步掌握了他们的走私作案手法。

青岛海关缉私民警介绍,国际航运船舶在中国附近海域,比如想补充1000吨保税燃料油,船公司就向有资质的供油企业发出申请,计划补充1000吨。供油企业就开始调度平某某名下的船舶,到供油公司指定的码头加注1000吨,然后跟联系需要供油的国际航行船舶商定停靠位置,进行补充。此时,平某某的业务员就与外轮的轮机长商谈,以每吨给对方100美元至200美元的好处费,从燃

料油中截留50吨。一般情况下,轮机长都会同意这笔交易。

还有一种情况,在加注的过程中,供油船利用管道所占的这部分油,或者对油进行加热使体积膨胀,以这种方式少加油。当截留的燃料油积攒到一定数量后,该船就会将油输送到公司的另外两艘加油船里,内销牟利。

侦查中,海关缉私部门逐步掌握了平某某组织走私保税船用燃料油的犯罪证据,在山东青岛、江苏南通同步开展了集中抓捕行动。查扣涉案油船4艘,抓获平某某等10名涉案人员。

目前查明,平某某团伙自2019年6月至案发时,共计走私保税燃料油3万多吨,案值2亿多元,从中非法获利6400多万元,严重破坏了国内成品油的市场秩序。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 张明明 李涛涛)

## 无人机质保期外“炸机”,责任谁担?

**早报5月27日讯** 近年来,无人机凭借便捷小巧、灵活易操控的优势,成为农业生产作业的新宠,被广泛应用于农田测绘、农药喷洒、施肥播种等。近日,平度法院南村法庭审结了一起无人机买卖合同纠纷案件。

2021年4月,刘某某向某公司支付73776元购买了两架农业无人机,分别注册名称为“无语1号”和“无语2号”,于2021年4月7日激活,质保期限为一年。出了质保期后,刘某某对“无语2号”提起

了两次维修申请,第一次的飞行日志分析报告记载故障原因为“硬件”;第二次维修服务单记载“无人机炸机原因为M1电机响应异常,本机发生故障时已过质保期”,后刘某某取消了该服务单。刘某某起诉至平度法院,主张无人机存在自身硬件质量问题,要求解除与某公司之间的无人机买卖合同,并要求某公司返

还购货款并赔偿由此造成的损失。

平度法院经审理认为,本案原、被告均未对质量标准或退货条件进行书面约定,而刘某某提交的证据不足以证明两架无人机存在质量问题以及存在何种质量问题,导致其不能实现合同目的,因此对于刘某某要求解除合同的诉讼请求不予支持。

平度法院法官提醒广大无人机所有

者,操作时最好请专业人士协助或指导,还应充分预见天气、风向等因素可能带来的不良影响,严格规范操作行为。如发现无人机存在质量问题或安全隐患时,应根据《中华人民共和国民法典》等相关法律规定,尽早向商家提出换货或退货要求。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 通讯员 董玉蕾)

减 | 少 | 疾 | 病 | 从 | 小 | 细 | 节 | 开 | 始

增强防疫 保护健康

**提倡公勺公筷  
让宴席更完美**

中央文明办 宣

