



设置潮酷餐车、移动文创售卖车、里院建筑装置、休闲桌椅花坛等

中山路颜值再刷新

潮酷的餐车、移动文创售卖车，凝缩成框线模型的里院建筑装置，艺术感十足的中国电影院打卡点……百年中山路的新形象在市民游客的眼中逐渐清晰起来。自去年10月8日起，中山路（兰山路至胶州路段）禁止车辆南北向通行以来，经历近8个月的管网改造和人行道改造，目前工程已基本完工。如今的中山路，在潮酷、休闲与历史底蕴融合的进程上更进一步，带给市民游客更丰富的体验，已成为青岛网红打卡地的“顶流”。

新在何处

中山路时尚潮酷气息浓郁

5月24日，记者在现场看到，中山路改造工程已经基本完成，增加了诸多市集、夜市，时尚的移动餐车、售卖车，休闲桌椅、唯美花坛，吸引许多游客好奇地四处欣赏。改造后的中山路处处透露着生机，从布局上大致来看，中山路北段增加了休闲桌椅和花坛；中段布设了餐车市集，主营快餐和饮品；南段主要布设售卖亭，引入了丰富的业态，带给顾客别样的购物体验。宽阔整洁的步行街被多彩的元素点缀着、包裹着，如同一个个精美的礼盒等待游人揭开，时尚潮酷气息无比浓郁。

观赏用巧克力制作的“巨轮”“鲸鱼”“海底城堡”，用可可粉制作精美的沙画，体验亲手制作巧克力的快乐……作为这条路上的“新星”，位于中山路139号的巧克巧蔻巧克力博物馆（青岛馆）已经正式营业，吸引了大量游客前来体验。该馆是山东省唯一一家巧克力海洋世界主题乐园，同时也是一个围绕青岛文化打造的巧克力梦幻乐园，将巧克力的元素融入场馆各处，打造集体验、互动、观赏、科普、零售于一体的巧克力主题沉浸式乐园。

旧在蝶变

百盛改造即将焕新归来

近日，记者从青岛市自然资源和规划局获悉，百盛购物中心裙楼改造提升项目外立面设计方案批前公示，昔日青岛商业“顶流”终于揭开神秘面纱，将以全新面貌、时尚业态焕新归来。市南区政府拟组织实施百盛购物中心裙楼改造提升项目，对原有建筑外立面进行改造更新，使百盛裙房部分可以融入历史街区中，实现与周围历史城区的整体风貌相协调。今年2月份，百盛购物中心裙楼及地下车库改造提升项目正式开工，该项目主要对购物中心裙楼室内、地下车库及室外进行改造提升，项目总投资4.7亿元，预计将于2025年完工。在设计理念上，项目将结合位于历史城区的独特属性，注重文化街区传承与老建筑保护



中国电影院门口精妙的布景。



学生们研学的足迹遍布中山路。

车辆，引导车辆有序停放，确保交通平稳运行。

记者了解到，市南区将延长中山路与兰山路、广西路、湖南路、湖北路4个路口的人行横道线，增加路口中央区域斑马线的施划长度，提高行人过街通行效率。提升中山路人车分流隔离设施，定制融合街区风貌的专用装置，满足轮椅、婴儿车无障碍通行要求，提升行人过街舒适度。增设街区道路限时停车泊位160余个，允许大鲍岛、劈柴院周边路段夜间限时停车，满足居民日常停靠、餐饮购物消费等临时停车需求，最大限度缓解停车难问题。

在提高交通服务智慧化水平方面，完成区域外围的济南路、郯城路、文登路、莘县路4处5块电子诱导屏建设，接入交警统一管理平台投入使用，实时发布景区综合路况、停车泊位余量信息。完成历史城区核心区域8条道路、415个路内泊位智慧化升级，更新“中山路上街里”APP停车导航模块，新增“便捷出行”导览功能上线测试。将停车泊位余量显示功能无感接入高德地图，实时推送中山路区域道路收费泊位及20余个路外经营性停车场的余位数据，车辆到达目的地时可在导航软件弹出



移动售卖车成中山路的新街景。

周边停车场推荐界面。

除此之外，中山路区域将施划出租车、网约车集中上落客区，新增栈桥、天主教堂、大鲍岛、劈柴院、银鱼巷等热门景点专用上下客车位8处、32个，在高德、滴滴等互联网打车平台设置接送客定点和禁停区，引导司机师傅定点接送上下客，避免热门景点车辆扎堆。还将设置外卖、快递等非机动车停放区8处，可集中停放非机动车110余辆，方便骑手、商户统一停放摩托车和电动自行车。结合前海一线旅游服务驿站、集散中心设置，研究确定旅游大巴禁行区域及可通行的路段、时段和集散地，减少因车辆随意穿行、随便上下客造成的道路拥堵。

下一步，市南区将借鉴国内先进城市街区管理经验，探索中山路弹性交通管理的常态模式，合理设计道路调流方案，持续采取交通优化措施，最大限度提升出行体验。

观海新闻/青岛早报记者 王彤 摄影报道

通在细节 区域交通不断优化

2024年以来，市南区为保障中山路区域出行畅通，联合交警、街区物业和高德地图等，采取多重保障措施，增设车辆引导设施，加强人车分流管控，做好大数据监测分析、道路疏导和停车引导，妥善处置道路拥堵节点，通过路面人工劝导和媒体宣传、导航软件播报、实体诱导屏提示等方式，分流疏导过境