

13岁男孩拇指被洗衣机撕掉 青大附院专家妙手回春

“移花接木” 脚趾移植变手指

早报5月23日讯 近日,青大附院手足显微外科主任丁小珩教授团队通过“游离足趾甲瓣包裹第二足趾骨关节再造手指”的新技术,成功为一名13岁患者进行拇指断指再造。

三周前,患者不慎把右手伸入正在高速旋转的大型洗衣机内,他的拇指瞬间被撕脱下来,家人将其连同撕脱离断的拇指紧急送往当地医院进行了再植手术。由于伤情过重,再植的拇指在十几天后逐渐坏死。经多方打听,患者家长得知青大附院手足显微外科丁小珩教授团队的手指再造技术

水平处于国内先进行列后,马上带着孩子来到了青大附院。

丁小珩教授对患者进行了详细的检查评估,认为如果采用传统的再造手术方式,虽然可恢复部分拇指功能,但外形不够美观;而采用足趾甲瓣包裹髂骨条再造的方式,虽然外形美观,但功能较差,且对于足部的创伤也比较大。经过反复讨论,丁小珩教授决定采用“游离足趾甲瓣包裹第二足趾骨关节再造手指”的新技术,为患者再造一个全新的拇指。

对于这样一台特殊的手术,医疗团队必须把每一个步骤、每一处细节都考

虑到位,因为脚趾被接到手上,脚趾带的血管、神经、肌腱要和手指上的一一吻合、对应,精细程度和复杂程度可想而知。

丁小珩教授带领王正丹、曹振鲁两名医师为患者实施了细如绣花般的再造手术。术中,手术团队首先解剖足趾甲瓣、第二足趾骨关节及肌腱、游离相连的动静脉和神经,接着解剖坏死拇指近端可用的血管、神经、肌腱、骨骼关节,再拼成一个外形美观且可以伸屈活动的拇指,最后在放大十几倍的显微镜下将直径仅1毫米的神经血管缝合。经过近10

个小时的“精雕细琢”,一个全新的拇指出现在患者的右手上,且并未影响脚趾的右脚外观。

再造手指相对于断指再植来说,更容易出现术后并发症和血管危象,对此青大附院手足显微外科医护团队非常重视,术后前三天每两小时观察患者手指血运一次,及时处理发现的问题,最终,经过医护团队的精心治疗和护理,患者安全地度过了危险期,他的再造手指顺利成活。目前,患者正在积极康复中,久违的笑容重新回到了他的脸上。

(观海新闻/青岛早报记者 徐小钦)



早报5月23日讯 30岁的刘先生高热、咳嗽十余天仍不见好转,到北京大学人民医院青岛医院就诊,检查发现竟是肺“发霉”了,还合并感染了少见的“诺卡菌”等多种病菌。在医院呼吸与危重症医学科团队精心治疗下,患者已恢复健康顺利出院。

不久前,刘先生出现常见的发热、咳嗽症状,十几天后仍不见好转。他

肺部“发霉” 原是罕见菌作祟

北京大学人民医院青岛医院成功治愈诺卡病菌感染患者

到北京大学人民医院青岛医院就诊时,已出现严重气促、呼吸衰竭等严重症状,被紧急收入呼吸与危重症医学科住院病房。

入院后,医院呼吸与危重症医学科医护人员为患者进行高流量氧疗等治疗措施,病情却无明显好转。北京大学人民医院青岛医院呼吸与危重症医学科主任余兵教授、北京大学人民医院青岛医院副主任医师朱君祥在缓解患者症状的同时,通过进一步排查患病诱因,最终在患者影像图片中发现肺部有分枝状的菌丝,高度怀疑为曲霉菌感

染。医护团队立即为患者完善气管镜检查+肺泡灌洗改善症状,并将经支气管镜取得灌洗液标本快速进行新一代测序技术检测。

检查结果显示:除曲霉菌外,还存在圣乔治诺卡菌,乙型流感病毒。诺卡菌是一种机会性致病菌,多为腐生菌,常见于土壤、腐烂的植物、粉尘或水中。患者因诺卡菌累及肺部,导致肺炎,表现为咳嗽、咳痰、发热等症状。由于诺卡菌的症状、体征和影像学检查缺乏特异性,易被忽略。正是基于北京大学人民医院青岛医院呼吸与危重症医

学科团队专家的丰富经验才得以发现,这也是该院诊断的首例诺卡病菌感染患者。

随着“真凶”一个个浮出水面,北京大学人民医院青岛医院呼吸与危重症医学科团队及时调整药物治疗。在医护人员精心治疗下,患者胸痛逐渐减轻,体温恢复正常,呼吸困难等症状逐步缓解。治疗一段时间后复查胸部CT,患者肺部病灶吸收好转,目前已顺利出院。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健 通讯员 王豪)

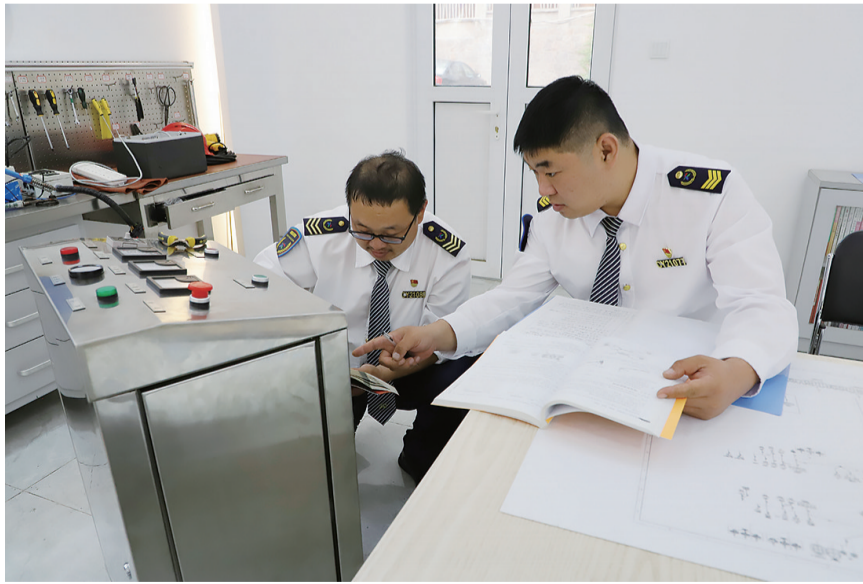
攻克纯电动公交车空压机“只换不修”难题

市南巴士活跃着一支“创益先锋”团队 申请国家专利解决出行难题

早报5月23日讯 青岛城运控股公交集团市南巴士公司“创益先锋”团队通过攻克维修难关,历时半年自主修复9台纯电动公交车的空压机,为企业节约成本10万多元。

“创益先锋”团队负责人于福浩告诉记者,“去年年底开始,我们就关注到2017年投入使用的这批纯电动车将陆续脱离保修期,其中空压机属于损坏率比较高的车辆部件,一台空压机的更换价格在1.3万元左右。这批出保车辆有100多辆,只有把空压机自修问题解决了,才能做好降低成本的文章。”

由部门负责人带头、先锋骨干主导的专项攻坚小组就这样成立了。“我们决定先拆解两台坏损的空压机,看看内部的故障点是否一致。”攻坚小组成员朱红亮表示,他们将空压机拆卸后,才发现其中存在着各不相同的3处故障点。然而,故障点有的在电源线圈,有的在轴承,攻坚小组成员的技术必须细化到每一个构件的修复上。由于一开始对空压机的内部构造不熟悉,这对他们来说是不小的挑战。为了学懂弄通,攻坚小组成员一边学、一边修,大家找来原理书籍,通过摸透构造难点,边试边改,在每一个细节上下功夫。“最快修复的故障点用了两天,最难的则用了两周,是大家齐心协力破解了一道道难题。”朱红亮接受采访时表示。修复完成后,攻坚小组成员又不断复盘总结,逐步形成了针对不同故障类型的有效对策,使方法可复制、可传授、可推广。



“创益先锋”团队一边学习一边设计检测实验台。

为了学懂弄通,攻坚小组成员通过摸透构造难点,边试边改,在每一个细节上下功夫,逐步掌握了空压机的修复技术。为了缩短空压机的上车安装和现场检验时间,攻坚小组决定仿照空压机管路、气路的构造走向,自主设计一台真正的检测设备。从自主修复

到自主设计,尽管一词之差,难度却是上了好几个层级。自主修复是在已有的框架之上做维修,只需要弄懂故障点位的局部构造;自主设计则是从无到有的过程,需要掌握每一个局部、局部中的每一处细节和局部之间的系统组合。为此,攻坚小组成员学习了大

量的基础知识,拆分了空压机的系统构造,又在此基础上确定了几个重难点问题。“空压机实验台主要分为电频转换、气泵运行控制、漏电保护、气压控制及电机电流检测等五大系统,每个系统各有需要解决的主要问题。”攻坚小组成员朱红亮告诉记者。为了加快设计落地,大家分别领取了主要问题,各自牵头推动解决。在“分析问题一查阅资料一初步解决一群体细化”的思路下,攻坚小组破解了一个个难题,两个月后空压机实验台成功上线运行。

自今年1月至今,“创益先锋”团队已成功修复9台纯电动公交车的空压机,维修成本最低为零,最高不超过1000元,远远低于近1.3万元的更换价格,为企业节约成本10万多元。在此基础上,空压机实验台使得维修效果检验速率得到大幅提升。未来,随着更多的纯电动车辆陆续出质保期,成本与效益还将进一步显现。“目前,纯电动车空压机实验台已申报国家专利,我们会根据设备使用的具体情况不断优化调整,让每一项创新创造发挥出最大效能,真正以信息化、科学化、智慧化手段服务市民美好出行,推动企业高质量发展。”于福浩表示。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 杨帆 摄影报道)