

张村河 4 座景观桥露“真容”

张村河(崂山段一期)综合治理工程持续推进 4 座桥梁信息公示

早报 5 月 22 日讯 5 月 21 日,崂山政务网发布《青岛市张村河(崂山段一期)综合治理工程 科苑经七路桥、科技园五路桥、新南路桥及枣山东路桥公示信息》。根据该公示信息,青岛市张村河(崂山段一期)综合治理工程位于张村河区域,青银高速以东,松岭路以西,河道长约 4000 米,宽 150 米至 480 米,包含 5 座跨河车行桥,根据项目进度安排,前期科苑经五路桥已完成公示,本次对剩余科苑经七路桥、科技园五路桥、新南路桥及枣山东路桥四座桥梁公示。公示日期为 2024 年 5 月 21 日至 2024 年 5 月 27 日。

科苑经七路桥设计为三跨钢结构独塔斜拉桥,门字形桥塔,长 285 米,跨径布置为 50 米+120 米+115 米,车行道双向八车道,桥区因加设护栏及绿道系统连接辅桥设置,总宽为 42 米—61 米。

科技园五路桥设计为三跨上承式空腹箱形拱桥,长 115 米,跨径为 32.5 米+50 米+32.5 米,车行道双向四车道,人行道宽度曲线变宽,桥梁总宽为 21—27 米。

新南路桥梁设计为三跨连续拱桥,长 104 米,跨径布置为 32 米+40 米+32 米,车行道双向六车道,桥区内加设护栏及设置人行观景平台,总宽为 36—43.6 米。

枣山东路桥设计为三跨预应力混凝土连续梁桥,长 96 米,跨径布置为 31 米+34 米+31 米,车行道双向八车道,桥区因加设梯道及人行道曲线展宽,总宽变为 43—49.3 米,桥梁人行道区域设置雨棚。(观海新闻/青岛 早报记者 姜丹宁)



上图:科苑经七路桥设计图。

下图:新南路桥梁设计图。

上图:枣山东路桥设计图。

左图:科技园五路桥设计图。

从山东路上杭鞍高架 高峰时段快了一刻钟

山东路—鞍山路东北象限连接匝道昨正式通车 将继续推进桥下停车场建设等

早报 5 月 22 日讯 5 月 22 日,山东路—鞍山路东北象限连接匝道正式通车。自此,山东路南向北去往杭鞍高架路、环湾路方向实现了快速通行,进一步改善山东路、鞍山路节点通行效率。

5 月 22 日上午 10 时许,记者在现场看到,沿山东路行驶车辆经过山东路跨线桥通过匝道可直接驶入杭鞍高架路,一路向西通往环湾大道。新建匝道桥位于杭鞍高架快速路和山东路交会处,全长 180 米,与杭鞍高架连接拼宽 208 米。通车后,车辆可经山东路跨线桥通过该匝道直接进入杭鞍高架路,高峰时段可节省 10—15 分钟。

“以前,山东路南向北前往杭鞍高架路的车辆需通过地面辅道在鞍山路路口左转,途经两处信号灯,通车后更便利了。”中铁三局集团有限公司项目



山东路—鞍山路东北象限连接匝道通车。项目方供图

经理龙世翔介绍,项目位于交通密集区域,紧邻地铁 4 号线、8 号线,在交警部门指导下,通过交通调流,全力降低施工对周边区域交通的影响;通过加强工序组织,饱和式投入资源要素,确保匝道按期完工。

“按照计划,该项目将继续高效组织施工,有序推进桥下停车场、周边道路改造等后续建设,确保相关设施年底投入使用,实现区域公交、地铁、私家车便捷高效换乘,进一步缓解周边交通拥堵和停车难问题,充分释放立体交通综合效益。”青岛城发集团城市更新公司总工程师冯靖宇说。

“匝道通车使得青岛的高架路网更加畅通,市民的出行也将更加便捷。”青岛市公安局交警支队市北大队秩序科科长陈龙说。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)