

2020年

世界工业互联网产业大会开幕

新闻回放

2020年9月20日,2020世界工业互联网产业大会暨人单合一模式国际论坛在青岛国际会议中心开幕。大会以“平台铸魂、产业筑基”为主题,来自国内外知名院校、研究机构的专家学者和工业互联网领军企业负责人聚首青岛,分享工业互联网创新实践,探讨工业互联网各领域协同创新、融合发展。

开幕式上,中国工业互联网百人会正式成立,中国工程院院士李培根担任主席;举行了国家工业互联网平台应用创新体验中心和卡奥斯“青享云”平台启用仪式,青岛市工业互联网公共服务平台——微服务平台、ICT公共服务平台、工业互联网融合共赢体、食品行业公共服务平台揭牌,一批工业互联网合作项目现场集中签约。



2020世界工业互联网产业大会在青开幕。孙欣 摄

都’后,2020年的青岛正处在加速奔跑的关键时期。工业互联网在那一年成为人们关注的焦点,产业升级、模式的创新乃至整个价值链的重塑,工业互联网都是核心的支撑。”2020年9月20日,2020世界工业互联网产业大会暨人单合一模式国际论坛在青岛开幕,作为大会开幕式的参与者、见证者,青岛早报记者杨博文回忆道,当时政府部门、企业界以及专家学者,都希望从这次盛会上汲取新智慧、发现新机会。

“9月20日大会的分享内容让很多人都有眼前一亮的感觉,即使对这

个领域完全不了解的人,也能从大会上汲取养分,有种豁然开朗的感觉,就像是工业互联网的启蒙教育。如何看待工业互联网的新角度?工业人工智能往下如何发展?……一个个引领时代潮流的问题,让人听完之后意犹未尽。”杨博文说,在这次大会上,诸位顶级专家学者带来最前沿的智慧与思考,让青岛得以在全球产业视角中审视过往、锚定未来。大会上,若干项目签约落地,越来越多城市合伙人决定与青岛携手同行,而青岛也在工业互联网产业中的更多领域形成影响力。

本报记者

影像幕后

青岛早报记者杨博文:
从盛会上汲取新智慧

“在提出打造‘世界工业互联网之

大事记 (2020年)

- 1月13日,胶州市获山东省政府批复同意建设“一带一路”综合试验区。
- 3月23日—6月30日,“2020年青岛百日万店消费季”活动举行。全市发放惠民券400余万张、总面值6400万元,带动消费超过4亿元。
- 3月28日,青岛国际邮轮港区举行建设开工暨全球招商仪式。
- 5月8日—9日,2020年青岛·全球创投风投网络大会举行,发布《全球创投风投行业年度白皮书(2020)》《全球创投风投共同宣言》。创投风投支持工业互联网发展联盟在会上成立。
- 5月29日,青岛市与烟台市、威海市、潍坊市、日照市签订协议,在胶东五市对第一批31个政务服务事项推行“线上一网通办、线下异地可办”的帮办代办工作机制。

大事记 (2021年)

- 1月18日,RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)青岛经贸合作先行创新试验基地开工仪式举行。
- 2月10日,青岛市获批成为全国首个绿色城市建设发展试点城市。7月22日,青岛市举行绿色城市建设发展试点推进会,为高质量推进绿色城市建设建言献策。
- 5月13日,青岛市政府举行新闻发布会,发布《数字青岛2021年行动方案》,方案对“四大重点任务”(数字政府、数字经济、数字社会、数字基础设施)及相关支撑保障体制机制作出详细要求。
- 6月21日,国产深远海三文鱼首次收鱼行动在青岛国家深远海绿色养殖试验区“深蓝一号”网箱启动。
- 7月8日,北京大学人民医院青岛医院启用。
- 8月23日,山东港口青岛港集团有限公司董家口原油码头二期、液体化工码头投产。
- 12月30日,青岛地铁1号线南段(青岛北站至王家港站)通车运营,青岛地铁1号线全线开通。

2021年

一夜转场 胶东机场正式运营

新闻回放

2021年8月12日,陪伴了青岛人39年的流亭国际机场关灯停航;作为山东省内首座4F级国际机场、山东省第一个多跑道机场,胶东国际机场“整体迁建、一夜转场”,创造了继大兴机场、天府机场之后又一项现代化、高品质大型航空枢纽工程。

胶东机场一期工程投资360.39亿元,于2015年11月26日开工建设,2021年8月12日正式投运,飞行区等级为4F级,可起降包括空客A380在内的大型客机。航站楼面积47.8万平方米,拥有2条独立运行的平行远距跑道,跑道长度3600米,机位总数178个,可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。二期规划到2045年,可满足旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降45.2万架次的保障需求。

作为中国民航首批18个“智慧型机场”示范项目之一,胶东机场着力打造智慧运行、智慧安全、智慧管理、智慧服务和智慧交通,建设配有集自助行李托运、自助值机、自助安检、自助通关在内的全流程自助设备。



2021年8月12日9时25分,由杭州飞往青岛的首架进港航班东方航空MU5671降落胶东机场,机场举行了“水门”迎接仪式。

杨博文 摄

影像幕后

青岛早报记者杨博文:
有幸见证胶东机场“启航”

“2021年8月12日凌晨,随着过夜飞机从流亭机场调机到胶东机场,流亭机场的跑道灯、机坪高杆灯、航站楼灯、塔台灯、‘青岛’大字灯依次关闭,流亭机场正式关灯停运,光荣结束了历史使命。”作为亲历者,青岛早报记者杨博文说,随着流亭机场关闭,国际航空运输协会(IATA)批复的三字代码、导航数据、航路航线、空域调整方案等航空数据均在8月12日零时同步切换。12日上午9时,在胶东机场航站

楼出发大厅,民航华东地区管理局向青岛机场集团颁发了4F级机场使用许可证,标志着胶东机场正式开航投运,顺利实现了“一夜转场”。杨博文说,9时11分,青岛空管站塔台发出指令:“山东4651,可以起飞!”距离流亭机场28公里外的胶东机场,山航SC4651次航班腾空而起,胶东机场迎来转场首航时刻。9时25分,由杭州飞往青岛的首架进港航班东方航空MU5671平稳降落在胶东机场跑道上,机场举行了民航界最高礼遇“水门”迎接仪式。“作为胶东机场启用的见证者,很荣幸能在现场通过相机记录下这些难忘的瞬间。”杨博文说。

本报记者