

登上邮轮感受“诗和远方”

“春暖邮轮 花开母港”邮轮文化大讲堂在青岛开讲

早报4月9日讯 作为一种高雅、舒适、自由的现代旅行方式,乘坐邮轮出国旅行成为中老年人的热门选择。为更好普及邮轮旅游知识,推动邮轮文化的深入发展,进一步丰富广大老年朋友的精神文化生活,4月9日,“春暖邮轮 花开母港”邮轮文化大讲堂在山东港口青岛邮轮母港开讲。为让前来参加活动的老年朋友和嘉宾对邮轮有更好的了解,本次活动还安排了登轮参观环节,沉浸式体验享有“艺术之船”美誉的“地中海号”邮轮的独特魅力。

构建邮轮文旅产业生态圈

早在20世纪初,青岛港大港码头上就出现了邮轮旅游等活动,建于20世纪70年代的青岛港客运站更是存于几代青岛人的记忆中,发生在青岛至上海客班轮上的杨怀远“扁担精神”如在眼前。现如今,随着青岛城市开放能级不断提升、国际门户枢纽地位持续稳固,邮轮产业的发展更是潜力无穷。

据山东省港口集团党委常委、副总经理韩恩泽介绍,近年来,山东港口充分发挥有可停靠目前世界最大邮轮的专用码头和6万平方米的国际客运中心优



“地中海号”邮轮。 资料图片

势,加快推动国际领先的邮轮文旅港建设,对青岛国际邮轮母港客运大厅进行了升级改造,集装箱部落商业综合体投入运营,投资建设国际健康管理中心项目,青岛国际邮轮母港软硬件条件越来越好、环境越来越美。

同时,山东港口不断加强与爱达邮

轮、歌诗达邮轮、地中海邮轮等邮轮公司深度合作,布局在青始发港、目的港、访问港航线,加快构建具有山东港口鲜明印记的邮轮文旅产业生态圈。截至目前,青岛国际邮轮母港已累计开通国际邮轮航线40条,接待出入境旅客54.77万人次。

构建“邮轮+文旅+康养”格局

文化是邮轮旅游的重要组成部分,并且是最核心的部分。为更好推广邮轮旅游文化,邮轮文旅集团选聘了8位关注邮轮旅游、热心邮轮文化推广的“邮轮文化大使”,并在本次活动中颁发聘书。此外,活动邀请山东港口青岛港退休老同志包宗顺为大家分享了邮轮旅游的精彩,丰富有趣的邮轮知识、品质多元的邮轮产品以及精彩生动的讲解“圈粉”无数,激发了听众的无限畅想与讨论,受到广泛好评和热烈欢迎。

邮轮旅游产业是沿海港口城市产业转型升级和海洋经济发展的特色产业,被誉为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”,在提升人民群众生活品质、带动地区经济增长上发挥着重要作用。山东港口邮轮文旅集团党委书记、董事长李志鹏在推介中表示,肩负山东港口建设国际领先的邮轮文旅港的重任,山东港口邮轮文旅集团紧紧围绕“邮轮旅游”,在邮轮服务、商业综合体运营、景区经营、酒店管理、疗养休养、研学等方面取得了快速发展,构建起具有山东港口特色的“邮轮+文旅+康养”产业新格局。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

“流动车管所”上门办业务

青岛高新区交警进门店、进企业开展便民服务 确保车辆“健康上路”

早报4月9日讯 “这几天正计划请假到车管所给三轮车挂牌,没想到今天上门服务了,真是太好了。”4月9日,在青岛高新区从事快递行业的黄志文在高新区交警大队车管分所(以下简称“高新区车管分所”)打造的“流动车管所”办理了三轮车挂牌,全程用时不到15分钟。

良好的营商环境是助力企业发展的强力引擎。4月9日,记者在高新区车管分所看到,民警正在为一批三轮车挂牌。民警仔细地为三轮车审验、拍照,对车辆编号、外观形状、脚踏行驶能力等信息逐一仔细查验,对符合条件的予以登记并核发车辆号牌,整个流程顺畅有序。“感谢车管所给我们的三轮车上牌,不仅送政策上门,还充分考虑我们快递员的工作时间,专门开通‘绿色通道’。”快递企业负责人向高新区车管分所表示感谢。

高新区车管分所所长郅启勤告诉记者,民警在辖区企业走访时,得知一家快递企业新增20余辆三轮车,因上牌车辆较多,这家企业担心



民警在销售点办理电动自行车挂牌。

耗时耗力影响工作。对此,高新区车管分所主动了解企业需求,为企业开通惠

企“绿色通道”,优化业务流程,抽调警力加班加点,集中完成了所有新购置车

辆的上牌工作,保证车辆能够及时上路运营,为企业节省了大量的人力和时间成本。

与此同时,为打通“最后一公里”,畅通“绿色通道”,高新区车管分所采用了“流动车管所”方式,走进辖区电动车销售点,为辖区新出售未挂牌电动自行车办理登记业务。4月初,市民刘平在自家小区附近的销售网点购买了一辆全新的电动车,虽然居住地离高新区车管分所较近,但因为上班早出晚归,导致电动车车牌迟迟未办理。这次交警上门服务,让她在几分钟内就顺利地拿到电动车号牌。4月9日当天,高新区车管分所为23辆电动自行车办理挂牌,确保车辆“健康上路”。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 摄影报道)

三地协作守护“海洋蓝”

青岛、宁波、舟山建立海洋自然资源与生态环境保护跨地域协作机制

早报4月9日讯 为深入践行海洋强国战略,探索加强跨区域公益诉讼线索移送反馈、工作会商、联合办案及生态环境修复等协作,形成跨区域、跨部门、多领域的保护合力,共同推进海洋保护治理现代化,青岛市检察院联合浙江省舟山市检察院、青岛海事法院和宁波海事法院建立自然资源与生态环境保护跨区域协作机制,4月9日上午,这一协作机制签订仪式在青岛市检察院举行,这也是全省首个海洋自然资源与生态环境保护跨地域协作机制。

青岛、宁波、舟山三地共建海洋自然资源与生态环境跨区域协作机制,是实施全面依法治国、海洋强国战略的重要举措,也是维护海洋合法权益、促进海洋经济发展的创新实践。本次协作机制的签订,将有助于三地加强相互交流,实现

平台共建、资源共享、海域共治,联动建设高水平“平安海洋”,打造新时代“海上枫桥经验”,切实保护海洋发展环境;法治护航高水平对外开放,统筹国内法治与涉外法治,主动对接高标准国际经贸规则,优化海事司法标准供给,繁荣发展涉外法律服务业;服务保障高水平科技创新,加强海洋领域知识产权保护,助力打造现代化海洋产业体系,为更好经略海洋、建设海洋强国贡献更多法治力量。

当天,现场为海洋自然资源与生态环境保护跨区域协作公益诉讼专家智库成员颁发聘书,并就海洋司法保护跨区

域协作工作开展座谈交流。市检察院党组书记、检察长段连才发出倡议,要以协作机制签订为契机,互学互鉴,共商共议跨区域海洋司法保护的难点问题和解决路径,更好打造水清、岸绿、滩净、湾美的美丽海洋;聚焦高水平“平安海洋”、高水平对外开放、高水平科技创新,找准服务保障经略海洋的切入点着力点,凝聚跨区域司法保护的更大合力,共同推动海洋自然资源 and 生态环境保护工作提档升级;建立健全联络协调、司法协助、案例研讨、理论调研、数字法治、普法宣传、人才培养等一系列配套制度机制。

近期,青岛市检察院与青岛海事法院联合办理了多起跨舟山、青岛两地海洋保护领域公益诉讼案件,与宁波、舟山开展海洋自然资源与生态环境联合修复工作。在司法实践中,青岛、舟山和宁波等地跨区域委托专家开展鉴定评估工作日益频繁,法院、检察院之间经常存在相互分享专家资源和借助办案力量的情形。为进一步强化司法审判和检察监督衔接,加强海洋自然资源与生态环境司法保护力度,青岛市检察院发起了建立海洋自然资源与生态环境保护跨省域协作机制倡议。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 白树文)