

青岛政策性农业险险种增至17个

新一轮《青岛市政策性农业保险实施方案》发布 险种覆盖种植业、养殖业等

早报4月8日讯 8日,记者从市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,市财政局会同市农业农村局、市园林和林业局等近日印发《青岛市政策性农业保险实施方案(2024—2026年)》(以下简称《实施方案》)及《青岛市地方优势特色农产品保险以奖代补方案》。根据《实施方案》,青岛市政策性农业保险险种增加至17个,覆盖种植业、养殖业、林业、地方特色农业等,同时保障水平不断提高。保险金额进一步提高。方案将自2024年3月21日起施行,有效期至2026年12月31日。

保险险种增加至17个

根据财政部关于将三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围扩大至所有产粮大县的要求,我

市将近年来开展的小麦完全成本保险、玉米完全成本保险、玉米收入保险等试点险种补充完善至新一轮《实施方案》,保险险种增加至17个,覆盖种植业、养殖业、林业、地方特色农业等,实现从“保物化成本”到“保完全成本或种植收入”转变。根据政策性农业保险参保率和累计赔付率情况,结合种植成本、市场价格等因素,适时调整保险保额及费率。新一轮《实施方案》对8个险种保费及保额予以调整,减少农民(户)负担,提高风险保障水平。其中,降低保费的有小麦种植保险、玉米种植保险等2个险种;提高保额并降低保费的有小麦完全成本保险、小麦制种保险等2个险种;提高保额的有花生种植保险、马铃薯种植保险、葡萄种植保险、奶牛保险等4个险种。

扩大奖补险种领域

我市对政策性农业保险的奖励政策不断优化。对区(市)开展的符合奖补范围的地方优势特色农产品保险,市级财政按区(市)财政保费补贴总额的一定比例奖补支持。一方面,扩大奖补险种领域,将区(市)开展的农业、森林、海洋等碳汇保险纳入地方优势特色农产品保险奖补,各区(市)纳入市级财政奖补范围的特色险种由不超过3个增加至不超过5个(平度市、莱西市由不超过4个增加至不超过6个)。另一方面,提高奖补比例,对平度市、莱西市开展的符合奖补范围的地方优势特色农产品保险,市级财政按两市财政保费补贴总额的60%奖补支持,比例提高10%;对区(市)开展的地方优势特色农产品保险,按区(市)财政保费

补贴总额的60%奖补支持。

为鼓励机构开展适度竞争,在对2021至2023年政策性农业保险承保机构绩效评价基础上,我市开展新一轮承保机构遴选工作,目前全市政策性农业保险承保机构由4家增加至10家,农业保险市场布局得到优化。

2021年,市农业农村局、市财政局等部门联合印发《青岛市政策性农业保险实施方案(2021—2023年)》《关于继续开展青岛市地方优势特色农产品保险以奖代补工作的通知》。政策实施后效果显著,2021—2023年市级政策性农业保险保费规模9.43亿元,各级财政安排保费补贴资金8.35亿元,为290.57万户次农户提供风险保障188.79亿元,财政资金使用效果放大22.6倍;市级财政安排7136万元,对区(市)49个地方优势特色农产品保险奖补,提供风险保障25.7亿元。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)

供热季结束 这些事项请注意

及时检查家中暖气是否渗漏、不要将暖气片中的水放掉……



西海岸公用事业集团能源公司工作人员在巡检调试供热设施。

带来的不适。”该中心相关负责人赵振勇告诉记者。

供热季结束后,为延长居民室内供热设施的使用寿命,保障供热运行安全

稳定,各供热公司将对供热管网及散热器进行满水保养。满水保养期间,市民需注意以下事项:

1. 及时检查室内供热设施(暖气片、阀门、管道、分水器等部件),如发现渗漏、个别部位锈蚀严重等情况,请及时联系供热管家或拨打供热公司客服电话。

2. 不要将暖气片和管道中的水放掉,因为暖气片内是经过防腐处理的软化水,可有效隔绝空气对暖气片和管道的腐蚀,能显著延长暖气设施的使用寿命。

3. 停热后,请保持暖气设施的原来状态,特别是不要关闭室内系统阀门,以免阀门漏水。若需改动供热设施,市民需联系供热企业,寻求专业的技术指导,避免因自行改动暖气设施造成漏水现象或影响供热效果。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 摄影报道)

无人驾驶车辆自动避让飞机

青岛机场16个无人驾驶科目测试通过



无人驾驶车辆在做相关科目测试。青岛机场供图

位合作发明满足飞行区运行规范的雷达自动红绿灯系统,并于2022年8月获得国家实用新型专利,目前已在青岛机场建成3套并投入运行。该系统可进一步预防车辆与飞机发生冲突,有效提升机场安全运行水平。

多方合力推进,助推行业无人驾驶发展。自研究开展以来,该项目得到多家单位的大力支持,2023年8月该项目获山东省交通厅科技计划项目立项批复,为更好更快开展研究落地带来“加速度”。青岛机场将继续探索研究飞行区无人驾驶技术,不断增强机坪安全运行水平,实现智慧保障、智能调度、精细管理、高效运行,为行业内机场无人驾驶技术验证提供更多的数据及经验支撑,贡献青岛民航力量。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦)

早报4月8日讯 为进一步推进智慧民航建设,科技赋能机坪运行管理更加安全高效,青岛机场自2021年开始启动飞行区无人驾驶技术研究。目前,自主穿越南垂滑道、自主避让飞机等16个检测科目已测试通过。其中无人驾驶车辆自动避让飞机、自主穿越飞机滑行路线是行业首个成功测试案例,还有多项研究成果均为无人驾驶技术应用推广打下良好基础。

青岛机场联合多家企业共同编制了团体标准《民用机场飞行区车辆运行智能管控体系建设指南》(以下简称《指南》),已通过中国民用机场协会技术审查,于2024年3月12日正式发布,填补了行业空白。该《指南》能够指导机场管理单位根据其运行规模和运行条件,合理建设飞行区车辆智能管控体系,有效减少人为原因导致的车辆与飞机冲突、跑道侵入等不安全事件,提升机场飞行区的运行效率和安全水平。

为解决车辆穿越飞机运行路线存在的安全风险问题,青岛机场与技术单