

35个交通攻坚项目刷新“进度条”

潍烟高铁、胶即快速通道胶州段年底完工 莱青高速等8个项目年内开建

早报4月8日讯 今年是城市更新和城市建设三年攻坚行动的收官之年,围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、上合示范区和自贸区配套完善、青岛都市圈交通一体化等,我市35个交通基础设施建设攻坚项目(公路项目20个、铁路项目3个、港口项目8个、枢纽项目4个)全面推进实施,加快构建北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩经济圈的綜合立体交通网,加快建设国际性综合交通枢纽。

25个续建项目正在推进

青兰高速前阳互通立交工程和董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头工程顺利开工建设,其中,青兰高速前阳互通立交西南向2条匝道正在进行桥梁上部结构及附属工程施工;东南向2条匝道正在进行路基施工;北向4条匝道用地审批已完成,正在办理用海预审手续。

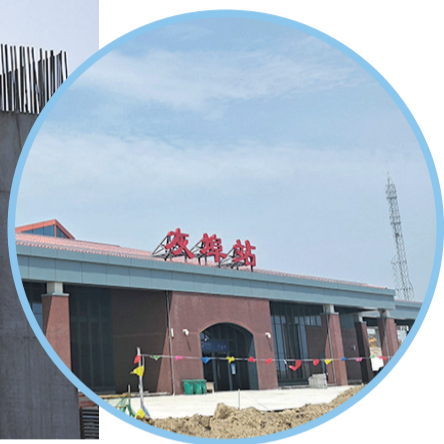
胶即快速通道工程、青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建工程、沈海高速公路(南村至青日界段)改扩建工程、潍坊至烟台铁路工程等25个续建项目按计划推进中。沈海高速公路(南村至青日界段)改扩建工程已列为2024年省



◀胶即快速通道工程。

▼潍烟铁路灰埠站。

图片均由市交通运输局提供



重大、市重点项目。胶即快速通道工程(又称蓝谷至胶东国际机场快速通道工程)是青岛“十四五”期间重点交通基础设施建设项目,全长50.6公里,跨即墨、胶州、城阳三区市。目前,胶州段桥梁主体建设已接近尾声,正向着年底完工并具备通车条件全力冲刺;即墨段已完成全线施工、监理招标投标工作,首开段有序推进桩基、承台、盖梁等工程施工,其余路段正展开电力、燃气管线迁改,用地手续办理等。

莱青高速等项目年内开建

莱州至青岛高速公路工程、董家口至瓦日铁路工程、董家口港区十二万吨级油品码头工程、董家口港区琅琊台湾底通用码头工程等8个前期项目计划年内全部开工建设。按照“能开尽开、能快尽快”的原则,积极协调,压茬推进,统筹做好资金、土地等要素储备,协调区(市)加快征地拆迁,确保成熟一个、实施一

个。全力推进董家口港区十二万吨级油品码头工程今年4月开工建设。

市交通基础设施建设指挥部办公室将围绕项目形象进度和投资进度两项关键指标,督促各项目建设单位按照项目施工计划,在保质量、保安全前提下,加大人力和机械投入,优化施工工序,形成更多的实物量。潍坊至烟台铁路工程、瓦韩路西延工程、董家口港区液体化工仓储工程、胶东国际机场物流仓储工程等8个攻坚项目年内完工。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

早报4月8日讯 近日,记者从市北区了解到,青岛瑞昌路公交停车场项目正加快施工进度。项目已进入土方支护工程收尾阶段,地基基础与主体结构施工将全面启动,确保今年11月完成主体结构施工,明年10月全面交付。

瑞昌路公交停车场项目位于瑞江路以北、瑞昌路以南、规划路以西。记者在施工现场看到,一辆辆工程车来回穿梭,各项施工紧锣密鼓地进行着,风镐破碎声、挖掘机轰鸣声交织在一起,现场涌动着“撸起袖子加油干”的奋斗浪潮。

据介绍,项目自开工以来,56天完成415根混凝土支护灌注桩浇筑,117天完成2166根高压旋喷桩止水帷幕及被动区加固施工,截至目前已完成土方外运4.6万立方米。清明假期结束后,项目全面启动了桩基基础施工,407根工程桩预计在5月全部完成,届时可进行下一步工序衔接。针对土方支护施工阶段,项目部围绕源头把控、过程监管、分类施策三个方面扎实开展扬尘污染治理工作,积极落实场区设置连续封闭式硬质围

瑞昌路公交停车场明年10月建成

将新建公交车停车位300个、小汽车停车位330个



瑞昌路公交停车场项目效果图。

挡、裸土及产尘物料全部覆盖到位、土方湿法作业、场区道路硬化、洒水降尘、出入车辆冲洗干净、渣土车辆封闭运输扬尘防治等措施,为进一歩加快施工进度提供有力保障。

瑞昌路公交停车场项目规划用地面积约1.78万平方米,拟新建4层公交停车楼及路队服务用房、维修车间、公交智能调度中心,总建筑面积6.48万平方米。项目将新建车位630个,其中公交车停车位300个、小汽车停车位330个。项目建成后,将缓解周边区域公交车辆夜宿城区道路问题,优化公交线网,提高城市公共交通资源利用效率,加快推动城市公共交通的高质量发展,更好地满足市民的出行需求,助力岛城经济社会高质量发展。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

早报4月8日讯 4月7日,山东能源新汶矿业集团重大横向项目“上海庙矿区典型灾害致灾机理及防控关键技术研究”签约仪式在山东科技大学青岛校区举行。山东科技大学与山东能源新汶矿业集团签署技术合同,合作开展“上海庙矿区典型灾害致灾机理及防控关键技术研究”千万级重大横向项目。

据悉,山东能源集团去年9月发布了《上海庙矿区典型灾害致灾机理及防控关键技术研究》项目招标公告,山东科技大学科技处和能源与矿业

工程学院精心组织团队对项目进行攻关,经过公示汇报,2023年10月正式确定山东科技大学为中标单位,中标经费1850万元。山东科技大学能源与矿业工程学院团队与山东能源集团技术部门就项目实施方案经过多次交流讨论,最终通过专家审查。此外,双方就计划

任务书、合同细节进行了充分沟通,最终成型定稿,于4月7日举行了签约仪式。

近年来,山东科技大学不断深化科研体制机制改革,健全科研评价体系和激励机制,激发创新活力,以服务煤炭行业和现代化强省建设为重点,大力强

化有组织科研,以重大科研平台为载体,依托团队争取千万级重大横向项目,围绕重大项目产出标志性科研成果,在建设高水平应用研究型大学的进程中,为新时代社会主义现代化强省建设积极作出贡献。(观海新闻/青岛早报记者 钟尚蕾 通讯员 徐展)

千万级大项目落户山科大

山东科技大学与山东能源新汶矿业集团达成技术合作