

张连钢获评感动中国2023年度人物

在央视颁奖典礼上讲述带领团队建成全自动化码头的故事 早报曾多次报道他的事迹

“这一块好钢,用到了刀刃上。把买不来的做出来,还要做到最快、最强、最智能,天降大任于己,何惜筋骨体肤,唯心志所向,百折不回。中国式现代化之路,就是这样走出来的!”这是“感动中国”组委会给予张连钢的颁奖辞。4月8日,感动中国2023年度人物公布,其中,青岛早报多次报道的山东省港口集团有限公司高级别专家、大国工匠张连钢获此殊荣。



相关链接

他们曾“感动中国”

获选

■2002年

张瑞敏 海尔集团董事局主席、首席执行官

感动事迹:1984年,张瑞敏由青岛市原家电公司副经理出任青岛电冰箱总厂厂长。他抓住改革开放的机遇,引进了德国利勃海尔公司电冰箱生产技术,确立了“名牌战略”,带领员工加快发展,创造了从无到有、从小到大、从弱到强的发展奇迹。

颁奖辞:无论在种种赞美和表彰中,或是在种种质疑和非议中,他都一如既往,以自己的创新与开拓树立了来自东方的产品品牌,以自己的智慧和魅力打造出与时俱进的企业文化,以自己的胆识和勇气缔造着融入世界的品牌传奇。

■2005年

魏青刚 装修工人

感动事迹:2005年8月,台风“麦莎”肆虐青岛,在青打工小伙魏青刚3次入海救下一名女青年。上岸后,魏青刚只给派出所留下一句“我是河南打工的”,就离开现场回到工地。直到被媒体找到后,身边人才知道。

颁奖辞:沧海横流,方显英雄本色,为了一个陌生人,他在滔天巨浪中三进三出,危险面前他根本不需要选择,因为这瞬间的动作,源于内心的品质,他从人群中一跃而出,又悄然回到人群中去,他是“侠之大者”。

■2006年

微尘 青岛公益团体

感动事迹:微尘,是青岛的一位普通的市民,她数次不留名向灾区大额捐款;微尘,是一个充满爱心的群体,频繁出现在青岛市各种公益活动中;微尘,是一个关爱他人的符号,以它命名的募捐箱、徽章走进岛城的大街小巷……

颁奖辞:他来自人群,像一粒尘土,微薄、微细、微乎其微,寻找不到,又随处可见。他自认渺小,却塑造了伟大,这不是一个人的名字,这是一座城市的良心。

候选

■2007年 王明殿

王明殿是青岛市崂山区中韩街道东韩社区居民,现为崂山区沂山苑花木种植园经理、正德饭店经理。十几年来王明殿热心社会公益事业,致富不忘众乡亲,先后投资、捐款300多万元资助助学、扶危济困,而自己则住在集装箱内。

■2016年 郭川

51岁的郭川是两项世界纪录的保持者。他创造了40英尺级帆船单人不间断环球航行和北冰洋(东北航线)不间断航行的世界纪录。郭川在中国现代帆船运动初起时走向海洋,他开创的航海事业几乎是中国现代帆船航海的缩影。在他人生经历中,实现自我的决心和改写航海史的荣誉感激励了很多,也改变了很多。2016年10月25日,郭川在夏威夷附近海域失联。

观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 记者 钟尚蕾



▲早报新闻报道版面截图。

◀张连钢(右三)与团队成员探讨技术方案。 资料图片

张连钢获评“感动中国”

4月8日晚,“感动中国2023年度人物”颁奖典礼在中央电视台综合频道播出,山东省港口集团有限公司高级别专家、大国工匠张连钢获评“感动中国2023年度人物”荣誉,现场讲述了他和团队努力铸就大国重器,破解十几项世界级难题,建成拥有自主知识产权的5G智慧全自动化码头的故事。

青岛港自动化码头创造了多项世界纪录。在立项之初,自动化码头技术被国外垄断,港口专家张连钢多次带队赴欧美考察,却没有得到任何有价值的信息。“越遇到困难越来劲,越遇到难题越能激发我的斗志。”张连钢和团队写下了几十万字的分析报告和2000多份技术会议记录,用1000多天就完成国外常规需要8—10年建设任务。青岛港为全球自动化码头研发提供了低成本、短周期、高效率、全智能的中国方案,张连钢也从智慧码头的“门外人”成为智慧码头的“推门人”。

和张连钢同时获得“感动中国2023年度人物”荣誉的还有:老科学家俞鸿儒、特教老师刘玲琍、社区干部孟二梅、泳坛名将张雨霏、水稻专家杨华德、老艺术家牛犇、友谊使者穆言灵、视障歌唱演员萧凯恩、蓝天卫士空军航空兵某团飞行二大队。

领奖现场向妻子“献花”

在领奖现场播放的短片里,讲述了张连钢在肺癌手术后恢复期仍坚持工作,面对身体敲响的警钟,使命在肩的他选择咬牙挺住。在回答主持人白岩松的采访时,张连钢说:“我觉得把精力心思都用在工作上,并且这个工作又是饱满紧张的,反而对身体好。我倒想起那句话:革命人永远是年轻。”

“自己来建这个码头,国外不相信,觉得我们不行,当面比划我们建成的概

率是零。”张连钢在现场讲述道:“我们这个码头建成之后,效率比欧洲要高很多,很流畅,这样的目标终于实现了。”

在最后的领奖环节,白岩松提示张连钢对他的妻子说两句话,当做给妻子的“颁奖辞”,因为在他患病期间,是他的妻子一直陪伴着他。“很感激我的夫人,我手术之后能到今天,完全靠她照顾,我觉得我取得的所有成就,至少一半归她。”张连钢说。白岩松从桌上的花篮里拿起一朵鲜花递给张连钢,张连钢现场表白:“老婆,我爱你!这朵鲜花是献给你的。”

“未来港口什么样,看中国”

“我深深感受到国家对科技工作的重视,深感责任使命重大。面向未来,我们决心在智慧港口建设领域树立标杆和样板。”张连钢曾对青岛早报记者这样说。多年来,连钢团队多次接受青岛早报的采访,对于怎么理解“加快建设世界一流海洋港口”,张连钢当时的回答是:“我的理解是,建设世界一流的海洋港口不是照着西方港口的样子做,而是要在港口领域树起中国标杆,也就是未来港口什么样,要看中国港口,特别是看山东港口,回去照着做就行了。”张连钢说,坚持自主创新,才能把关键核心技术牢牢掌握在自己手中。

对于未来港口的建设,张连钢说:“自动化码头的三期工程,建成后将是一座全部由国内技术产品所构建的自动化码头,实现关键核心技术的完全自主可控。操作软件方面,我们不仅要开发智能管控系统A-TOS,就连底层的操作系统、数据库等也全部来自国内。港口设备方面,从最核心的PLC,也就是可编程程序控制器,到驱动器、电机、基础传感器,全部联合国内企业共同开发。三期工程建成后,将实现从芯片到螺丝钉全部国产,打造全国首个完全自主的自动化码头。”

张连钢说,山东港口将胸怀“国之大

者”,秉持家国情怀,置身世界一流海洋港口建设中,乘势而上,再接再厉,接续奋斗。坚持着眼国家所需、港口所需、专业所能,把自己的科技报国、科技强港事业,融入践行“三个走在前”的厚重嘱托中,融入到山东港口融合发展的使命任务中,围绕智慧港口建设,攻关重大课题,突破关键技术,推动数字经济与港口发展深度融合,让山东港口智慧码头成为中国式现代化的闪亮名片。

打造世界级港口群

记者了解到,在港口建设方面,山东港口计划要以建设东北亚国际航运枢纽为抓手,强化与天津、河北、江苏等沿海省市港口合作互动,增强辐射能力,提升枢纽地位。到2027年,集装箱航线总数预计达到400条,开辟内陆港60个,开通班列110条以上,实现由目的港向枢纽港转型,打造世界级港口群。

以多方赋能供应链为抓手,加快培育现代航运综合服务体系,加速构建世界一流港口生态圈层,建设全国领先的大宗商品电子仓单平台、全省大宗商品期现联动综合交易平台、东北亚国际船舶交易服务平台、油气全链条集采平台等,做优港口供应链综合服务。到2027年,实现由物流港向枢纽港、贸易港、金融港升级,成为国际知名的港口运营商和现代航运综合服务商。

以国际领先的智慧绿色港口为抓手,高标准完成交通强国试点任务,培育打造国内一流、世界知名的高端装备制造和智慧港口行业领军企业。聚力能源替代,加快建设青岛港氢能港、日照港数字能源港、烟台港源网荷储示范港、渤海湾港风光储零碳港,实现清洁能源占比年均增长3%以上、绿色电力占比超过40%。进一步完善多式联运体系,推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”,重点港口铁水联运量年均增长10%以上,铁路集疏港比例超过5%。