

来青

“雪龙”号11日起向市民开放

将停靠奥帆中心海上剧场前广场 市民可通过网上预约报名参观



“雪龙”号是我国最大的极地考察船。资料图片

早报4月3日讯 今年是我国开展极地考察40周年,我国第三代极地科考破冰船“雪龙”号及其考察团队完成第40次南极考察任务后,将在青岛举行返航开放日活动,4月11日至13日将停靠奥帆中心海上剧场前广场面向公众开放,为广大市民和极地爱好者提供一个难得的机会,近距离感受中国极地科考的辉煌历程。

“雪龙”号是我国最大的极地考察船,能以1.5节航速连续冲破1.2米厚的冰层(含0.2米雪)。自1994年10月首航南极以来,目前已先后26次赴南极执行科学考察与补给运输任务,足迹遍布五大洋,创下中国航海史上多项新纪录。

市民可通过网上预约报名,在开放活动期间,近距离欣赏“雪龙”号的独特设计,感受极地考察的艰辛与

乐趣。同时,活动现场还设有丰富的展览,普及极地考察知识,带领市民朋友感受极地探索的无限魅力。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤)

—— / 开放时间 / ——

4月11日:13:00—17:00
4月12日:8:30—11:30、13:00—17:00
4月13日:8:30—11:30



扫码关注
预约报名参观

/ 预约流程 /

1. 本次开放活动分时段免费预约,市民游客可提前关注“蓝色青岛”公众号,4月6日上午10:00开始,进入公众号下方“报名入口”报名参观。预约采取实名制,每人限预约1次,最多可预约参观票2张。
2. 因受容量限制,参观名额有限,预约完即止。预约成功后,主办方将按照所填通信地址邮寄参观券。
3. 参观当日请携带参观券,在指定时间按路线进入码头参观。参观人员每批次30人,每15分钟一批次。请按约定时间合理安排出行计划,建议提前到达排队等候。
4. 参观期间,请自觉接受身份核验和安全检查。不得携带易燃易爆违禁品、危险品、宠物及大件行李箱包登船。
5. 参观期间,请根据引导到指定区域参观。勿依靠栏杆、坐靠码头和船艇设施,不得随意触碰船艇设备。
6. 参观期间,请自觉排队等候,保持良好秩序。因现场人流量较大,部分通道和空间狭窄,请照顾好老人和儿童,不建议孕妇、行动不便的老人及12岁以下儿童前往参观。
7. 活动期间,奥帆中心海上剧场前广场不提供对外停车服务,建议市民乘坐公共交通工具前往参观,或将自驾车停放至清远路停车场。
8. 如遇突发事件或码头内人员密度较大时,请听从现场工作人员指挥引导,遵守参观秩序,保护好人身财产安全。

下水

可连续海上运行15年不回坞

亚洲首艘圆筒型FPSO“海上油气加工厂”在青出坞

早报4月3日讯 4月2日,由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型FPSO“海上油气加工厂”——“海洋石油122”FPSO(浮式生产储卸油装置),在海油工程青岛场地成功下水并出坞。

“海洋石油122”主体由船体和上部功能模块两部分组成,最大直径约90米,主甲板面积相当于13个标准篮球场,高度相当于近30层楼,总重约3.6万吨,由近50万个零部件组成。设计排水量10万吨,最大储油量达6万吨,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞。此次下水出坞标志着项目建设取得关键进展,为项目年内投产奠定基础。

据中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理张宁介绍,“海洋石油122”是首艘应用于亚洲海域的圆筒型FPSO,建成后将服役于珠江口盆地的流花油田。相对传统的船型,圆筒型FPSO空间更紧凑,储油效率明显提高,并具有抵御恶劣海况能力强、钢材用量少、经济适用性高等显著优点,为我国深水油气田经济高效开发提供全新选择。

据悉,为确保船体结构符合相关要求,“海洋石油122”在船坞建造完成后,需要下水并拖航至码头预定位置,进行结构和倾斜试验。“海洋石油122”与船坞两侧墙壁间距不足8米,给下水起浮及出坞作业带来很大挑战。“为保证FPSO安全下水,项



“海洋石油122”完成浮体平台注水。赵山泉 摄

目团队多次开展技术讨论和作业安全分析,细化船体漂浮配载和强度校核计算,强化动态仿真模拟和下水过程测量监控,为作业顺利实施保驾护航。”中国海油工程流花11-1/4-1油田二次开发项目建造副经理冉祥鹏介绍。

作业过程中,项目团队协同引航站和轮驳公司,通过实时监测气象数据,掌握平台全方位动态,克服圆筒型FPSO重心易偏移、潮水周期短、浮体平台两侧间距小等多重挑

战,在经过三次注水、隔离驳转向、船体调平、闸门开启、重新带缆等多项作业后,顺利完成了“海洋石油122”下水移船作业。

下一步,“海洋石油122”将按计划进行船体倾斜试验、舱室结构强度测试、救生艇抛投等后续工作,预计于5月初拖运至锚地,采用干拖湿拖相结合的形式运送至珠江口盆地进行海上安装。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 全明磊)

上岸

近2000吨
金枪鱼来青



“海洋之星”轮正在卸载金枪鱼。

早报4月3日讯 近日,载有2400余吨金枪鱼的巴拿马籍“海洋之星”轮(OCEAN STAR)在山东董家口出入境边防检查站(以下简称“董家口边检站”)的保障下,顺利靠泊青岛董家口港。

“海洋之星”轮是中国首艘金枪鱼超低温冷藏加工运输船,加工季单日加工量可达66吨。此批金枪鱼主要为黄鳍金枪鱼、大目金枪鱼,每条重约50—100斤,从南非开普敦运往韩国釜山,中途将在中国卸载1976吨。

为尽快让金枪鱼“上岸”,成为春天里的第一口美味,董家口边检站积极优化勤务组织,第一时间对接口岸联建部门和船舶代理公司,高效完成船舶及船员入境边检手续等工作。(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 李明珠 李柏均 摄影报道)