

我市发布行动方案加快场景建设推动高质量发展 首批场景清单包含65项 每年遴选不少于10个示范场景

应用场景是新技术、新产品落地推广的载体,场景建设是促进科技成果转化的新路径,也是提升人民生活水平的新手段。4月1日上午,市政府新闻办召开新闻发布会,解读《青岛市加快场景建设推动高质量发展行动方案》(以下简称《行动方案》),发布首批场景清单。首批场景清单共包含65项场景,包括23项需求类场景和42项供给类场景,从供需两端发力,挖掘城市场景创新空间。

首批场景清单包含65项

《行动方案》明确了全市场景建设的原则及工作目标。每年遴选具有推广价值的示范场景不少于10个,推动不少于10项新技术、新产品落地应用,组织对接发布活动不少于2次,累计建成具有地方特色的场景建设示范园区(楼宇)不少于10个。到2025年,基本构建起重点突出、要素齐备、协同联动的场景建设体系。

此外,《行动方案》聚焦六大场景领域提出21项重点任务。六大场景领域分别是:助力产业转型升级场景、助力科技创新赋能场景、助力民生服务提质场景、助力居民消费升级场景、助力城市资源利用场景、助力社会治理提效场景。

经过专家评审,分领域梳理出第一批场景清单,共65项,包括23项需求类场景和42项供给类场景。从主体看,政府平台类9项、企业类56项;从领域看,产业转型升级领域22项、科技创新赋能领域15项、民

聚焦六大场景领域 提出21项重点任务

一、助力产业转型升级场景

涉及智能制造、智慧服务、高效农业、智慧海洋4项任务,包括面向制造环节数字化转型需求遴选优秀场景、鼓励专业园区开放场景等内容。

二、助力科技创新赋能场景

涉及前沿技术、重大设施、科创平台3项任务,包括加速新一代人工智能技术应用、探索超算等领域技术、应用场景开放共享等内容。

三、助力民生服务提质场景

涉及智慧医疗、智慧康养、智慧教育、智慧体育4项任务,包括推广“全市一家医院”场景应用、开展多病共管“互联网+健康守护”一张网建设等内容。

四、助力居民消费升级场景

涉及新型消费、新型文旅、电子商务3项任务,包括培育“老建筑+新体验”消费新场景、每年评选10家市级新型消费场景等内容。

五、助力城市资源利用场景

涉及工业固废、生活垃圾、建筑垃圾3项任务,包括建设“无废园区”“无废工厂”、推进生活垃圾和建筑垃圾资源化利用等内容。

六、助力社会治理提效场景

涉及城市管理、社会治安、应急救灾、环境治理4项任务。包括深化“城市管理一张网”建设、拓展智慧公安应用场景等内容。

生服务提质领域9项、居民消费升级领域7项、城市资源利用领域3项、社会治理提效领域9项;从产业链看,与24条重点产业链相关场景63项,其中数字经济领域场景46项、超过70%。这些场景将有效推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,助力我市打造数实融合发展的新样板。

已分批次发布场景5050个

2021年,我市在全省率先启动场景实验室建设,设立全国场景领域首只拨改投资金“场景金”。截至2023年底,分四批次认定各类场景实验室82家,累计下达“场景金”3500万元,促成一批新技术、新产品、新模式验证

落地,获评全市十大优秀制度创新成果,入选省《改革与制度创新》典型案例。

我市坚持用场景高效赋能产业转型升级,将相同行业或不同行业的共性需求提炼出来,统筹建立“工业赋能”“未来城市”两张场景清单。目前,已分批次公开发布“工业赋能”“未来城市”场景5050个,达成线上初步合作意向千余项。

观海新闻/青岛早报记者 孙晶

早报4月1日讯 近日,山东港口青岛港新前湾集装箱码头(以下简称“QQCTN”)传来捷报。在3月27日夜班作业中,该自动化码头一举刷新集装箱单班装卸量纪录,单桥吊单班装卸集装箱箱量同比提升3%。

开年屡破装卸纪录

今年以来,QQCTN 充分发挥全国首个全国产全自主自动化码头六大自主突破、12项创新攻坚成果优势,在作业效率、智慧绿色等方面实现全面突破。

QQCTN 依托码头自主研发的A-TOS、A-ECS 两大智能系统同频共振、融合发力赋能,现场作业AGV 周转时间降低7.2%,单机作业效率同比提高7.2%,综合泊位效率提升2.1%,实现海陆侧效率全面提升;加强与口岸单位合作联动,减少船舶靠离泊时间12.1%;全力压缩非生产性停时,落实开工“三个提前研究”,将开工时间严格控制在17分钟以内;创新空箱直取流程,加快空箱流转效率;持续开展“星级”服务评比,今年首季度获得感谢信4封,锦旗1面,不断增强客户黏性,赢得客户口碑。

据了解,此次刷新集装箱单班装卸量纪录是继元月首日第十次刷新装卸效率世界纪录后,QQCTN 在同一季度内创造的又一佳绩。

青岛港自动化码头集装箱单班装卸量纪录再次刷新

屡破纪录 码头一线再传捷报



山东港口青岛港全国产全自主自动化码头。山东港口青岛港供图

岸电接电量连破纪录

除了集装箱装卸量和装卸效率多次刷新纪录之外,QQCTN 近年的岸电接电量也连破纪录。今年春节前夕,QQCTN 108泊位圆满完成“波索尔快

航”轮集装箱船舶岸电接电任务,岸电接电量达到34531kWh,减排二氧化碳9.21吨,创自动化码头高压岸电应用常态化以来单船接电量最高纪录。2月,自动化码头岸电接电量达到78879kWh,累计减排二氧化碳21.03吨,刷新单周接电量最高纪录。

据了解,靠港船舶使用岸电是减少温室气体排放的重要措施,能够在不影响船舶靠港期间电力需求的同时,有效改善港区环境质量,促进港城和谐发展,具有良好的社会效益。

近年来,QQCTN 大力推进船舶岸电“应接尽接”,与各船公司积极进行船港对接,逐船逐泊位落实岸电容量、接插件和位置匹配情况,通过调整靠泊泊位、岸电设备热切换连续供电等方式,全力实现岸电应用常态化;成立工作专班,创新工作方法,通过进行设备技术升级改造,积极解决连船电网冲击、电缆长度受限等问题,持续提升岸电连接的可靠性和灵活性;坚持自主创新,码头自研的新能源监测平台岸电管控模块完成上线试运行,实现船舶信息及供电信息实时可视化监测。

未来,山东港口青岛港将持续保持一马当先、万马奔腾的强大魄力,聚焦发展方向,牢牢掌握关键核心技术,树立新标杆、打造新亮点,在山东港口推进世界级港口群、“双一流”、核心竞争优势“三大建设”征程中书写新华章。

观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)