

天文学家“开课”讲解“观星日历”

崂山观星俱乐部2024年首场公益活动成功举办

2024年最浪漫的事情，莫过于到崂山观赏一场流星雨。跨越万水千山，浪漫首选崂山。2023年“望星崂山·浪漫相牵”观星活动的成功举办，让崂山的浪漫气质再度得到提升。2024年将有哪些观星大事件？作为一名观星“小白”怎样可以更好地观星？与心爱的TA到崂山哪里观星呢？围绕这些话题，在崂山风景名胜区管理局的大力支持下，3月29日下午，“跟着大咖看星星”——崂山观星俱乐部2024年首场公益活动成功举办。青岛理工大学理学院专业物理教研室副教授、中国科学院国家天文台兴隆观测站驻站天文学家许坤为俱乐部成员带来了一堂别开生面的“观星课堂”。

天文学家授课“观星课堂”

中国科学院国家天文台兴隆观测站位于河北兴隆燕山腹地，是国家天文台恒星与星系光学天文观测基地，也是亚洲规模最大的光学天文观测站。作为青年天文学家，许坤专注于研究磁陀星的自转演化和光学巡天观测，“跟着大咖看星星”——崂山观星俱乐部2024年首场公益活动专门邀请他讲解今年的“观星日历”。

“每年的流星雨有上百场之多，但是适合公众观赏且有一定数量的流星雨并



崂山观星资料图。崂山星空俱乐部供图

不多，每年有10多场。”许坤介绍，2024年比较重要的观星现象有月掩土星，预计在今年的7月份和10月份会出现。此外，在2024年10月17日将出现本年度最大的满月，也就是人们常说的“超级月亮”。

“月掩土星”现象值得期待

“老师，咱国家有哪些观测台能看星

星？”“今年有哪些时间点能看星星？”许坤在“观星课堂”上精彩讲解引起学员们的积极响应，也引发了大家的好奇。

许坤向观星“小白”推荐了我国能够观星的专业观测站，分别是：兴隆观测站（河北承德）、高美古观测站（云南丽江）、盱眙观测站（江苏盱眙）、青岛观象台（观象山）；发展中的大型观测基地有：冷湖、阿里、稻城、平塘、德令哈、阿勒泰、慕峰……这些地方不仅能够看星

星，还是旅行胜地，景色更为迷人。

“想看到难得一见的星星，要看准这些时间。”许坤对此作了重点提示，“肉眼可见的行星有金星、木星、土星。现在这个季节即使日落之后，也有几个小时的时间适合观测木星。对于火星、水星、金星来说，肉眼不容易看清楚。而天王星、海王星则是肉眼不可见，需要借助专门的望远镜进行观测。”

对于喜欢观看流星雨的学员，许坤专门介绍了流星的起源，还指出了今年可能有流星雨出现的时间段，“1月3日至1月4日是象限仪座流星雨，8月12日至8月13日是英仙座流星雨，12月14日至12月15日是双子座流星雨。虽然这是今年最大的三次流星雨，但时间一般是在后半夜出现，所以不是特别适合观测。”为了不让学员们失望，许坤重点“推介”了今年的观星看点，“除了5月6日凌晨5点的宝瓶座流星雨，还有9月17日农历中秋节当天的‘土星合’。当然，今年最受期待的是‘月掩土星’，就是月亮遮掩土星的过程。这一轮月掩土星从2024年3月9日至2025年2月28日。我国境内可见两次，分别是2024年7月25日和2024年10月15日，不过在青岛观测较难。其中，7月25日这次发生在日出时分，观测条件西部优于东部、南方优于北方。10月15日这次临近月落，只有西部地区可见掩星全程。”

观海新闻/青岛早报记者 钟尚蕾

8人接力秒变“真情消防员”

路遇小轿车起火 真情巴士8名公交车驾驶员用11个灭火器成功灭火



早报3月29日讯 目前一辆私家车在西海岸新区黄河路立交桥附近路段突然起火，千钧一发之际，真情巴士8名公交车驾驶员化身“真情消防员”，在消防车赶到前，用完11个灭火器将熊熊烈火扑灭。

3月27日下午，真情巴士东1路驾驶员王立彦正在执行发往黄岛轮渡的营运任务。当天16时46分路过黄河路立交桥附近路段时，他注意到前方有一辆白色轿车停在马路中间，车头冒出滚滚白色浓烟并已经出现明火，私家车主正焦急地在车旁拨打119报警电话。

“太危险了，如果不赶快灭火，汽车有可能会爆燃，那样后果就严重了！”王立彦向车上乘客做好解释工作后，立刻将公交车安全停靠在路边，拿起公交车上的灭火器便冲上前救火。车内几位热心乘客也一起上前帮助维持交通秩序。王立彦将两个灭火器用完后，失火的私家车火势并没有减小，浓烟还是不断从车头冒出。

幸运的是，真情巴士其他7名驾驶员分别执行不同的营运任务陆续行经该路段附近。看到火情后，他们同样毫不犹豫地停下车。东10路张强、东17路韩



真情巴士东17路驾驶员韩玉满紧急从驾驶室拿取灭火器。
真情巴士供图

玉满和东1路张世峰3名驾驶员赶到现场救火，韩洪玉、王娟、何艳利和董庆玲4名驾驶员将灭火器传递给现场救火的同事。在8名公交车驾驶员和许多热心市民的共同努力下，用完11个灭火器后，失火私家车的明火被扑灭。由于处置及时，现场没有出现人员伤亡的严重后果。

这时消防车也到达了现场，进行后续处置工作。王立彦等8名驾驶员才放心离开，继续执行营运任务。回到驾驶室之后，王立彦向车内乘客表示耽误时间的歉意，但车内乘客非但没有抱怨，而

是纷纷给他点赞。

记者在采访中了解到，真情巴士8名公交车驾驶员之所以能够化身“真情消防员”，和真情巴士将1400多辆公交车打造成“移动”的消防安全服务站有很大关系。真情巴士的每辆公交车都配备灭火器，定期举办消防安全及道路应急演习活动，1800余名驾驶员均熟悉各类处置突发事件的应急流程，100%掌握灭火器、安全锤等应急设备使用方法，年均协助救火等处置突发情况60余起。

（观海新闻/青岛早报记者 郭念礼
通讯员 于海蓝）

青大附院成功救治罕见淋巴结病患儿

早报3月29日讯 近日，青大附院小儿外科发挥多学科MDT联合诊疗优势，成功为一名罕见淋巴结病合并副肿瘤天疱疮患儿实施纵膈肿瘤微创手术。

3个月前，10岁的小姑娘琪琪（化名）开始出现不明原因的全身黏膜烂溃伴有全身皮疹，且逐渐出现了张口受限的症状，辗转多家医院求医后仍无法明确诊断。怀着焦虑的心情，家长带着患儿来到青大附院就诊。小儿外科团队接诊后，联合儿童肾脏风湿免疫科、儿童血液肿瘤科、胸外科、麻醉科、放射科、超声科、内镜室、病理科等团队专家共同为患儿会诊，最终确诊患儿为极为罕见淋巴结病合并副肿瘤天疱疮。

经检查显示，患儿肿瘤巨大且位于后下纵隔，与心脏、大血管、食管粘连紧密，手术风险及难度非常大。术前，小儿外科团队多次开展了包含10余个学科在内的MDT联合会诊，制定了详细的手术方案和应急预案，在麻醉科、手术室、胸外科等团队的配合下，小儿外科副主任、病区主任姜忠，病区副主任张桓瑜带领手术团队，在胸外科赵艳东副主任医师团队的协作下，经过三个多小时的精准手术，通过胸腔镜成功将肿瘤完整切除。与此同时，得益于微创手术的小切口和微创伤，患儿术后第一天即开始进食，目前身体恢复顺利。

此次罕见疾病患儿的成功救治，充分体现了青大附院小儿外科疑难罕见疾病方面的多学科协作能力及救治水平。今后将不断提高精准微创手术技术，为患儿健康保驾护航。

（观海新闻/青岛早报记者 徐小钦）