



中山公园梅花。

早报3月21日讯 我们的城市终于步入了烂漫的春天,接下来几个月,市南区各处将迎来梅香疏影、落樱缤纷……每一场花开都是专属于春天的仪式。当“花花世界”的大门被打开,早报特为您奉上市南区2024版“春花地图”。

“迎得春来非自足,百花千卉共芬芳。”迎春花在百花之中开花最早,花色端庄秀丽,是市南区十分常见的早春花木。当许多花卉还在沉睡之际,迎春藤一丛丛、簇簇地分散于公园之中,给人们带来第一缕春光。迎春花花期为3月上旬至4月上旬。赏花地为鲁迅公园对面护坡处、信号山公园、青岛动物园、榉林公园等。随迎春花同期开放的,还有“独天下而春”的梅花。梅花的清冷香气,比春风更早拂过鼻尖。绿萼梅、杏梅、宫粉梅是常见的梅花品种,早春时节,它们会随着暖风逐渐舒展开放。梅花花期为3月至4月上旬。赏花地为中山公园梅花园、百花苑等。

梅花之后玉兰花接棒,它也是春天最早与市民见面的花之一。望春玉兰率先开放,白玉兰、二乔玉兰紧跟其后,紫玉兰最后花叶同放。玉兰花期为3月中旬至4月中下旬。赏花地为中山公园玉兰园、香港中路、东海西路北侧道路绿地(五四广场以东)、珠海



一路、金口一路、金口三路、百花苑、八大关、青岛植物园等。

樱花,是市南区的“春日使者”。4月春风与樱花缠绵,一树树的绯红潮韵,形成一片粉红的海洋,给市民带来美的享受。樱花花期为4月中上旬至5月上旬。赏花地为中山公园樱花大道、三明南路、中国海洋大学鱼山校区、八大关居庸关路附近等。中山公园里,还有风姿绰约的大片郁金香构成绝美花境,人在景中,花在眼中。一株株郁金香随风摇曳,奏出生机勃勃的“春日圆舞曲”,郁金香花期为4月上旬至5月中旬。

春风和煦的日子里,一树树海棠花在枝头悄然绽放。海棠花花期为4月上旬至5月中旬。赏花地为中山公

园、八大关宁武关路、东海路沿线等。当雍容的牡丹花来到最美海湾,牡丹芍药园里花开似海,深深浅浅花色,层层叠叠花瓣,浓浓淡淡馨香,令人沉醉不已。牡丹花期为4月下旬至5月上旬。赏花地为中山公园牡丹芍药园、青岛市美术馆等。

木香花也叫七里香。白木香花灿白如雪,枝蔓密织如云;黄木香花又似一袭黄裙,暗香浮影,惹人怜爱。木香花花期为4月下旬至5月。赏花地为荣成路和武胜关路交叉口、掖县路、澳门路附近等。花筒细长如钉,且淡雅、芳香,多成簇开放,这便是别具一格的丁香花。丁香花花期为4月下旬至5月,赏花地为黄县路、金口三路、鱼山路等。细碎的花瓣纷纷扬扬、随风摇曳,



珠海路的迎春花。

花串被阳光折射出不同的色彩,深深浅浅的紫色花朵煞是好看,这就是美丽的紫藤花。紫藤花花期为4月下旬至5月。赏花地为中山公园紫藤长廊、百花苑、福山支路等。

“一树中庭白,千枝初夏香”。5月的市南区,有一场属于初夏的“雪”,叫做流苏盛开。满树流苏状的白花,冠盖如雪,这便是独特的流苏树。流苏赏花地为中山公园、百花苑、五四广场周边、齐东路等。5月至6月上旬,市南老城区无数蔷薇盛开,在八大关、龙口路、金口路、鱼山路、福山路、黄县路、香港中路等地,路旁转角就能遇到长长的瀑布花墙。

(观海新闻/青岛早报记者 王彤)

图片均为观海新闻/青岛早报记者杨博文 摄 资料照片

“铁龙七号”遁地掘进

地铁2号线二期王佛区间左线盾构机顺利始发

早报3月21日讯 3天3夜运输、5天吊装下井,经过一系列的验收准备工作,3月21日,青岛地铁2号线二期工程下王埠至佛耳崖区间(简称王佛区间)左线“铁龙七号”盾构机顺利始发,标志着青岛地铁2号线二期项目建设跑出加速度。

“铁龙七号”盾构机从佛耳崖站小里程端始发,沿金水路由东向西掘进,随后右线上跨15号线折返线区间单洞单线段,与15号线折返线区间并行,最后进入2号线二期工程最大车站下王埠站。区间左线长899.2米,右线长901.5米,设1座联络通道,线路轨面埋深为16.3米至22.3米。

“‘铁龙七号’盾构机的主驱动在长沙调试,在盐城完成组装。为了保证盾构机尽早始发,我们将这条‘巨龙’拆分成13个部分,经过3天3夜才运抵青岛。”中铁二十局四公司青岛地铁2号线二期工程现场盾构经理张韶彬介绍,“铁龙七号”盾构机整机重达550吨,按照青岛地铁集团的要求,进行了全新的升级改造,其中刀盘、前盾、中盾、尾盾全部是新制,例如18寸的单刃滚刀升级成19寸的单刃滚刀,整体增加了刀盘的强度,将更好地适应青岛超硬岩的地质条件。

“由于周边场地狭小,我们利用350



“铁龙七号”盾构机组装现场。地铁供图

吨的履带吊,历时5天完成了‘铁龙7号’的吊装下井。”张韶彬介绍。随着“铁龙七号”始发,目前2号线二期的8台盾构机已有6台投入使用,2号线二期项目建设跑出加速度。

青岛地铁2号线二期工程长约8.9公里,设车站8座,起于李村公园站,止于世博园站。下一步,青岛地铁集团第一

胶州投资2000万更新城区老旧水管

早报3月21日讯 3月20日夜,胶州市德州路、高州路给水管道工程施工现场灯火通明,工作人员按照操作流程,有条不紊地进行管道对接安装作业,到处都是忙碌的场面。

记者了解到,为尽量减轻因供水管网施工对居民正常用水造成的不便,青岛胶州自来水有限公司按照“夜间施工、白天恢复”的原则,打破常规,错峰作业,紧锣密鼓实施胶州市高州路新铺设管道与胶州路原直径500毫米管道对接工作。

据悉,胶州市德州路、高州路给水管道工程位于胶州市北部老城区,给水管道为枝状供水,供水安全性低,管道管径较细,过水能力受限,且长期“服役”和老化严重,经常出现跑冒滴漏等现象,导致管网漏损率居高不下,用水高峰期周边供水水量及水压不足,影响了居民的正常生活用水。

为满足周边居民正常生活用水需求,胶州市开展了德州路、高州路给水管道工程,总投资为2031.84万元,共敷设直径800毫米给水管道约1950米,该供水管道承接官路水库来水,主要为胶州市北部城区供水。目前,该工程主管道安装已全部完成,现正在进行对接及路面恢复工作。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 单亦双)