

说好的“包货源”怎么没了影

王先生反映入职后没享受到求职时承诺的服务 涉事公司表示签合同前已讲清楚有问题走法律途径

出击 我们在新闻最前沿
帮办 我们就在您身边

早报3月20日讯 市民王先生去年在招聘平台上看到青岛云配意达供应链有限公司的货车司机招聘信息，页面中写着“公司提供车”“有稳定货源”等字眼，线下面试时工作人员却告知需要通过该公司购买货车才能入职，并口头承诺年薪14万元。等买车入职后，他却苦恼不已。近日王先生拨打早报热线82888000反映，虽然和公司签的《车辆管理服务协议》中写着“甲方将安排固定货源，作为司机平台收入的补充”，但他表示自己并没有享受到这项服务，收入不仅达不到预期，甚至难以偿还车贷。

入职需先从公司买车

王先生告诉记者，2023年10月在某招聘平台上发现位于城阳区的青岛云配意达供应链有限公司正在招聘司机，待遇和工作内容都符合自己的预期，便和该公司取得联系。添加微信好友后，对方再次发来了职位详情：司机主要负责多多买菜、盒马鲜生美团优选社区团购配送，薪资有两种发放形式，月结5000元加提成，综合薪资在7500元—12000元之间，日结则是320元—550元一天，除此之外，车辆由公司提供。当王先生带着证件线下应

2、甲方将定期对乙方进行安全教育、交通法律法规、保险事故理赔、平台规则介绍、接单技巧、文明礼仪等方面培训及考核，以保障司机的出险事故率、交通违章率持续降低。

3、甲方应及时对乙方的各种需求、诉求做出响应，提供解决办法，缓解乙方与货拉拉、互联网平台之间的矛盾，切实维护乙方权益。

4、为保证司机在货拉拉平台的收入水平，甲方将向乙方提供全面、细致的培训和指导，包括一对一培训、专人跟车指导；对于希望获得更高收入的司机，甲方将安排固定货源，作为司机平台收入的补充。

5、甲方将定期举行各类评比活动，对于表现优秀的司机给予奖励；不定期举行各类司机活动，丰富司机业务生活。

王先生和青岛云配意达供应链有限公司签订的《车辆管理服务协议》相关内容。

聘时，却被告知需要从该公司购买货车，并且工作内容变成了货拉拉货运。“购买一辆车就要十几万元。刚开始我有些犹豫，但是他们说年薪能达到14万元，一年就能回本，最终我还是接受了这份工作。”经过一番交涉，王先生以128800元总价签下了购车合同，由公司垫付15000元，王先生自行缴纳3800元的首付，后续每个月需偿还3753元车贷。

“交钱买车之后，他们让我自己去注册货拉拉司机，说线下提意达车队的名字审核会更快，之后就是靠自己接单，公司对我们不管不问。前两个月单子多，也比较好抢，之后能抢到的单子越来越少，收入只够家庭最基本的生活开支，根本还不起车贷。”王先生展示了自己从去年10月以来的货拉拉收入流水，从最开始的每个月能接到60单，到后来一个月只有十几单。

王先生告诉记者，有六七名同事也遇到类似问题，大家曾经一起到公司讨说法，但很难把车退回。

公司称签合同前已讲清要求

记者联系到该公司城阳站点有关负责人，对方否认了王先生的说法，称是王先生个人不接单。至于入职时要求先买车等问题，该负责人则答复称，“当时签合同之前都讲清楚了，他们也接受了公司的相关要求。如果他们认为有问题，可以走法律途径。”当记者进一步询问公司为司机提供了哪些服务等问题时，对方则匆匆挂断电话。随后记者又联系到该公司法人，对方表示自己不清楚各门店的具体情况，需要就此事询问了解后给出答复。截至昨天记者发稿，对方尚未给出明确回应。

/ 律师说法 /

口头承诺要有书面留存

针对王先生遇到的困扰，记者咨询了山东元鼎律师事务所律师刘乔乔。刘乔乔表示，单就当事人提供的《车辆管理服务协议》而言，如果当事人仅依据这份合同来进行维权，不能提供甲方承诺的保底收入以及甲方诱骗其贷款买车的相关证据，维权可能存在一定困难。“求职者在求职过程中一定通过正规渠道寻求工作机会，对用人单位作出的口头承诺，一定要有切实的书面留存。”刘乔乔说。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 摄影报道)

记者帮办 82888000

有需要联系我们

如果你在青岛生活、学习、工作中遇到难解决的烦心事，或者发现一些有意思的社会现象以及话题，都可以通过青岛早报热线电话82888000或在青岛早报微信公众平台留言联系我们，青岛早报“热线帮”当值记者将第一时间与你联系，做好沟通的桥梁，帮你一起想办法。



青岛早报微信公众号

“文明健康 绿色环保”公益广告

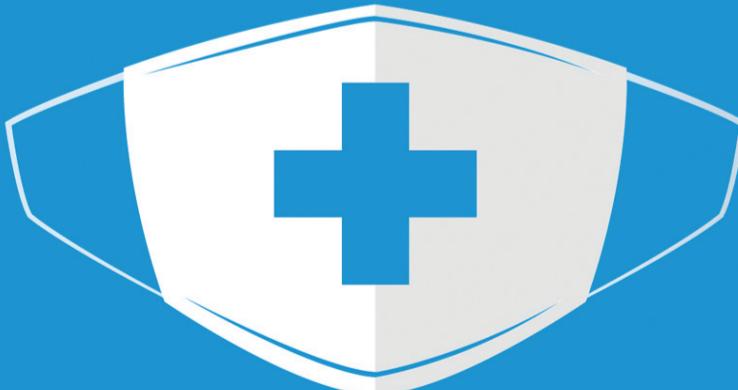
健康生活 合理规划



青岛市精神文明建设委员会办公室

“文明健康 绿色环保”公益广告

疫情防控 有你有我



青岛市精神文明建设委员会办公室