

一“网”情深办驾校

青岛军休干部刘兴忠老有所为 创办维护16年公益网站吸引粉丝几千万

银龄生活

青岛早报 联合主办
市老年大学

一提起搞网站、拍视频,很多人都会说这是年轻人干的事儿。不过在青岛,有位71岁的军休干部刘兴忠,退休后他选择为社会奉献自己的余热,创办公益网站“驾驶爱好网”,自掏腰包买设备,拍摄各种极端天气下的驾驶技巧,制作发布多种交通工具的驾驶视频,他坚持更新网站16年,将网站打造成驾驶爱好者的一方精神园地。不仅如此,他还拍摄了《3D青岛2012》纪录片,并捐赠给青岛市档案馆。老有所为,老有所乐,闲不住的他一直走在热爱的路上,不断学习,发挥余热。

发挥专长 退休后办驾驶网站

1972年,刚入伍的刘兴忠到了26军司机训练队,是第一期学员。在那个车辆并未普及的年代,能够在部队开车是一件很令人羡慕的事情。刘兴忠也很珍惜这个机会,努力学习,后来又当上了汽车教员,一直在部队从事交通运输管理的工作。在部队的三十余载,他每年都培训汽车、船艇驾驶员,组织过数次航空输送,进行过无数次的安全教育,积累了不少实践经验。

1983年,刘兴忠所在的26军支援胜利油田经济建设,为了解决油田急缺驾驶员的难题,部队分期分批把油田青年员工带到军营,成立军地驾驶员培训学校,为油田和当地培训6000多名合格驾驶员,打开了地方开始培训驾驶员的先河。

在部队工作的30多年间,刘兴忠亲自参加、主持处理过的事故、特重大事故,多数是人为因素,由于驾驶员知识匮乏、技术失误和违法违规等造成的。为此,刘兴忠一直在想,怎样能减少事故?怎样才能杜绝不该发生的事故?1999年,刘兴忠参加交通运输专家组对西欧的考察,辗转十一个国家,行程万余公里,从汽车厂到高速公路,从繁华城市到乡间小道,他与外国同行进行了学术交流。“西欧很发达,平均两人就有一台汽车,家家有车,但交通秩序比较正规,发生车辆事故率仅有我国的十分之一,究竟为什么?”一路思考,在考察结束去机场的路上,刘兴忠第一次萌发了“要办个交通大学,普及驾驶技能,宣传交通法规”的想法。

“退休后我能干点啥?”这是刘兴忠退休前就在琢磨的问题,如何既能不辜负党和国家对自己的培养,又能将自己在部队所学到的一技之长奉



刘兴忠在家打理网站。



刘兴忠创办的“驾驶爱好网”。

献出来?刘兴忠创办“交通大学”的理想,伴随着他的退休以及中国互联网大潮的兴起而成为现实。利用互联网建立一个驾驶网站,传播驾驶技术知识、宣传交通法规,的确是一个能实现驾驶技术普及跨越式发展的好办法。

驱车2000公里 拍教学视频

在互联网刚兴起的年代,办网站还是新鲜事。在驾驶经验方面,刘兴忠是内行,但是办网站,对刘兴忠来说是个大难题。在刘兴忠的发动下,26名各行各业的朋友帮助他共同创办网站“驾驶爱好网”。

当时,并没有现成的教学视频可以用,刘兴忠就决定自己拍。“以最常用的小汽车驾驶为例,一共62节课,62个视频。上车、起步、加油、换挡、高速公路行驶……每个视频,都是一个动作一个动作地教,非常实用。”刘兴忠说。



刘兴忠(右)在驾驶员培训学校开学典礼上。

在筹备过程中,困难也时常存在。一次,为了拍摄冰雪道路驾驶的视频,刘兴忠一行彻夜驱车2000公里,从济南奔赴黑龙江省的中俄边境,只为教学片中的短短几分钟。就这样,刘兴忠从零开始,“驾驶爱好网”(http://car.zgwsjx.com.cn)在2008年8月8日上线,实现了他云端办驾校的愿望。

网站以汽车、游艇、帆船和小型飞机四个课程教学片为主要内容,设置资讯阅读、法律法规、驾驶文化、交通安全、学习体会等栏目,内容以视频为主,资料丰富,图文并茂,信息即时,是一个完整的教学体系网站。刘兴忠给“驾驶爱好网”的定位是:驾驶技术传播交流的公益性平台,学驾驶的良师、会驾驶的益友、年轻派的乐园、浪漫者的天地、节油材的专家、保安全的智囊、驾车的向导、信息化的网友,共创平安和谐的社会交通。

如此内容丰富、干货满满的优质网站,离不开刘兴忠背后付出的无数努力,但他不畏难,不怕苦,硬是一一攻克难

关,完成了这项高难度任务。“制作一个网站,工程量确实很大,难点很多,但只要有心有信心,办法总比困难多。”刘兴忠这样说,也是这样做的。不熟悉网站打理,他就虚心请教专业人士;没有现成的教学视频,他就去亲自动手拍摄;还要精打细算,节省成本,自筹经费购买教练车、拍摄设备、租用网站服务器,节省其他开支……

自学拍纪录片3年 拍出“3D青岛”的美

从上线至今,刘兴忠16年坚持更新网站,经历了三次改版,确保网站形式与时俱进,内容有效及时。刘兴忠说,网站上线16年来,上网人数有几千万人,最高日点击量达到两万多次,而且不仅国内,国外读者也不少,世界各国都有人来访问这个网站。“有很多国家的网友虽然未曾谋面,但可以通过互联网把大家连起来。”刘兴忠一想到这些分散在世界各地遥远的网友,就很兴奋,也获得了满满的动力和成就感。

许多网友在浏览网页上的内容后,留言道:“网站内容更新很勤,每次浏览网站都会有新收获。”网友们得知网站创办者是一位将热爱坚持到底的退休干部后,纷纷点赞说:“你是一位非常可敬的老人。”与他合作的团队成员也表示:“他自掏腰包办网站,他的行为感动了我们参与合作的每个人。”

“驾驶爱好网”运行步入正轨后,刘兴忠又琢磨起了制作3D城市纪录片。“我想用镜头把青岛这座城市记录下来。”刘兴忠说。“现在有一体化3D拍摄设备,十几年前可没有,我要自己把三个摄像头装在一起拍。”刘兴忠回忆道,2012年,他克服了设备、减震、晃动等各种技术上的难题,开启了拍摄3D青岛的行动。

从春天到秋天,刘兴忠每天都重复着同样的工作:出车、安装、调整、通电、驾车、开拍、卸机、转录……为测试调整摄像机,他有时一天要爬车顶几十次。对新命名道路和偏远生疏道路,刘兴忠也经常事前勘察,步行测量。3年中,刘兴忠一人扮演多个角色:导演、电工、司机、摄像、网络、编辑……设计方案几万字,由浅入深,由简到繁,自编自导,一点一滴逐步完善。

最终,他创作的《3D青岛2012》纪录片出炉,里面记录了青岛1219条道路,拍摄时间总计300多小时。

2013年8月1日,刘兴忠无偿将片子捐赠给青岛市档案馆存档,为青岛市提供了全方位道路影像,为城市发展留下宝贵记忆。“那时青岛还没有修地铁,很多地方都和现在不一样,那个片子永远留住了那时的青岛。”刘兴忠说。

怀揣家国情怀和践行公益的梦想,刘兴忠说今后还会一直用自己的爱心和行动,帮助更多需要帮助的人。

观海新闻/青岛早报记者 杨健 实习生 吴涵 受访者供图



扫码倾听 本版有声新闻



扫码加入 早报银龄俱乐部