



完成为期3个月的不载客试运行 工程顺利通过竣工验收

6号线一期离开通更近啦



地铁6号线列车。
 青岛地铁供图

早报3月18日讯 山东省交通运输厅18日发布消息,在完成为期3个月的不载客试运行之后,3月15日,青岛地铁6号线一期工程顺利通过竣工验收,距离初期运营再进一步。省交通运输厅对验收工作进行监督指导。

青岛地铁6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目,省政府确定的重大项目,项目位于西海岸新区,全长30.76公里,沿开城路、长江西路、江山南路、团结路等主干道敷设,共设地下车站21座。线路开通后,与1号线、西海岸快线换乘,将串联缩短新区沿线各功能区之间的时空距离,为国家级新区建设提供更加便捷的轨道交通支撑。

验收过程中,验收组严格按照验收方案开展各项工作,通过听取汇报、现场检查、功能测试、资料核查等

环节进行综合评价,一致认为:青岛地铁6号线一期工程满足国家相关设计及验收规范要求,工程项目质量合格、资料齐全,满足竣工验收条件,一致同意通过验收。



地铁6号线线路示意图

● 普通站 ○ 换乘站

生态环境监测有了“千里眼”

“生态环境部卫星环境应用中心——青岛遥感应用基地”揭牌

早报3月18日讯 18日,生态环境部卫星环境应用中心与青岛市生态环境局共同举办“生态环境部卫星环境应用中心——青岛遥感应用基地”(以下简称“基地”)揭牌仪式。

生态环境部卫星环境应用中心作为生态环境部直属事业单位,主要承担卫星遥感技术在生态环境领域的应用、研究与开发以及卫星环境应用系统的建设、管理等工作。2010年以来,生态环境部卫星环境应用中心依托地方环保部门在全国开展生态环境遥感应用基地建设。2023年12月,青岛市生态环境局与生态环境部卫星环境应用中心正式签订《生态环境遥感监测与应用合作协议》,青岛成为全国第39个地方示范应用基地,山东省内第二个市级遥感应用基地。

遥感技术已被广泛应用于我国的环境检测领域,结合了卫星遥感技术的环境监测,就像配备了能够感知生态环境动态的“千里眼”,具有监测速度快、范围广、持续动态监测等优势,实现环境监管由“大海捞针”转变为“精密智控”。基地依托市环境保护科学研究院力量成立生态环境遥感技术团队,构建起以卫星遥感、无人机、现场核查为一体的“天空地”一体化综合遥感监测体系,充分发挥环境保护“领航员”与环境污染“侦察机”的作用,为生态环境保护、生态环境综合监管执法提供有力支撑。

市环境保护科学研究院生态环境遥感技术团队负责人李伟娜介绍,高空卫星遥感覆盖区域广,其拍摄的照片空间分辨率可达80厘米。无人机搭载高分辨光学相机,在低空拍摄的照片更加清晰,其空间分辨率可达5厘米,能准确辨识地面的排污口等情况。目前,市生态环境遥感技术团队正在开展五沽河的人河排污口排查工作。通过利用无人机进行空中多维度、多视角、精细化巡检,能够提高问题排污口信息复核与热点区域核查的工作效率和精确度。

市生态环境局将进一步加强与生态环境部卫星环境应用中心的技术交流和应用合作,充分发挥“基地”的示范引领作用,开展生态环境遥感全要素、全方位的应用实践,同时联合开展人才队伍的培训、交流和技术攻关等,切实提升我市生态环境保护监管能力和智慧化水平,推进生态环境质量持续改善,为美丽青岛建设“保驾护航”。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 李倩 倪优)

麦岛停车场7月主体完工

地下车库计划今年12月完工 共计800余个泊位

早报3月18日讯 小麦岛是青岛海岸线的一块璀璨“绿宝石”,蓝天碧海的海岛风貌自成一景,近年来一跃成为岛城网红打卡地顶流之一。随着登岛观光的市民游客越来越多,停车难的问题也愈发突出。继2023年年末“小麦岛桥”焕然一新,重新开放通行后,麦岛停车场建设又传喜讯。目前,项目正在全力冲刺,确保今年7月主体完工,早日为游客停车提供便利。

麦岛停车场位于崂山区麦岛路以西、东海路以南。根据规划,停车场占地面积2.28公顷,整体结构为整体地下三层,局部地下四层,规划公交车停车位155个、大巴车停车位20个、社会停车位650个,共计800余个泊位。项目于2023年3月进场施工,主体结构计划今年7月完成,地下车库计划今年12月完工。

记者在施工现场看到,伴随着机器轰鸣声,工作人员正热火朝天地忙碌着,进行主体脚手架、钢筋施工,停车场的轮廓已初具雏形。为了保证项目顺利交付,项目一季度土石方及支护要全部完成,主体结构要完成25%,防水工程要完成达到80%,为二季度主体大面积施工创造条件。

麦岛停车场建设过程中,崂山区



麦岛停车场效果图。

结合实际需求和前期规划,高效利用土地资源,以开放、连结、重塑三大理念为切入点,结合以“海滨交通微枢纽”理念打造区域交通中心,充分挖掘地下空间,建设社会及交通枢纽一体地下停车场,实现多种交通方式短距离便捷换乘,在展现小麦岛地域特色、文化传统的同时,能更好地提升城市交通设施服务效率。地面空间则按照城市生态修复原则,与小麦岛共同建设成绿草如茵、自然秀美

的城市公园,在增加停车泊位的同时完善区域出行环境,提升城市生活品质。

麦岛停车场投入使用后,将有效缓解小麦岛滨海公园停车难题,优化周边交通秩序,为市民、游客提供便捷的城市公共服务配套设施和多种交通出行方式,同时构建亲近自然的城市公园和活力开放的滨海空间。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 通讯员 刘万君)