

# 江豚别怕,我们送你“回家”

一只江豚在唐岛湾南侧海边搁浅 渔业工作人员和热心市民帮它重返大海

**早报3月13日讯** 3月12日上午,青岛唐岛湾湿地公园的保安人员在唐岛湾南侧发现一只江豚搁浅在海边,随后拨打电话联系了西海岸新区海洋发展局,下午涨潮后,在工作人员的引导以及热心市民的帮助下,江豚已经得救并游回大海。

## 搁浅江豚重返大海

西海岸新区海洋发展局渔业资源保护科工作人员告诉记者,他们在接到求助电话后立刻安排工作人员到现场对搁浅江豚进行检查,万幸的是江豚生命体征正常,没有受伤的痕迹,因此救助难度不大。但因为当时正处于低潮,且浅海区淤泥很深下水会有危险,于是工作人员在现场对搁浅江豚进行监护,避免它受到二次伤害。下午涨潮后,在工作人员的引导以及热心市民的帮助下,顺利帮助江豚重返大海。

## 多种因素导致江豚搁浅

工作人员告诉记者,类似江豚搁浅的事件每年在青岛沿海地区都会出现几次。记者了解到,由于江豚性格活泼,在游动过程中经常把身体探出水面,因此非常容易被运行中的船只螺旋桨误伤导致搁浅,如果没能及时救助,死亡率很



搁浅的江豚。视频截图

高。另外,潮汐和气象条件也会影响江豚在水中的活动,如潮汐的涨落会影响江豚的游泳方向和速度,气象条件如风浪、雷电等也会对江豚造成影响。还有就是江豚在海中被拖网或渔网缠住,无法脱困后导致搁浅。



热心市民救助搁浅的江豚。视频截图

市民遇到江豚在海边搁浅应该如何应对呢?工作人员告诉记者,假如市民遇到江豚搁浅,应先拨打相关渔业部门的电话,由专业人员进行引导和施救。市民在等待专业人员到来时不要靠得太近,一时可以避免江豚看到人后害怕,二是可以避免被

江豚的尾部和头部大幅度摆动造成伤害。

## 如何区分江豚和海豚

“为什么江豚会出现在海里?不是应该是海豚吗?海豚和江豚有哪些不同呢?”工作人员告诉记者,青岛地处黄海之滨,海域通常以江豚为主,基本没有海豚出没。江豚通常栖息于咸淡水交界的海域,也能在大小河川的淡水中生活。江豚和海豚两者主要的区别在于生活环境、形态特征和科属分类。江豚和海豚都属于鲸目,但分属于不同的科,江豚属于鼠海豚科,而海豚则属于海豚科。海豚主要生活在海洋中,全身光滑无毛发,身体灵活,擅长跳跃和游泳。海豚的鼻孔位于头顶,方便出水进行换气。海豚体型较大,最小的海豚大约一米长,最大的海豚将近十米长。江豚的体型相对较小,头部较圆,上下颌长度接近,牙齿较小,眼睛较小,靠回声定位来“视物”。此外,江豚的后背有宽3至4厘米的皮肤隆起,并且具有很多角质鳞。江豚的体表呈灰黑色,而海豚的体表颜色较多,有灰黑色、浅灰色、炭灰色、白色、深灰色和粉红色等。

(观海新闻/青岛早报记者 刘雅梦)



扫码观看救助视频

# 新能源车充电更方便了

隧道巴士设立“共享充电驿站”对外开放

**早报3月13日讯** 随着新能源汽车的推广普及,不少市民选择电动汽车出行。为进一步缓解社会新能源车辆“充电难”问题,彰显岛城绿色交通产业社会责任,青岛城运控股公交隧道巴士公司充分发挥自有场地优势,积极探索实施对外开放充电服务,设立“共享充电驿站”,为市民绿色出行保驾护航“续航”。

## 提升“闲置”充电桩使用率

2023年,城运集团、公交集团就充电桩使用情况多次到各个场站进行调研,提出场站现有充电桩在“喂饱”公交车的基础上,还有充足的充电服务余量,尤其在白天公交车出场后,部分充电桩便处于“闲置”状态,是否能让公交车和社会车辆错时充电,实现场站循环利用,既能充分提升“闲置”充电桩使用率,也能提升社会服务能力,在便民的同时实现资源利用最大化。

为落实集团党委决策部署,隧道巴士公司第一时间成立专题领导小组,围绕场站地理位置、空间布局、充电桩建设及使用情况、周边市场需求等方面深入调研,并结合安全、运营效率等多方因素考虑,以地理位置优、场站空间布局优、资源配置优的“三优”准则盘活现有场站资源,把市南区福州南路与江西路交界处的隧道巴士第四分公司场站作为试点设立“共享充电驿站”,实现新能源车辆与公交车“共享”充电设施。



社会车辆在共享充电驿站充电。

去年6月,隧道巴士第四分公司作为公交集团首批对外开放的公交场站开始试运行,公司上下联动同向发力,充分挖掘充电桩资源、提升充电桩使用率。一方面推行错时充电,对外充电时间固定在上午8点至晚上8点,按照尖、峰、平、谷四个时段分段进行收费,实现资源利用最大化;另一方面,在保证场站自有公交车辆充电的基础上,根据外来车辆情况,积极协调、优化公交车与社会车辆充电桩使用配比,最大程度满足车辆充电需求。

## 服务“有温度”出行更美好

自“共享充电驿站”设立以来,隧道巴士第四分公司充分发挥组织优势

和业务优势,推动服务质量不断提升。为给市民提供更高效、便捷、温馨的充电服务,分公司党支部全力做好场站对外充电服务工作,让服务有速度,更有“温度”。“真是太感谢了,开到门口真是一点电都没有了,如果不是咱公交职工帮忙搭把手,真不知道该怎么办了。”市民刘先生感谢道。据了解,分公司周边住宅、写字楼集中,且紧邻五四广场等旅游景点,人流量密集,充电服务对象多为周边居民、上班族、来青游客、网约车司机等,时常会出现车辆刚到场站门口就零电量的情况,分公司党员充分发挥先锋模范作用,带头帮忙将车推至充电区域,为绿色出行“充满电”。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 摄影报道)

## 周六起空调关闭 公交票价变1元

**早报3月13日讯** 3月13日,记者从城运控股集团获悉,从3月16日起,城运控股集团所属公交线路将关闭空调,执行非空调车收费标准,票价由2元调至1元。刷琴岛通卡按普通公交车票价有关收费标准执行。其他优惠类、免费类群体乘坐公交车收费按有关规定执行。

按照规定,公交车空调开启时间为每年7月1日至9月15日、12月1日至次年的3月15日。空调线路将于3月15日夜间末班车收车后,对车内收费系统进行调整,并在车内显眼位置张贴“空调关闭,票价一元”通知,请乘客知晓。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

## 小学生进社区 体验垃圾分类

**早报3月13日讯** 垃圾分类,从我做起。为推动垃圾分类工作广泛开展,进一步提高学生的垃圾分类意识,实现“教育一个孩子,带动一个家庭,文明一个社会”的教育理念,近日,崂山区城市管理局联合崂山区志愿服务协会、崂山区垃圾分类志愿服务“家校社”联盟,到辖区多所学校开展系列宣传活动,带领学生们走进垃圾分类示范小区参观,学习垃圾分类处置知识。

3月9日,志愿者带领崂山金融区实验小学四年级一班的同学走进垃圾分类示范小区三友公寓,3月10日上午,志愿者带领麦岛小学一年级三班的同学们走进垃圾分类示范小区百仕凯旋城,为学生们开展了垃圾分类宣讲。

(观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁 通讯员 马小惠)