

反向过年 地铁人的别样团圆

带女儿看盾构机、栈桥喂海鸥、崂山赏风景……春节期间坚守一线的青岛地铁建设者 接家人来青过大年



小依春节期间坚守一线。



邢龙带妻子女儿参观地铁工地。



大年三十,魏永亮(右二)和家人与同事一起包饺子。

■新闻延伸

1400多名地铁人假期坚守岗位

邢龙所在项目部负责的工区是整个地铁2号线二期的“腰眼”,全线轨道铺设将从该工区开始。据了解,地铁2号线二期工程(东延段)属省、市两级重点项目,并列入“青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动”,线路均位于李沧区。

魏永亮所在公司建设的青岛地铁5号线起于麦岛站,终到云岭路站,线路长约32.6公里,共设27座车站,其中12个为换乘站。建成后,线路连接市南、市北、崂山三区,将是青岛地铁线网中唯一一条具有环形功能的“C”型骨干线路。

小依、许敏、崔雪瑶参建的6号线是全国首条GOA4级TACS系统应用示范线路,是贯穿西海岸新区的大运量骨干线,一期工程

起点为辛屯路站,终点为生态园站,线路全长30.8公里。在铺轨工程中,高峰期有14个作业面同步施工,作业人员达1400人,顺利完成了全线62.3公里铺轨任务。

青岛地铁目前在建10条线路、188公里。春节期间,青岛地铁21个工点的1400多名工人坚守岗位,他们主要来自省内以及河南、四川等省份。春节期间,青岛地铁集团开展“共吃年夜饭”活动,邀请坚守一线人员以及家属参加,让他们感受到来自地铁大家庭的温暖,同过平安年、幸福年、团圆年。地铁6号线留青过年的建设者林松告诉记者:“虽然留守在工地值班,但青岛地铁的保障好得很,大事小情都为我们想着,完全不担心,过年的气氛浓得很。”另外记者了解到,青岛地铁7号线、15号线在春节期间也开启了一系列暖心活动。

■记者手记

亲人在哪,年就在哪

曾几何时,回家过年之路艰辛而漫长,各种交通工具一票难求。有限的假期里,舟车劳顿,一路颠簸,回家过年之路往往就是一段充满焦虑的“囧途”。在这种情况下,选择到亲人工作的城市过年,不忍心有工作在身的亲人来回奔波,这种“反向过年”在当年很多都是无奈之举。而随着经济发展,乘高铁、坐飞机、自驾……越来越多的交通方式让回家过年之路变得轻松起来。但为什么现在的“反向过年”受到更多人的青睐?记者调查发现,现在的“反向过年”更多的是一种假期享受:家乡的亲人到自己工作的城市观光旅游,体验异地过年风俗,过年更有意义;自己也可以从容地在工作和假期之间转换,两不误,假期质量更高。

春节假期的青岛,各种文化活动不断,到处充满着欢乐的气息。在市南市北老城区,文艺演出、特色市集、非遗文化商品展……让老城区变得热闹无比。美食节、游园会、庙会……各区市推出的新春文化活动,也让青岛的年味更加浓郁。重要的是,这些活动的预告都在年前发布,让在青岛过大年更具吸引力。

记者采访了解到,来青岛过年的外地朋友都有相同的感受:青岛的年味足、活动多,因此更热闹。

曾经,回家过年除了与亲人团聚,还要在过年期间到左邻右舍、亲戚朋友家拜年。而现在,通讯工具越来越发达,拜年的方式也随之发生变化,一条信息、一个电话,甚至一次视频对话,都可以让拜年在千里之外变成“面对面”。

在城市化突飞猛进的当下,过年团圆的意义更为明显,形式也在与时俱进。亲人在哪,年就在哪。只要与亲人在一起,在哪里过年都快乐。

【地铁2号线二期建设者 邢龙】 坚守岗位 接妻子女来青过年

在中国的传统中,春节是最大的团圆节,除夕这天,不管人在多远的地方,都要赶回家与亲人团聚。但随着社会发展,人们生活方式、工作节奏明显加快,“过年回家”的观念也有了变化。当返乡过年成为一种奔波劳累,就与春节假期“享受从容慢生活”的初衷背道而驰。在此背景下,让家乡的亲人来到自己所在的城市“反向过年”,在近些年里成为一种新的过年方式,受到越来越多的人青睐。

“今年是龙年,我名字里带个龙字,护航保障的两台盾构机别称又是‘钻地龙’,可以说是‘三龙’聚首了。”甲辰龙年春节,对青岛地铁2号线二期工程土建03工区中国铁建大桥工程局集团有限公司项目部工程部部长邢龙来说格外有意义。为保障项目进度,他放弃休息坚守岗位,并把妻子、女儿接到了青岛,一家人在青岛“反向过年”团圆。初八那天,他将妻女送到车站,登上了去安徽方向的列车,“岳父岳母家在安徽,让妻子带着孩子回趟娘家。”邢龙说。

邢龙今年38岁,老家在黑龙江省齐齐哈尔市。2012年从华东交通大学毕业后,他先后在宁波、杭州和绍兴等地负责地铁建设,积累了丰富的地铁建设经验。2020年,邢龙来到青岛,全力投身到地铁4号线九水东路站建设任务中。当年春节,因为正值车站围护结构施工的重要节点,为了让青岛市民早日坐上4号线,邢龙选择坚守岗位,把和家人团聚的机会让给了同事。

已经多年没有回家过春节的邢龙,在今年春节前作了一个决定:让妻子和10岁的女儿来到青岛,一家人来个“反向大团圆”。“家里人很理解,得知我不能回家过年,他们没有一句怨言。”邢龙是家中独子,节前他所在公司的工会给建设者家属邮寄感谢信和年货,邢龙的父母也收到了一份。

女儿看爸爸怎样建地铁

安顿好父母那边,邢龙给妻女订了车票,小年那天到达青岛,一家人在青岛先过了小年。“女儿见了我非常高兴,迫不及待地要看看我建设的地铁。”2月25日,邢龙说,他带着女儿来到工地的监控室,让她看看下面的盾构机是怎样掘进的,工人们又是如何操作的。“之所以先看地铁建设,是因为老师为女儿布置了一篇作文,题目就是《我的爸爸》,要在里面介绍爸爸的工作。女儿先从监控中看到盾构机这个庞然大物,再看到爸爸能让这么一个大家伙乖乖地干活,非常佩服。”邢龙笑着说。

除夕夜在项目部包饺子

除夕夜,项目部留守的十几位职工在一起过年。节前,项目部后勤人员还趁着最后

一个李村集去赶了一次集,为年夜饭做准备。“虽然不能回家,也要让广大建设者感受到浓浓的年味,让大家把他乡当故乡。”中国铁建大桥工程局集团有限公司地铁2号线03工区项目部党支部书记徐斌告诉记者,项目部提前采购了春联、福字等节日用品,调试好投影设备,除夕当晚组织建设者一起吃团圆饭、看春晚。

“青岛太美了,一家人要留下”

邢龙介绍,在项目部里与亲人“反向过年”的还有另一位同事,他的妻女年前从辽宁赶来。他的女儿比邢龙的女儿大两岁,两人正好能玩到一起。“节日气氛很浓厚,大家在一起欢声笑语,包饺子、看春晚,和在家里一样。”邢龙说。

“留青过年,也是一种独特体验”

妻女在青岛期间,邢龙和妻女住在项目部租住的房子里,很方便。邢龙结婚11年来,因为工作性质的原因,很少能够回家过年,平常不忙的时候,一年能回家三四次,每次过个十天八天的就走。聚少离多的一家人,特别珍惜在一起的日子,尽情享受着欢聚的时光。送别妻女离开青岛时,邢龙担心女儿哭鼻子,就和妻子商量怎么哄孩子。“你和妈妈去看望姥姥后就回家。开学后好好学习,我忙过这一阵就回家……”邢龙安抚女儿说。其实,为了早日让2号线二期尽快通车,大家都在争分夺秒地推进工程,但按照工程节点,对女儿作出“过一阵儿就回家”的承诺,十有八九实现不了。

【地铁5号线建设者 魏永亮】

魏永亮是甘肃兰州人,今年33岁,2016年来青岛参加地铁4号线建设。4号线通车后,他又和同事们一起转战5号线,是中铁十二局土建一标03工区的总工程师。“真快啊,这已经是我在青岛建设地铁的第9个年头了。”2月25日,魏永亮告诉记者,今年过年没有回老家,而是让父母、姐姐、妻子带着两个孩子都来到青岛。大年三十,一家人和留守的工友们在一起,包饺子、吃年夜饭、看春晚……过了一个快快乐乐的年。

【地铁6号线参建者 小依和同事】

当新年的钟声响起,当万家灯火团圆时,仍有众多建设者坚守在岗位上,为青岛地铁的梦想而努力。

【地铁5号线建设者 魏永亮】

在外搞建设,老家有点事魏永亮很少能顾得上。这次他提前安排,让家人都来到青岛。“亲人在哪,年就在哪”,一家人在自己工作的城市实现了“大团圆”。过年期间,魏永亮带着家人逛了栈桥、中山路、汇泉广场,还去了一趟崂山。

【地铁6号线参建者 小依和同事】

栈桥的人鸥和谐相处、中山路老城区的繁华热闹、崂山的秀美风景都给魏永亮和他的家人们留下了深刻的印象。

【地铁5号线建设者 魏永亮】

今年春节期间,小依主动申领了值班任务,在完成车站日常巡查和接发列车的同时,好学的她还不断与老师们讨论最新的处置方案。“留在青岛过年,也是一种独特的体验。”小依这样说。

【地铁6号线参建者 小依和同事】

记者在6号线建设现场采访了解到,像小依这样在青岛地铁工作的外地年轻人不在少数。他们选择踏上青岛这片热土,把梦想与地铁的蓝图交织在一起,与这座城市共同成长。小依的同事许敏老家在吉林白山市,26岁的她在青岛地铁已经工作了5年,是6号线九顶山站值班站长,这次过年也选择了留守。25岁的崔雪瑶也是位新疆姑娘,2021年来到青岛在3号线工作,去年来到6号线。虽然加入青岛地铁这个大家庭的时间有长有短,但大家都在以蓬勃的朝气和勤勉的态度,迅速成长为6号线参建的中坚力量。

【地铁5号线建设者 魏永亮】

今年春节,她们都选择了坚守一线,给父母家人都是通过电话拜年。“能在青岛地铁工作,我感到很自豪,家人们也都理解我的工作,都很支持。”许敏告诉记者。

【地铁6号线参建者 小依和同事】

“等我在青岛成了家,也会接父母来这座美丽的城市过年。”许敏和崔雪瑶这样说。