

# 这场暴雪9年未遇

全市积雪最深达到11厘米 今日仍有强降雪



**早报2月20日讯** 受强冷空气和暖湿气流交汇影响,从19日傍晚起,青岛迎来龙年首场大雪,中南部地区出现暴雪,全市最深积雪达到11厘米。20日,市气象局启动了气象灾害(寒潮、暴雪)Ⅲ级应急响应,全力做好寒潮和暴雪天气气象保障服务。市文明办广泛发动各级文明单位积极参与扫雪行动,全市2000多个文明单位组织志愿队伍,有序开展扫雪除冰工作,全面保障市民出行安全。记者从市气象台获悉,20日夜间到21日,青岛仍有强降雪,累积降雪量可达10—20毫米,新增积雪深度将达到7—18厘米。

## 胶州积雪深11厘米

寒潮侵袭下,青岛出现大风降温 and 强降雪天气。此次天气过程相对比较复杂,尤其是19日夜间,在大风呼啸中,青岛中南部地区先是出现了雨夹雪或冰粒,随后转为暴雪,其他地区出现小雪到中雪。降雪导致路面湿滑,加之气温下降明显,道路出现结冰现象,对交通出行带来不利影响。根据降水量报告,2月19日18时至20日14时,全市平均降水量5.1毫米,其中城阳、崂山、市区降水量居前三,分别为18.3毫米、12.8毫米、11.8毫米。

从积雪深度来看,这是今年冬天青岛下得较大的一场雪。根据各区市气象站数据,截至2月20日6时,胶州积雪深度达到11厘米,其次是即墨10厘米,市区达到了6厘米。据市生态与农业气象中心统计数据,近3年以来全市最大积雪深度出现在2023年12月20日的平度,深达14厘米。在今年2月5日的那场大雪中,全市最大积雪深度在即墨,达到12厘米。

## 上一次下暴雪在2015年

不少市民感觉今年冬天雨雪天气较多,降雪量也不小。此次雨雪天气过程,青岛降雪量呈现南大北小的状态,中南部出现暴雪。据悉,青岛地区最近一次出现暴雪过程是在2015年11月26日,平度、莱西降雪量分别为12.6毫米、10.3毫米。近5年来,青岛降雪日数均比常年偏少,其中2023年降雪日数最少,2020年降雪日数最多,达到13天。

针对此次寒潮和降雪天气影响,青岛市气象部门相继发布了大风黄色、寒潮黄色、道路结冰黄色、暴雪蓝色和橙色预警信号,启动了气象灾害(寒潮、暴雪)Ⅲ级应急响应,相关部门按照职责做好防雪灾和防冻害的应急工作,交通、铁路、电力、通信等部门加强道路、铁路、线路巡查维护,做好道路清扫和积雪融化工作。

**降雪到22日凌晨结束**

对于全省而言,青岛算是下了一场“热身雪”。在强冷空气和暖湿气流共同影响下,20日下午至21日夜间,山东自西向东出现大范围降雪天气,过程累积降雪量10—20毫米,积雪深度5—18厘米。根据市气象台预报,21日上午青岛有分散性降雪,下午到夜间有中到大雪,全市平均降雪量10—20毫米,新增积雪深度可达7—18厘米。总体而言,强降雪时段主要出现在20日夜间以及21日下午到上半夜,22日凌晨降雪将基本结束。未来3天,青岛气温持续偏低,全市最低气温在-6℃到-3℃之间,最高气温也在0℃以下。

(观海新闻/青报全媒体记者 吴卿)

# 迎风战雪以『动』制『冻』

降雪过后岛城处处银装素裹,宛如雪国世界。  
观海新闻/青报全媒体记者 于涵 摄

面对寒潮和暴雪天气,青岛市政府及相关部门积极行动起来,按照职责做好防雪灾和防冻害的应急工作。交通、铁路、电力、通信等部门加强道路、铁路、线路巡查维护,做好道路清扫和积雪融化工作。市文明办广泛发动各级文明单位积极参与扫雪行动,全市2000多个文明单位组织志愿队伍,有序开展扫雪除冰工作,全面保障市民出行安全。

## 应急部门 实行清雪联合作业

为应对2月20日至22日的强降雪天气,青岛市城市冰雪灾害专项应急指挥部办公室组织各相关单位继续加强物资补充,检修维护车辆、机械、设备,最大限度储备融雪剂、防滑沙、草垫等防滑物资,提前布置到易滑点位备用。密切与气象部门会商,及时发布相关信息,做好社会预警提示。科学合理统筹人员力量,采取“两班倒”模式,加强后备力量补充,做好连续作战准备,确保工作不断档。及时组织清理道路雪泥,防止道路结冰,确保道路畅通安全。进一步细化工作措施,实行专业化清雪和社会化清雪联合作业。市区快速路、高架桥、主次干道的车行道实行专业化清雪,分别由市直属清雪队伍和各区(市)直属清雪队伍按照划分的责任区组织实施。专业化清雪范围以外的道路、人行道、过街通道、背街小巷、住宅小区、医院、学校、车站、机场、码头、商场、集贸市场等区域实行社会化清雪,由各区(市)负责组织实施,组织动员辖区责任单位、小区居民、沿街单位及商户、志愿者、社会团体等力量开展社会化清雪工作,确保道路及行人安全。



胶东机场开展除雪防滑作业。



崂山巴士工作人员为公交车加装防滑链。



地铁工作人员除冰清雪保障市民出行。



交警帮助驾驶人在雪中推车。

## 公交 好司机义举暖人心

面对大雪,青岛城运控股公交集团第一时间启动恶劣天气应急预案。20日凌晨,城运控股公交集团崂山巴士公司突击队员们迎着暴风雪,分赴易发生冰冻路滑地段,对线路途经坡道、转弯等地点进行融雪剂铺撒并开展除雪作业,全力保障路面畅通。同时,突击队员们积极投入场站清除积雪的工作中,及时消除安全隐患。

2月20日7时51分左右,市北巴士第一分公司2路驾驶员周斌驾驶车辆由西镇站开往金坛路方向,在途经海信立交桥时,前面三辆私家车迟迟不能前进。周斌将车停稳,拉好手刹,在确保车上乘客安全的情况下,拿上掩木来到私家车旁,先在私家车后轮处放上掩木防止车倒滑,再来到车后帮助私家车主推车。公交车上的两名热心乘客也下车帮助推车。经过大约20分钟,众人齐心协力将三辆私家车推行100多米上桥后,私家车终于能正常行驶。

20日10时53分许,城阳巴士943路驾驶员张显卫驾车由后金发往立交桥。车辆行驶至正阳东路时,他发现前方有一位外卖小哥摔倒在路中央,小哥被压在车下无法起身。见状,张显卫立即安全停稳车辆下车帮忙,一边询问外卖小哥有没有受伤,一边去扶外卖车。车上的热心乘客和路过的另一外卖小哥也上前搭手。

## 交警 出动警力5000余人次

受寒潮天气影响,19日晚青岛迎来大风降雪天气,市公安局交警部门迅速行动,全市交警共出动警力5000余人次,出动警车480余辆次,设置岗位470余处。截至20日上午9时30分,青银高速、青新高速(城阳段)、威青高速、青兰高速、新机场高速、青商高速、龙青高速、沈海高速(胶州黄岛段)、疏港高速2号线、新董高速(黄岛段)、董梁高速收费站暂时封闭并限速80km/h,沈海高速(莱西段、平度段)、青新高速(即墨、平度段)仅限黄牌货车通行并限速80km/h,其他高速正常开通。

20日7时20分左右,交警胶州湾高速公路大队在青岛西、胶州、黄岛东和胶东机场收费站,联合收费站工作人员及时清扫站外积雪,疏导交通;启用大功率吹雪机,联合路政养护部门在新机场高速、青兰高速和青商高速全线开展除雪防滑作业。

## 热企 开足马力以暖流战寒流

伴随着岛城龙年的第一场大雪,一场冰雪防御战悄无声息地展开。“报告值长,出水温度90°,已达到负荷要求!”在青岛能源热电集团沧海供热站,4台燃气热水锅炉全部加足马力,运行人员在DCS系统上熟练操作着,时刻注意一次网系统图中热网各个参数的变化,确保锅炉安全稳定运行。屏幕上,一个个参数跳动的背后,是万千居民家中丝毫不减的浓浓暖意。

为应对此次降温降雪天气,青岛能源热电集团通过智慧供热平台,根据室外气温科学预测热负荷需求,随时调度供热管网以及换热站的运行情况。能源热电集团目前投入运行锅炉41台,日输送热量22.81万GJ,安全运行状态平稳,热源充足,完全能够满足管网负荷的用热需求。

在滨海能源岛供热站,站长姜磊先“以站为家”,24小时驻扎在站里。根据气象预报,姜磊先提前预判管网负荷,逐步对一次管网、三万多吨水进行加温、蓄热,给迎战风雪的服务一线提供源源不断的底气。在金水源换热站,班长乔智明下班后没有回家,而是走上巡检路线,再来一次“摸脉听诊”。为保障设备安全运行,金源

热电运行班长乔慧贤带领同事将一小时一次的巡检频率提高一倍,对室外管网及设备防冻点重点巡查,进行储气罐疏水,确保设备安全稳定运行……刚刚度过“守着设备过春节”的别样幸福,又扛起“踏冰卧雪夜行人”的重担,“越是艰难时刻,我们越要团结一心,战胜恶劣天气,以我们的实际行动守护每一个家庭的温暖。”这是所有岛城供热人共同的心声。

## 水务“青水管+”硬核守护

青岛水务海润自来水集团上下齐心,以雪为令、闻雪而动,保障城市供水的“生命线”。寒潮来临前夕,青岛水务海润自来水集团“青水管+”服务接诉即办,各管线所工作人员全员在岗,24小时严阵以待,针对居民反映的水管“跑冒滴漏”现象进行及时检修;发动员工提前梳理受冻用户信息,与街道社区联动,通过微信社群群等方式积极转发防冻保温相关知识,引导用户主动做好家中防冻。同时,在重点易冻区域开展服务进社区活动,上门为前期受冻严重用户的供水设施进行义务检查,同时通过发放《保温解冻小妙招》、张贴《防冻保温温馨提示》等形式,最大限度减少因冰冻给市民生活带来的不便。

为保障群众出行安全,青岛水务海润自来水集团南部分公司四方新管线所党员突击队永吉路800余米的道路上开展清雪除冰行动。他们不畏严寒,铺撒融雪剂800余斤,用铲子、铁锹等工具将布满积雪的道路清扫干净,同时对路面井盖并盖进行安全风险隐患排查,用实际行动保障辖区居民出行安全。

青岛水务海润自来水集团提醒广大市民,随着气温的回暖,如遇家中管道破裂漏水,市民可自行关闭供水阀门,并拨打青岛水务集团服务电话96111进行反映。

## 农业农村部门 多措并举保障“菜篮子”

突如其来的强降雪给青岛市春耕备耕以及蔬菜、瓜果生产带来压力。2月20日一早,全市农业农村部门组织农技人员奔赴生产一线,指导农户提前加固温室大棚,加盖保温覆盖材料,压紧棚膜压线,采取大风时关闭通风口等举措,防止棚膜或设施结构受损,做好设施农业生产的夜间保温。同时指导农户加强冬小麦分类管理,确保安全越冬、顺利返青。青岛市农技中心“农技云课堂”组织专家克服雪天路滑等困难,赶赴城阳、城阳街道现场拍摄防灾救灾短视频,指导农户及时采取措施降低雨雪冰冻天气对冬小麦和设施蔬菜的不利影响。

在城阳街道的一处蔬菜基地里,农户们正在清理棚上的积雪。据农艺师杨铭鑫介绍,青岛市农技中心组织技术人员成立了监测预警小组,加强与气象部门沟通会商,密切关注天气变化,及时把气象预警信息传达给农户,提高灾害防御能力。市农技中心高级农艺师纪国才正与设施蔬菜种植户视频连线,针对大棚内正处于苗期的胡萝卜、萝卜、白菜、甘蓝等蔬菜,进行技术指导。

作为蔬菜种植产业比较集中的区域,即墨为做好大棚作物抗雪防冻工作,积极应对强降雪天气,采取有效措施,第一时间组织包村干部、技术人员深入田间地头,指导农户及时清理积雪、加固大棚等工作,最大限度减少强降雪带来的损失。2月20日上午,青岛早报记者在即墨多个蔬菜大棚基地看到,户外虽是白雪皑皑,但在清理积雪后的温室大棚里,各种蔬菜农作物长势良好,一派生机勃勃。



扫码观看相关视频