

# 走起! 春暖花开登上邮轮游世界

青岛邮轮母港今年2月至4月航线发布 多艘邮轮来青运营

早报2月2日讯 2月2日上午,“春暖花开 乐享邮轮”媒体座谈会在青岛新金融产业园召开,发布了青岛邮轮母港2024年2月至4月首批邮轮航线,并介绍了新机遇、新形势下推动青岛邮轮旅游高质量发展、服务国家和城市重大发展战略的创新举措。

## “地中海”号购票通道已开放

爱达邮轮旗下主力船型“地中海”号在去年开启青岛首航的基础上,将于3月24日从厦门出发载客来青,2000多名游客将游览山东特别是青岛的特色景点,感受“好客山东、时尚青岛”。3月28日起,“地中海”号将连续运营3个青岛始发港航次,4月9日从青岛出发转港返回厦门,各航次中间将访问日本、韩国港口。目前购票通道已经开放,欢迎广大市民在春暖花开的季节“登上邮轮观世界”,领略邮轮旅行的魅力与乐趣。

享有“艺术之船”美誉的“地中海”号邮轮全长292米,总吨位8.6万吨,满载可容纳2680名乘客,拥有1057间豪华客房和套房,以欧洲文明的诞生为艺术源泉,再现昔日古埃及、古希腊、古罗马文化的神秘、浪漫与宏伟图景,优雅地重现了地中海文明的经典与永恒。全船充满浓郁的地中海风情和文化元素,融汇环球美食及地道亚洲佳肴,提供精彩纷呈的娱乐活动、名品荟萃的购物体验以及热情周到的品质服务,致力于为宾客打造不同凡响的精致邮轮度假体验。

## “蓝梦之歌”号重点布局青岛

2月29日,途易邮轮旗下超豪华邮轮“欧罗巴”号将载客来青访问。届时,约400名外籍游客将游览青岛崂山、青啤博物馆、大鲍岛等特色景区景点,品味青岛美食、体验青岛民俗、感受中国文化,向世界传播青岛故事。



“地中海”号停泊在青岛邮轮母港。青岛国际邮轮港区服务管理局供图

上海蓝梦旗下“蓝梦之歌”号、天津东方旗下“梦想”号2024年也已确定来青运营,为游客带来更加多元化、高品质的邮轮旅游产品。上海蓝梦是青岛市市北区国有公司入股企业,占股30%。“蓝梦之歌”号是上海蓝梦新购入的第二艘邮轮,总吨位4.23万吨,1月12日正式完成船舶交割,正在驶回中国。

该轮经过整体翻新与产品改造升级后,将更贴近中国游客对海上度假生活方式的期待,在今年春夏之际将以崭新面貌投入运营,并重点布局青岛。”相关人士介绍。

## 青岛邮轮旅游“跑”出加速度

各大邮轮公司看好青岛邮轮市场,青岛邮轮旅游在这个春天跑出了加速度。未来,青岛国际邮轮港区服务管理局将携手相关单位继续积极发展邮轮旅游,为市民提供更加丰富多彩的邮轮产品,满足人们对美好生活的向往和追求。

青岛作为中国沿海重要中心城市和滨海度假旅游城市、国际性港口城市,第四个“中国邮轮旅游发展实验区”,发展邮轮旅游基础扎实、优势明显。近年来,青岛国际邮轮港区服务管理局协同各相关单位主动应对冲击与挑战,抢抓破冰期、关键期、机遇期,多措并举推动邮轮旅游复航和产业复苏。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超)

## 城市癌症早诊早治惠及20万岛城居民

早报2月2日讯 市北区居民王阿姨在去年参加国家城市癌症早诊早治项目,得益于前期及时筛查,早期肺癌通过手术得到治愈。近日,说起治疗经过她非常激动。

自2013年起,青岛市开始承担国家城市癌症早诊早治项目,市卫生健康委多次召开项目协调工作会,实时解决全市筛查过程中的难点,把好项目前进方向。青岛市疾病预防控制中心组织召开项目启动会和培训班,为各社区卫生服务中心提供技术支持,现场解决问题,积极推动年度工作。相关区市疾控中心指导社区卫生服务中心做好群众组织动员,开展生物学检测和问卷评估工作。

项目开展十余年来,已为青岛市近20万居民完成患癌风险评估,为3万余人提供临床筛查服务,近400例患者得到早期诊断治疗。

(观海新闻/青岛早报记者 徐小钦)

## 我市医疗单位集体参加无偿献血

早报2月2日讯 为满足冬季临床用血需求,做好春节前血液安全供应保障,今年1月份,青岛市启动“卫生健康系统万人流动血库”,连日来岛城各大医疗机构纷纷响应,组织开展无偿献血活动,助力春节备血行动。

1月26日至1月30日,山东大学齐鲁医院(青岛)医务人员开展了“汇聚齐鲁正能量 无偿献血传爱心”无偿献血活动,311人献血91700毫升;1月18日至19日,青岛市中心(肿瘤)医院开展了“心系群众 血浓情深”无偿献血活动,296人献血90300毫升;1月26日,青岛西海岸新区第三人民医院组织开展无偿献血活动,短短几个小时,40人献血14500毫升;1月26日,平度市第三人民医院举行无偿献血活动,73人献血29200毫升。

(观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 通讯员 任希才 任霄惠)

# “青岛造”能源重器建设取得关键进展

“深海一号”二期工程综合处理平台陆地建造全部完工



“深海一号”二期工程综合处理平台上部组块甲板片吊装。

早报2月2日讯 2月1日,随着上部组块在青岛西海岸新区建造完成,中国海油“深海一号”二期工程综合处理平台陆地建造全部完工,标志着项目建设取得关键进展。据悉,“深海一号”是中国首个深水高压气田项目,该项目二期工程全面投产后,可使“深海一号”超深水大气田的高峰年产量提升50%。

“深海一号”二期工程综合处理平台由导管架和上部组块组成,总高约136米,相当于49层居民楼高;总重量达12215吨,相当于8100余辆小汽车重量。导管架于今年1月中旬在深圳建造完工;上部组块在青岛建造,由东、西两部分组成,其甲板片平面长57.5米,宽36米,投影面积相当于5个标准篮球场。

“深海一号”二期工程总包项目经理郭庆表示,“深海一号”二期工程综合处理平台应用7兆瓦级燃气透平发电机组等多套具有完全自主知识产权的中国国产化设备,搭载中国海油自主选型设计的中国国内最大海上平台段塞流捕集器,用于消除油气混输管道液位波动和堵塞风险,保障油气处理设备可靠运行。

据“深海一号”二期工程平台部副经理喻发令介绍,“深海一号”二期项目包括新建1座综合处理平台、1套水下生产系统、5条海底管道和4条脐带缆等13项重点设施,共部署12口开发井,其中3

口井为深水高压井。

## / 新闻延伸 / 探明储量超千亿立方米

“深海一号”二期工程位于南海北部大陆架西区的琼东南盆地,距离海南省三亚市约132公里,距离“深海一号”能源站约70公里,区域水深近千米。“深海一号”二期工程所产油气处理后将供粤

东市场。

2021年6月投产的“深海一号”超深水大气田,天然气探明地质储量超千亿立方米,是中国目前自主开发的水深最深、勘探开发难度最大的海上超深水大气田。“深海一号”二期工程全面投产后,可使“深海一号”超深水大气田年产量再提升,成为保障中国国家能源安全的重要气源地。(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 西海岸新区供图)

## 职工有困难 工会送来救助金

早报2月2日讯 近日,青岛市总工会职工服务中心开展“冬送温暖”活动,对在档困难职工发放生活救助金,活动前期深入摸排走访,并依托青岛社会救助数字平台“社会救助一件事”系统对市直工会动态管理在档困难职工家庭经济状况进行数据比对,深入了解和掌握困难职工家庭状况,做到精准施策,精准帮扶。

经审核,青岛市总工会职工服务中心对52户在档困难职工按照深度困难职工、相对困难职工困难类别进行分类救助,共发放生活救助金24.6万元,为职工送上爱心救助款。

困难职工王师傅感激地说道:“市总工会职工服务中心给予我的不仅仅是经济上的帮助,更是工会的关心关爱。在今后的工作生活当中,我会更加努力,积极向上,争取早日康复,继续投入到工作中,回报社会。”(本报记者)