

交通先行当好“开路先锋”

市交通运输局加快建设交通强国山东示范区青岛先行区

局长访谈

我市交通运输发展已进入由“有”向“优”、由“大”向“强”发展的新阶段,正处于完善设施网络、精准补链强链的“关键期”,促进一体融合、提升服务质效的“机遇期”,深化改革创新、转变发展方式的“窗口期”,必须准确把握规律,增强忧患意识,树立底线思维,抢抓发展机遇,把国家所需、交通所能、群众所盼、未来所向更好统筹起来,精准识变、主动应变、创新求变,以全方位转型推动青岛交通运输高质量发展。



——青岛市交通运输局局长 路玉军

2024年,市交通运输局将围绕市委、市政府中心工作,坚持党建统领,开展“四促”大讨论,促发展质量、促环境优化、促问题解决、促干劲提升,持续抓好交通基础设施建设、公共交通服务提升、现代物流产业链发展等重点工作,加快建设交通强国山东示范区青岛先行区。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰
图片由受访者提供

亮点展示

新建农村公路301公里

青岛市交通运输局党组书记、局长路玉军介绍,2023年,公路建设取得显著进展。青兰高速(双埠至河套段)改扩建工程、明董高速、G204大沽河桥等项目完工通车。青兰高速(河套至黄岛段)改扩建、董梁高速(沈海高速至新泰段)等项目开工建设。沈海高速公路(南村至青日界段)改扩建工程、中心城区北部快速通道工程等在建设项目加快建设。新建农村公路301公里、养护881公里、危桥改造23座。铁路枢纽建设全面提速。莱荣高铁、济青高铁红岛站开通运营。潍烟高铁已经完成全线铺轨,具备静态验收条件。港口发展取得重大突破。《青岛港总体规划(2035年)》环评报告通过专家评审。董家口港区北三突堤7—8#泊位工程三个重点项目列入国家重大项目清单。前湾港区泛亚码头工程、董家口港区振华原油库工程等12个项目竣工验收,新增年通过能力643万吨、70万TEU。航空枢纽建设稳步推进。即墨、莱西两座通用机场建成。协调推进胶东国际机场二期前期工作。

优化调整公交线路75条

2023年,持续优化公共交通服务。地铁13号线二期北段顺利开通,海信桥、西镇、观象山地铁站投入运营。优化调整公交线路75条,调整公交站点267处,调整89条公交线路首末车时间。开通了越秀、红岛湾等片区微循环线路。李村商圈等夜经济聚集区周边的32条公交线路实施季节性延时。加密开行青岛往返济南的高铁及动车组列车12对、总数达80余对、

最短发车间隔6分钟,运行时间1.5小时的大站标杆列车15对。国内、国际客运航线分别恢复至223条、20条,完成旅客吞吐量2142万人次、同比增长120.4%。开通平度—青医附院等6条“就医直通车”、青岛—沂水等14条定制客运线路(总数达46条)、全市首条机场至景区(藏马山)旅游专线。建成启用巡游出租车95128电召平台,为老年乘客提供安全便捷的约车服务。推动实现国际邮轮运输全面复航。强化绿色智慧服务。交通运输一体化应用平台建成启用。新增ETC停车场50个、总数超200个。港口大宗干散货、油品清洁运输占比分别达86.3%、92.8%。全国首艘新能源拖轮投入使用。港口船舶岸电接电3337艘次,同比增长28%。

港口新增沿黄内陆港9个

2023年,我市物流网络日益完善。港口新增沿黄内陆港9个、海铁联运线路7条、集装箱航线20条,总数分别达41个、77条、220余条;港口货物、集装箱吞吐量分别达到6.84亿吨、2876.9万标准箱。完成集装箱海铁联运220万标准箱,连续9年保持全国沿海港口首位。机场新增至多伦多、纽约、法兰克福的国际全货机航线3条,总数达11条,完成货邮吞吐量26.1万吨、同比增长18.5%,恢复至2019年同期的101.8%。新增中欧班列线路1条,总数达31条,开行863列,同比增长11.4%。招商引资成果丰硕。推动中国物流集团与我市签署战略合作协议,中国物流央地合作园、中储数字仓库等项目签订框架合作协议。成功招引阿尔特汽车、迅蚁无人机物流、山东海运等项目签约落地。山东高速上合经贸产业园等12个物流项目年度完成投资24亿元。

未来规划

高水平承办2024世界交通运输大会

路玉军介绍,2024年,我市将实施交通基础设施建设攻坚行动。进一步做强公路骨架,G228丹东线(岙东路至前海路段)改建工程等5个项目开工建设;中心城区北部快速通道(胶州段)等4个项目建成通车;青兰高速(河套至黄岛段)改扩建工程、沈海高速(南村至青岛日照界段)改扩建工程、董梁高速(沈海高速至新泰段)等11个项目加快建设。同时,做好李王路北延、正阳路西延、胶州营旧路等项目前期工作。实施普通国道大中修工程160公里、农村公路建设养护工程600公里。畅通铁路通道,潍烟高铁建成通车,年内铁路运营里程达687公里。潍宿高铁青岛连接线、青岛枢纽普速列车外迁工程加快建设。董家口至瓦日(兖石)铁路联络线开工建设。完善港口设施,董家口港区北三突堤7—8#泊位、琅琊台湾湾底通用码头等3个项目开工建设;董家口港区液体化工仓储工程(二期)、12万吨级油品码头等2个项目完工;董家口港区万邦矿石码头、北三突堤粮食筒仓三期等3个项目加快建设。优化客货枢纽,青岛国际邮轮母港区综合客运枢纽项目完工。加快推进胶东国际机场货运区物流仓储、瑞昌路公交停车场、甘泉路公交场站等项目建设。协调推进胶东国际机场二期前期工作。

2024年,我市将实施综合运输服务能力提升行动。强化对外辐射。加快启动烟台至青岛高速等项目研究。推进机场客货航线开

发运营,分别新开通国内、国际客运航线20条、3条。优化公共交通。地铁6号线一期、2号线西延段开通运营。开展青岛市城市轨道交通和常规公交“两网”融合研究评估项目,优化调整公交线路30条以上。唐山路、甘泉路、麦芽厂公交场站投入使用,新增公交车位193个。加快绿色转型。积极推动港口岸电应用。推进新能源公交车和纯电动巡游出租汽车更新工作。建设交通运输一体化应用平台(2.0版),拓展“全市驾培一件事”“超限治理一张图”应用场景。深化ETC智慧停车应用推广,新增ETC停车场30个。

2024年,我市将实施现代物流产业链发展突破行动。持续强枢纽拓通道。新增海运集装箱航线10条以上。新增内陆港5个、总数达到46个,集装箱海铁联运量突破235万标准箱。新增国际全货机航线3条,航空货邮吞吐量达到26万吨。抓好项目招引培育。新增国家A级物流企业5家、总数达115家,物流业增加值突破1600亿元。加快推进德邦快递山东总部智慧产业园等重点物流项目建设。高水平承办2024世界交通运输大会、第三届国际物流博览会。创新产业发展模式。加快上合多式联运服务平台建设,深化多式联运“一单制”,支持上合示范区开展“一单制”“一箱制”试点。推动物流业与制造业、商贸业等融合发展,鼓励发展冷链物流、智慧物流等新业态模式。