

改革开放打头阵 经济发展当先锋

市人大代表高善武表示青岛自贸片区将努力建设一流自由贸易试验区

两会高言值



“市政府工作报告以更高站位、更大格局、更宽视野对深化改革扩大开放、提升开放平台能级提出了新的更高要求。”市两会期间，市人大代表，青岛西海岸新区工委副书记，青岛自贸片区工委副书记、管委主任，青岛中德生态园工委副书记、管委主任高善武在接受记者采访时表示，青岛自贸片区将坚决贯彻落实市政府关于提升开放平台能级的最新指示要求，深入落实自贸试验区提升战略，推动区域经济实现高质量发展。

全国第一梯队地位更加巩固

高善武介绍，近年来，青岛自贸片区始终扛牢“为全面深化改革和扩大开放探索新路径、积累新经验”的主体责任，深入践行“为国家试制度，为地方谋发展”的初心使命，坚持以制度创新为核心，以可复制、可推广为基本要求，大胆闯、大胆试、自主改，以更大力度谋划和推进高质量发展。商务部国际贸易经济合作研究院四周年综合评估认为：青岛自贸片区最大化发挥制度创新优势，在高水平开放、高质量发展等方面全面提升，有效探索了借自贸东风、促全面提升的“青岛模式”，成为实施自贸试验区提

升战略的生动实践，全国第一梯队地位更加巩固。

建设一流自由贸易试验区

“作为改革开放的排头兵、创新发展的先行者，2024年，青岛自贸片区将坚决扛牢国家和省市赋予的使命任务，以‘忠诚、干净、担当’的政治品格，‘激情、效率、质量’的工作作风，不断深入实施自贸试验区提升战略。”高善武表示，片区将以更加积极主动的措施持续深化制度创新，进一步增强改革开放示范引领作用，以“坚持党建引领，聚焦高效能制度创新、高质量产业发展两大任务，强化建立工作机制、提升作风能力、优化营商环境三项保障，着力产业转型、园区运营、国企经营、安全管理四个升级，抓实现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造五大产业创新发展”的“12345”工作思路，改革开放打头阵，经济发展当先锋，努力建设一流自由贸易试验区。

高标准对接国际经贸规则，深入推进制度型开放，深化“区关港”联动机制，探索通关便利化改革，优化提升新型离岸贸易、跨境易货贸易等业态，提升港

航物流、贸易投资自由便利化水平。

统筹利用国内国际两个市场两种资源，推进全产业链创新发展，加速产业转型优化升级，加快建设集成电路专业园区，打造以时空基因谷为先导的基因与细胞核心产业核心区，加快建设以水联网生态智造为主导的智能家电专业园区。

加强改革整体谋划和系统集成，融合集成自贸区体制和政策优势，完善提升360度全生命周期企业服务体系，打造公开透明、可预期的一流营商环境，全面增强高能级开放平台示范引领作用，进一步打造“服务自贸”品牌。

高善武表示，未来，青岛自贸片区将继续主动服务和融入新发展格局，坚持党建统领开放全局工作，锚定“走在前、开新局”，以制度创新扩大开放、促进发展，以“深化作风能力优化营商环境”专项行动为抓手，通过增强国际贸易活力、利用外资引力、金融支撑效力、枢纽经济动力、营商环境张力，推动内外联动更畅通、区域布局更优化、制度创新更集成、平台优势更突出、经贸合作更有效、产业提升更明显、对外交流更活跃的高水平制度型对外开放，打造全方位、多层次、多元化的大开放新格局，为青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市作出新的更大贡献。

市人大代表 黄靖轶

设置餐饮时段临时停车位

近年来，城市更新是青岛城市发展的重要任务。2024年，青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动进入了最后一年。在城市更新建设过程中，停车难问题愈发明显，而在餐饮时段的矛盾最为突出。对此，市人大代表、青岛鸿亚润达国际物流有限公司董事长黄靖轶提出了“设立临时餐饮停车位”“制定弹性文明停放制度”等建议。

黄靖轶表示，青岛在餐饮时段存在停车乱、乱停车现象，其根本原因是停车资源供给侧失衡造成的，尤其是多数临街饭店停车位明显不足，区域范围停车

场、停车位资源有限，停车位信息不能及时、准确向社会公示，未形成统一管理及信息发布平台。此外，对于临街商家恶意占道处罚力度不足，导致车位资源得不到有效利用。

对于存在的问题，黄靖轶建议，首先在主要餐饮聚集区、饭店周边设置餐饮时段临时停车位，规范市民在就餐时的停车秩序，解决用餐高峰时的停车难问题。在满足餐饮消费的需求同时，合理规划重点商圈临时停车位，利用城市零星用地、闲置用地、桥下空间等地块，建设餐饮时段路侧临时停车场，增加消费高峰时段停车

位的有效供给。

“我们还可以在保证交通畅通的前提下，对于严管路段的违停车辆先进行提醒，对在规定时间内驶离的，不予处罚；针对非严管路段的违停车辆，处罚以警告为主，不做实质性处罚，相关提醒从短信升级至电话告知。”黄靖轶说，除此之外，主管部门可以在各餐饮企业推行“一店一员一册”制度，即企业选出代表与主管部门对接，参与“共建餐饮文明街区”活动。这样不仅能减少商家恶意占道占车位，还能让其成为道路通行的信息员、文明交通的宣传员。

市人大代表 付玉华

地铁站附近建换乘停车场

随着轨道交通的发展，青岛进入地铁时代，地铁成为城市主要交通工具，但地铁站口周边车辆乱停放及停车难问题不仅给居民出行“添堵”，也增加了不少交通安全隐患。对此，市人大代表、西海岸新区市场监督管理局副局长付玉华带来了关于规范地铁口停车管理的建议。“地铁站口不仅是人们日常出行的必经通道，也是展示城市环境面貌的重要窗口。地铁站口出现的停车难、乱停车问题，与停车环境的治理、规范，与民生、群众诉求息息相关，是城市治理、城市更新的重要内容。”付玉华介绍。

付玉华建议，对于新建的地铁线

路，换乘停车场和地铁应同规划、同建设；对于已建成的地铁线路，地铁站口周边未规划停车场的，与道路建设、环境提升同步治理，利用周边空置闲置用地、与周边商超合作治理等方式，改善机动车、非机动车停车问题。

付玉华注意到，随着城市生活节奏加快，很多上班族采用“私家车+地铁”的通勤方式，先将车开到地铁站附近的停车场，再换乘地铁出行。但有的停车场距离地铁站口较远，停车后要步行十几分钟才能到达地铁站口。付玉华建议，新建地铁线路同步建设规划停车场时，应考虑打造10分钟通勤圈，缩短停车场与地铁站口的距

离。“停车费用收取标准可参考北京、上海等城市对P+R停车场（公共换乘停车场）的收费标准，以及杭州、苏州为换乘停车市民提供的包月措施，给市民带来优惠便利。”付玉华说。

停车是需求，但乱停车会妨碍市民出行。付玉华还呼吁相关部门加大对地铁站口乱停车的整治力度和道路交通治理，在地铁站口设置禁停、违停提示牌，实施违停自动抓拍，同时设置周边停车场和临时停靠指示牌，划定临时停靠区域。部分车流量较大的主干道和靠近路口的地铁站，应严管禁停；非严管道路则允许车辆限时、临时停靠，上下乘客。