

“软硬兼施”建设“智慧菜市”

市人大代表、政协委员聚焦民生领域建言献策



加大公交场站建设改造力度,完善相关配套设施;加强对居民小区充电桩安全监管,建立完善居民小区充电桩安全台账;加大农贸市场建设投入力度,切实提升市场的档次和品位……今年青岛市两会期间,市人大代表、政协委员围绕公交场站、充电桩设施、农贸市场建设等众多民生话题畅所欲言、建言献策。

●市人大代表 王艳 加大公交场站建设改造力度



按照青岛市人民政府办公厅《关于进一步推动城市公共交通优先发展的实施意见》的总体要求,到2025年公交车辆进场率达到93%。目前公交停车场得到较大改善和提升,但仍未达到相关政策要求,部分车辆存在占路停放的情况,入场率不高。市人大代表、青岛城运控股公交集团隧道巴士公司第六分公司党支部副书记王艳介绍,集团现有公交场站多为平面露天式场

站,土地利用效率较低,车辆停放、维修、保养设施陈旧,场站功能较为单一,无法有效满足公交车辆场站停放需求。目前,公交车辆仍存在占路停靠的情况。例如在嘉定路、开封路、福州北路等公交场站车辆已饱和,占路停放问题突出。其中,福州路为青岛交通重要干道,场站邻近商超、小区,车流量大,人员密集,公交车辆占路停放存在一定的安全隐患。同时,为保证正常运营,

集团外部租赁场站10处,使用过程中存在不确定因素,建设维护受限,并随时面临租赁到期无法继续使用等情况,极大影响公交可持续发展。

王艳建议,加大公交场站建设改造力度,提供场站建设专项资金,完善相关配套设施;加大新场站建设力度,优先解决公交占路停放矛盾突出的区域场站建设;提高土地利用效率,将现有地面停车场改建为立体停车场等方式,提高车辆入场率,为线网优化提供基础设施支持,助力青岛市打造“大交通”格局建设进程。

●市人大代表 杜爱红 让居民小区充电桩“更安全”



随着新能源汽车产业发展和推广普及,配套的充电基础设施建设成为政府部门和广大消费者高度关注的热点问题。市人大代表、青岛益达机械工程有限公司董事长杜爱红建议建立由发改、住建、市场监管等部门统筹推进的充电桩长效监管机制,进一步细化和规范居民小区充电桩的日常维护和安全管理细则,包括定期安排有关单位对居民小区充电设施开展电气安

全、消防安全、防雷设施安全以及充电相关设备设施的检查和维护保养。

物业服务企业在接到用户自用充电设施建设安装申请之后,及时报业主委员会依据相关规定予以办理安装。在安装过程中,物业服务企业指定专人积极配合现场勘察。安装结束后,物业服务企业加强日常管理监督和安全排查工作制度,建立完善居民小区充电桩安全台账。电力部门强

化社区用电安全管理,定期到辖区内的居民小区对电力设施包括充电桩设施进行运行维护和安全隐患排查。消防部门加强消防安全监督管理,定期到辖区内的居民小区对消防安全进行排查整治,特别是针对停车场充电桩的消防安全问题进行重点检查和整治。在现有充电险的基础上,推动保险行业在青岛市率先推出适合居民小区私人充电桩的责任保险,对业主进行防风险知识普及教育,按“谁拥有、谁投保”的原则鼓励充电桩业主购买充电桩责任保险,尽可能转移风险减少损失。

●市政协委员 李斌 引入智能农贸管理系统



市政协委员、山东文斌律师事务所主任李斌认为,“目前,诸多原因导致农贸市场基础设施薄弱,硬件设施老化,交易场所简陋,比如活禽宰杀没有专门设施、熟食摊位没有防蝇设施、水产摊位排水不畅、电路乱拉等配套设施落后。”李斌认为,目前部分农贸市场的环境卫生情况和食品安全问题都有待改进。此外,许多农贸市场经营思维单一,

生鲜电商如今冲击着传统农贸市场,传统农贸市场虽然有些摊主用二维码收款,但是管理不统一。

李斌建议,应该因地制宜,加大农贸市场建设投入力度。“要切实提升市场的档次和品位。市场的硬件要向人性化改造过渡,对市场设施要提升、改造,要达到整洁、美观、有序、实用的要求。科学设置市场设施,如摊位和案台设置、三防设施、水电路

设计,甚至建立农残检测和食品检测室等。”此外,李斌认为应引入智能农贸管理系统,除了在硬件上的改造,更需要软件上进行改造升级。借助移动互联网、云计算等技术手段,为老百姓提供智慧生活服务,深化食品溯源体系,保障老百姓“菜篮子”的安全。同时,政府有关部门可以在公司自营、业户自营的基础上给予一定的扶持,包括但不限于按比例的资金扶持、税收优惠、商户子女入学等方面提供便利与扶持。

本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 王彤 杨博文 钟尚蕾 图片由受访者提供

讲文明 树新风 公益广告

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善