

春运明启幕 “铁公机”马力足

40天内全市预计对外交通客运量达974万人次 日均24.35万人次 同比增长77.87%



2024年春运将从1月26日拉开序幕,至3月5日结束,为期40天。据预测,今年春运期间会有90亿人次出游、探亲、休闲等,创历史新高。1月24日下午,全省春运电视电话会议后,我市接续召开全市春运工作会议,对2024年春运工作进行安排部署。据预测,今年春运预计全市对外交通客运量将达974万人次,日均24.35万人次。

全国预计90亿人次流动

日前,在国新办召开的新闻发布会上,综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬介绍,今年春运全社会跨区域人员流动量将创历史新高。根据预测,40天内大概有90亿人次出游、探亲、休闲等。同时,春运发生了结构性变化:传统营业性运输,包括铁路、公路、民航、水运客运出行人次预计大概是18亿人次,其余80%都将是自驾车出行,因此自驾车出行将创历史新高。

按照国务院要求,交通运输部已向社会发布公告,今年小汽车高速公路免费通行政策不仅保持不变,而且是从2月9日(除夕)00:00到2月17日(正月初八)24:00,免费9天,比春节8天假期多了1天。

全市预计对外客运量974万人次

近日,青岛市交通运输局公共服务中心对2024年春运期间青岛市综合交通运行情况作出预测。2024年春运期间(1月26日—3月5日),预计全市对外交通客运量974万人次,日均24.35万人次,同比增长77.87%,较2019年降低3.61%。从时间分布来看,节前客流高峰将出现在2月8日(腊月二十九)、2月9日(除夕),节后客流高峰将出现在2月16日(正月初七)、2月17日(正月初八)、2月25日(正月十六),市民选择航空、铁路、自驾等出行方式占比高。

公路

预计高速进出车辆3053.6万辆

高速公路方面,预计全市高速公路驶入驶出车辆3053.6万辆,日均76.34万辆,同比增长18.71%,较2019年增长48.30%。其中,驶入车辆1552.8万辆,日均38.82万辆,同比增长20.86%,较2019年增长54.66%;驶出车辆1500.80万辆,日均37.52万辆,同比增长16.57%,较2019年增长42.24%。

此外,预计青岛常规公交总体客运量7212.4万人次,日均180.31万人次,同比增长47.90%。预计地铁总体客运量5209.6万人次,日均130.24万人次,同比增长64.30%,较2019年增长221.91%。预计巡游出租车运送乘客470万车次,日均11.75万车次,同比增长13.86%。预计网络预约出租车运送乘客2378万车次,日均59.45万车次,同比增长71.72%。



青岛长途汽车站内坐满候车的旅客。



旅客在青岛胶东国际机场航站楼准备登机。

铁路 青岛站增开列车31对

1月24日,记者从国铁济南局青岛站获悉,2024年春运自1月26日起至3月5日止,节前15天,节后25天,共计40天。春运期间,青岛站(含青岛北站、济青高铁各站)预计发送旅客280万人,日均7万人,同比2023年增长57.3%。节前1月26日至2月9日预计发送旅客100万人,日均6.7万人,同比增长74.8%。预计1月27日为节前客流最高日,发送旅客8万人。节后2月10日至3月5日预计发送旅客180万人,日均7.2万人,同比增长49%。节后第一高峰日为2月17日,预计发送旅客9.5万人,第二高峰日为2月25日,预计发送旅客10万人。

春运期间,青岛站增加开往福州、哈尔滨、北京、上海等方向的旅客列车31对。从空间分布来看,省内客流主要集中在济南、淄博、潍坊、日照、菏泽、烟台、威海等城市,省外客流以京津、江浙沪、河南、河北、东北、西南、西北等方向为主。今年春运,青岛铁路部门也落实落地了很多新的规定,如进一步优化车票改签规则。自2024年1月15日起,青岛

铁路部门扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费,改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费,将进一步便利旅客购票出行。

此外,“铁路12306”APP手机客户端近期新上线“购票需求预填”“火车票起售提醒订阅”两项新功能。旅客可于车票起售当日预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时一键提交订单并完成支付,还可根据车票起售时间提前通过系统设置到时提醒以便及时提交购票订单。为给旅客带来更好的用户体验,“铁路12306”手机客户端还推出“学生、务工人员专区预约”功能。通过学生优惠资质核验的学生及通过实名制核验的务工人员,可通过“学生寒假订票专项服务”“务工人员春运预约订票服务”专区预约购买春运期间火车票。学生、务工人员通过“铁路12306”专区购买火车票可提交开车前17天(含)以上的出行购票需求。

青岛站工作人员提醒广大旅客朋友,春运期间列车开行具体安排,可在

“铁路12306”网站(含手机客户端)进行查询。假期旅客出行集中,乘车当天请适当提前出门,为市内交通、进站安检和实名制验票等留足时间。

飞机

东航计划执行航班超3000班

据民航局预测,今年春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次,日均200万人次,较2019年春运增长9.8%,较2023年春运增长44.9%,有望创历史新高。2024年春运,东航在青岛计划执行航班超3000班。

东航山东分公司加大运力投入,根据今年“探亲+旅游”热门需求,国内航线方面,重点增加了东北地区市场的运力投放,新开、增加了青岛—长春、青岛—大连、青岛—佳木斯、青岛—齐齐哈尔、青岛—虹桥等5条航线班次;国际航线方面,新增青岛—日本东京航班。春运期间东航在青岛将通达迪拜、首尔、东京、台北、上海、广州、成都、武汉、昆明、西安、深圳、海口、哈尔滨、兰州、太原、南昌、合肥、杭州、宁波、三明、海口、延吉等54个目的地,青岛日均始发航班达到87班,增长8.1%。

东航山东分公司围绕“四精服务”,进一步优化服务举措,针对春运期间无陪儿童旅客、学生旅客、老年旅客出行增多的情况,全面梳理完善服务流程,强化服务人员主动服务意识,加强信息传递和服务保障,持续做好不正常航班保障、晚到旅客服务等,确保旅客顺利出行;关注“三小”服务(特殊旅客、器官运输、小动物运输),在青岛机场候机楼东航值机区“爱心服务专区”内,配备齐小药箱、放大镜、针线包、口罩、手套等爱心物品,组建“三小”服务团队,做好与安检专用爱心通道以及客舱乘务组的衔接工作,为特殊旅客群体提供贴心服务。同时,做好首乘旅客服务,设置首次乘机旅客专用值机柜台,在值机、登机、客舱、中转等环节为其提供优先值机、信息告知和服务引导等各种专享服务,携手民航各单位与旅客一起打造“平安春运”“便捷春运”“温馨春运”。本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 魏铌邦 邹忠昊