

“青岛造”动车组刷新“南美速度”

中车四方出口智利双动力动车组投入载客运营 是当前智利和南美洲最快的轨道列车

早报1月21日讯 记者从中车四方了解到,智利当地时间1月19日,智利国家铁路公司在圣地亚哥阿拉米达中央车站举行新列车上线仪式,中国中车旗下四方股份公司研制的电力内燃双动力动车组在智利国家铁路阿拉米达至库里科区间载客运营,标志着我国首次出口国外的双动力动车组正式在智利投入服务。该动车组最高运行时速160公里,是当前智利和南美洲最快的轨道列车,刷新了“南美速度”。

最高运行时速 160公里

该动车组是智利升级国家铁路设施计划的一部分。“中国造”动车组上线后,智利铁路列车商业运行速度历史上第一次达到时速160公里,阿拉米达到库里科只需要2小时,比既有列车缩短了20分钟。“智利拥有了南美最快、最现代化的列车,这对智利和南美都是历史性的一刻。”智利交通和电信部部长胡安·卡洛斯·穆尼奥斯试乘体验新上线的中国动车组时称赞说。

据中车四方股份公司主任设计师王京军介绍,此次上线运营的新列车,是中车四方为智利国家铁路量身打造的现代化双动力动车组,具备速度更快、技术更先进、载客量更大、乘坐更舒适等优势。其最大特点是配有内燃动力和接触网供电两种动力模式,行驶途中可不停车切换动力模式,具备在电气化区段和非电气化区段间混跑的能力,提高了车辆适用性和可靠性,满足智利当地运营需求。同时采用先进的磁轨制动技术,列车制动能力更强,紧急制动距离比同速度等级动车组更短,更好适应当地复杂线路条件。

该双动力动车组采用4辆编组,定员载客236人,AW3(超员载客)工况下



组图:中车四方股份公司研制的双动力动车组在智利载客运营。中车四方供图

载客量达630人。列车采用人性化设计,为旅客带来全新乘坐体验。车门处

专门设置间隙补偿器,乘客上下车更安全。座椅可调节靠背角度并增加腿托,

提高了舒适度。车内配备LED信息显示屏、无线WiFi、充电插座、带除湿功能的空调以及咖啡餐吧区等丰富的旅客服务设施,还专门配置了轮椅区和多功能无障碍卫生间,方便行动不便人士使用。

改善数百万民众出行质量

中车四方在2020年与智利国家铁路公司签订阿拉米达至奇廉线车辆项目供货合同,包括6列时速160公里电力内燃双动力动车组,用于升级智利铁路客运服务,是智利首个双动力动车组项目,也是我国双动力动车组首次出口国外。

阿拉米达至奇廉线全长400公里,经由4个大区共12个车站。此次投入服务的双动力动车组有2列,运行在该线路阿拉米达至库里科区间,是新车上线第一阶段。后续4列车预计将在今年上半年全部投入使用,届时新列车运行区间将进一步扩展,覆盖阿拉米达至奇廉全线。

作为智利和南美最快的轨道列车,这些“中国造”动车组全部投入使用后,将有力提升智利国家铁路的现代化水平,大幅提高阿拉米达至奇廉线的旅客运输能力,缩短沿线运行时间,改善当地数百万民众的出行质量。

中车四方与智利市场保持着良好的合作关系。自2018年至今,已在智利先后获得比奥城铁、阿拉米达-奇廉、阿拉米达-兰卡瓜、梅里皮亚和巴图科等多个项目共计195辆轨道车辆订单,包括电动车组、内燃动车组和电力-内燃双动力动车组多种车型。这些“中国造”动车组陆续在智利投入服务,凭借过硬的产品质量和优质售后服务,备受智利当地政府和民众赞誉,成为智利当地一张张奔跑的“中国名片”。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 邓旺盛)

260多条航线飞往全世界

青岛机场2023年客运量和货运量均超过疫情前

早报1月21日讯 2023年,随着疫情防控平稳转段,青岛胶东国际机场进入首个常规运营年和真正意义上的启航年,各项运营指标稳步提升。截至2023年底,胶东国际机场累计开通客运航线243条,比2019年多41条,航线通达性显著增强。其中,国内223条、国际及地区20条。开通货运航线18条,比2019年多11条,航线通达性已超过2019年同期水平。以此为引擎,客货吞吐量企稳回升,全年完成航班起降16.98万架次、旅客吞吐量2142万人次、货邮吞吐量26.08万吨。

中转旅客量较2019年提高1倍

2023年以来,青岛机场拓展中远程航线网络,加速布局华南、西南、西北等区域800公里以上快线。通过实施“枢纽共建”,与新疆、深圳、西安、新加坡等7家机场开展深度合作、强化战略协同,推动青岛—深圳、青岛—哈尔滨、青岛—沈阳、青岛—西安、青岛—重庆5条快线落地,共建航班班次较2019年平均增长10%,客量平均增长21%。同时,青岛—首尔航线达到日均18班、青岛—上海航线日均24班,均保持了高密度运行,满足了政商务旅客高效出行需求。

青岛机场深耕中转联程,推动跨航司中转服务落地,与乌鲁木齐、深圳、武



旅客在航站楼准备出发。机场供图

汉等14家大型机场贯通了“一次值机、行李直挂”中转联程链条,在中转保障时效、产品配套以及覆盖机场能级等方面走在同类机场前列。2023年全年,中转旅客量达141.9万人次,占比6.6%,较2019年提高1倍。

坐着地铁、高铁可直达航站楼,多种交通方式便捷“零换乘”……青岛机场积

极发挥机场综合交通枢纽优势,坚持“复合”思维,与潍坊合作试点启用潍坊北站高铁城市航站楼。协同OTA平台,试点推进胶东半岛重点城市来青乘机旅客免高铁票。积极协调铁路部门,推动铁路青岛机场站班列加密至日均30班次,同比增长了30.43%。通过多措并举,2023年,青岛机场空铁联运旅客较2022年新

增45万人次,进一步拓展了胶东国际机场的腹地范围。

国际及地区货运量上涨25.3%

胶东国际机场2023年全年完成货邮吞吐量26.08万吨,是2019年的101.8%。其中,国际及地区货运量达12.65万吨,同比2022年上涨25.3%,连续刷新了单日货量、单月货量、单月国际货量、单季度货量四大历史纪录。

以建设北方航空物流转运中心为目标,开通了多伦多、纽约、鄂州、郑州等18条国内外全货机航线,青岛—多伦多航线成为我国北方地区至北美市场唯一常态化运行的空中通道,初步建立了链接华中、华南,通达欧美、日韩、上合组织国家的空中货运通道。

2024年,青岛机场将以“重塑快线发展优势、建设国内国际中转枢纽、推动航空货运再上新台阶”为重点,为青岛打造国际门户枢纽城市、建设国际性综合交通枢纽持续发挥“新动力源”效能。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铤邦)