

新能源车“跑”得欢 日均注册200辆

岛城新能源汽车保有量4年来呈“跳跃式”发展 去年一年新增8万辆

青岛,这座拥有丰富工业历史的海滨城市,如今正致力于引领新能源汽车行业的新潮流。记者从市交警支队车管所获悉,从2020年起我市新能源汽车注册数量逐年递增,截至目前,全市机动车保有量387.5万辆,其中新能源汽车数量为26万辆,占比6.7%。随着促消费、稳增长政策的持续推进,岛城新能源汽车市场呈现稳中向好的发展态势。



一位新能源汽车车主正为车辆充电。



某汽车品牌展厅展示的新能源汽车。

/变化/ 注册登记数量大幅增长

“如今我开着空调坐在车里等人,再也不用心疼油钱了。”34岁的张博乐呵呵地说。去年7月,张博用一辆新能源车换掉了开了7年的油车。之所以换车,是因为妻子刚生了二胎,算上家里的老人,原先的5座车已不够用。张博告诉记者,他选择的这款新能源车总价超过30万元,共有6个座椅,车内还有显示屏,可以让坐在后座的孩子看动画片。“身边不少同事都开上了新能源车,我总算没有掉队。”他笑着说。

去年,有不少人像张博一样购买了新能源汽车。1月17日,记者从市交警支队车管所了解到,2023年全市机动车注册数25.4万辆,其中新能源汽车注册数8万辆,占比31%。截至目前,全市机动车总量为387.5万辆,其中新能源车为26万辆,占比6.7%。工作人员还调取了2020年至2022年新能源汽车登记数据:2020年为1.5万辆,2021年为3.4万辆,增幅190%;2022年为5.94万辆,增幅224%。从2023年的数据来看,新能源汽车日均注册登记量为200余辆,可见近年来青岛新能源汽车保有量呈“跳跃式”发展。

采访中记者获悉,对新能源车感兴趣的客户多为年轻人。有研究机构曾做过统计,新能源汽车车主中25岁至40岁区间占比较高,核心消费人群在25岁至35岁之间。可以说,90后是新能源汽车的核心消费群体。

一位长期研究新能源汽车的业内人士表示,新能源汽车受欢迎的原因,除了免征车辆购置税等优惠政策外,还与城市路网建设和人们出行意识不断完善密不可分。近年来,青岛城市道路建设的快速发展,使人们开车出行更加便捷,市民购买机动车的意愿逐渐提高。而随着大家环保意识的提高,新能源汽车既能节省大笔油费又能绿色出行,减少尾气排放,逐渐成为市民的购车新宠。

/心声/ 出行省油省钱更安全

2022年11月,市民张钰琪在家人的陪伴下,开开心心地购买了一款新能源车。“家里原本有辆燃油车,这几年看到身边越来越多的亲朋好友换了新能源汽车,无论是使用成本还是外观,都有让人动心的理由。”张钰琪和家人最终选定了一款续航里程400余公里、售价13万元左右的纯电动新能源轿车。

“新能源汽车更经济实惠,接送孩子、城区代步,甚至是到周边的短途自驾游都很实用。”张钰琪告诉记者,经过一段时间的驾驶,新能源车最让她满意的就是经济性,“我在自己的车位上安装了充电桩,每天回家都会补电。最近一个月我跑了1200多公里,只花了230元电费,之前开油车,至少要1000多元的油费。”

除了较低用车成本之外,更能打动购车者的还有新能源车愈加智能的用车体验。“试驾的时候就看好这台车的智驾系统,在城市里也可以实现自动辅助驾驶。”市民刘先生刚刚购置了一辆理想汽车,试驾时销售人员向他演示了这台车的智能驾驶系统,可以自动跟车,遇到前车行驶较慢时,还能自动超车,甚至还可以实现自动避障。“前几天我自驾去外地,感觉的确能缓解驾驶疲劳,自动避障的功能也感觉更安全。”刘先生告诉记者。

新能源车从技术层面上也在缩小和燃油车的差距。“刚刚上市的新能源车一般采用800V的充电架构,最快的充电5分钟续航增加200公里。”在小鹏汽车银川路展厅,销售人员告诉记者,随着电池和充电技术的进步,人们过去担心的充电问题正在逐步解决。而就在不久前,蔚来曾通过直播的方式演示其最新的电池系统,充满电续航甚至可以超过1000公里。

/发布/ 今年将新增充电桩2.4万个

当下,新能源汽车已成为岛城战

略性新兴产业的一道亮丽风景,这背后离不开政策的加持,特别是充电桩设施的建设,极大方便了新能源汽车的使用。2023年,充电桩建设被列为青岛市办实事,设定了全年建设充电桩1.6万个的任务目标,最终建设完成2.03万个,超额完成目标。截至去年12月31日,青岛上线并运营充电桩60465个,桩车比保持在1:4左右。针对个人充电桩安装,青岛对已实现“一户一表”直供的小区,签订《电动汽车充电桩安装服务合作协议》,为个人车位报装充电设施实行“绿色通道”服务。截至去年11月,已完成501个小区的签约。

面对新能源汽车的发展,青岛将继续加快充电基础设施建设,2024年将新增充电桩2.4万个,旨在消除车主里程焦虑,支撑新能源汽车产业快速发展。此外,根据山东省出台的新政策,自2024年1月1日起,省内新能源号牌汽车,每日(连续24小时为一日)在实行政府定价管理的同一个公共停车场或道路泊位停车,免收首个2小时停车费。这对新能源汽车车主又是一个利好消息。

1月18日,记者在市北区佳木斯路道路停车泊位上看到,泊车员正在给停放的车辆放置缴费单。道路旁的公示牌上标示着该泊车位的收费类别是三类区域,价格管理形式是政府定价,新能源汽车每日(连续24小时为一日)首次停放最长可减免2小时。泊车员告诉记者,新能源汽车一天内可免费停2小时,油车可以免费停15分钟。

“其实,青岛在几年前就出台了了对新能源汽车免收首个2小时停车费的政策。”记者了解到,2020年,青岛市发改委等四部门联合下发《关于明确新能源汽车停放服务收费标准的通知》,规定悬挂新能源汽车绿色牌照的汽车在实行政府定价管理的停车场可享受免收2小时停车费的优惠政策。走访期间,多位新能源汽车车主向记者表示“免费停车很惠民”。住在错埠岭二路的冉文静说:“这个措施很人性化,两小时可以做很多事,既降低了出行成本,也大大减轻了车主们的停车焦虑感。”

新闻延伸

新年促销 车企“以价换量”

新能源汽车正受到越来越多人的青睐。1月18日,记者探访多家车企线下门店发现,为了抢抓春节前的销售旺季,不少汽车品牌加大促销力度。从线下门店反馈看,近期汽车消费市场表现活跃,进店咨询、试驾、下单的客户环比有所增加,不少店内的销售人员开始加班接待顾客。

在位于银川西路的特斯拉中心,一位销售人员表示,特斯拉中国官方宣布降价后,前来咨询和试驾的客户明显增多,自己今天已经接待了五六拨客户,而往常一般为三四拨。根据特斯拉中国官网此前披露的售价,此次降价后,特斯拉焕新版Model 3及Model Y均迎来国内市场的史上最低价。“现在算下来,Model 3焕新版后轮驱动版基础款最低首付3.8万元,最低月供4000元左右就可以拿下,相对之前的价格还是有比较大的吸引力。”据工作人员介绍,此次直接降价后,原有的保险费赠送活动取消了,但是还有贷款贴息活动,综合下来,新客户的购车优惠比较可观。

特斯拉降价并不是车企个案。在福州北路理想汽车零售中心,记者发现有不少市民进店咨询和试乘,而店内全系车型均有3万元以上的价格优惠。据悉,此次理想汽车降价促销,与2023款车型清库存有关。1月11日晚,理想汽车官方微博宣布,将对理想L系列车型进行配置更新,2024款将在3月发布并开启交付。

在国内汽车消费市场持续复苏和春节促销的背景下,国内各大车企近期已经纷纷开始“以价换量”。记者梳理发现,2024年元旦以来,除了特斯拉和理想汽车外,还有阿维塔、零跑、一汽丰田、哪吒、欧拉、领克等多个汽车品牌开启促销,形式包括限时保险补贴、限时定金抵现等。