

# 他让地铁车厢“冷暖自由”

青岛地铁高级技师尹星攻坚克难破解行业难题 荣获“2023年齐鲁大工匠”称号



## 人物名片

尹星

年龄:49岁  
身份:青岛地铁运营二中心车辆维保部工程车运维检修工、高级技师  
“我将时时精进驾驶技能、锤炼修车本领,为乘客安全出行保驾护航。”

你有故事,请联系我们  
早报热线:82888000

## 延伸

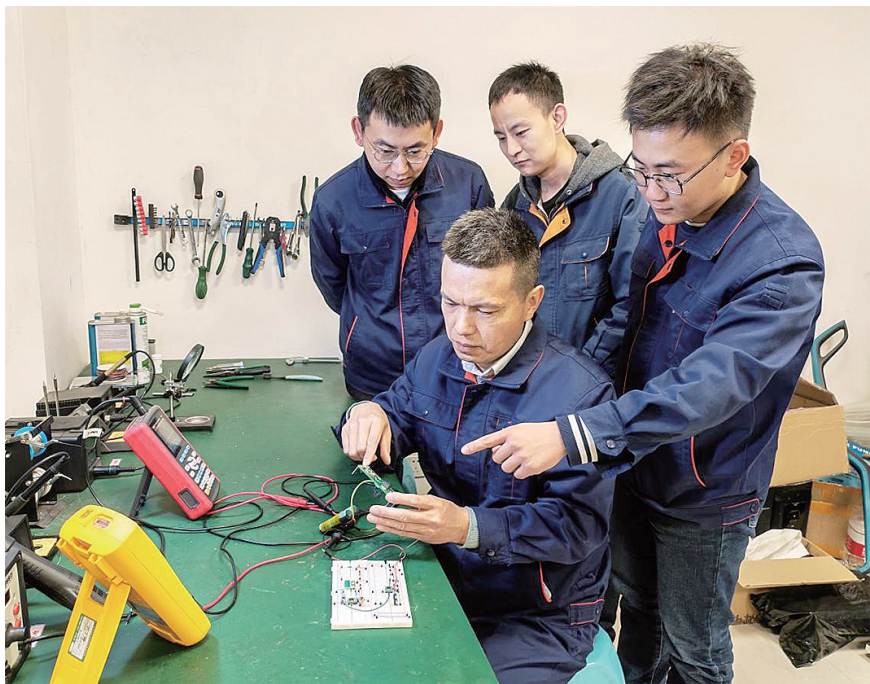
### 青岛6名工匠获殊荣

1月16日,2023年山东鲁班首席工匠、齐鲁大工匠、手造大工匠暨全员创新企业发布,青岛6名工匠、4家企业、5个创新工作室上榜。

青岛地铁集团运营分公司车辆部工程车辆检修工尹星获评“齐鲁大工匠”,海信视像科技股份有限公司职工李志伟、青岛供电公司职工孙晓兰、澳柯玛股份有限公司职工王济伦、青岛海尔中央空调有限公司职工赵宇、自然资源部第一海洋研究所船长张志平获评“齐鲁工匠”。国网山东省电力公司青岛供电公司等4家企业获评山东省全员创新企业。青岛有5个创新工作室获评山东省劳模和工匠人才创新工作室,分别为:青岛海湾化学有限公司的位浩创新工作室、青特集团有限公司的王京宗创新工作室、中车青岛四方机车车辆股份有限公司的宁允展创新工作室、青岛市能源集团工会的姜涛创新工作室、即墨区总工会的闫梅丽创新工作室。

提起“尹星”这个名字,大家可能不是很熟悉,但青岛人几乎都知道,夏季在青岛乘坐地铁时可以选择冷暖车厢,而让我们实现这种“冷暖自由”的技术,就是尹星牵头成立的工作室攻关的。1月16日,2023年“山东鲁班首席工匠 齐鲁大工匠 手造大工匠颁奖典礼”在泰安举行,青岛地铁运营二中心车辆维保部工程车运维检修工、高级技师尹星获得“2023年齐鲁大工匠”称号。

在青岛地铁,提起尹星大家都会竖起大拇指,他曾获得全国劳动模范、山东省劳动模范、齐鲁首席技师、齐鲁工匠等荣誉。爱琢磨、勤思考、肯钻研、愿付出是尹星的特质。从1994年参加工作以来,尹星扎根一线已30年,30年的运维检修工作让他完成了在行业领域从进军到领军的华丽蜕变。



尹星为工作室成员示范检修过程。

### 工作经历 始终和检修息息相关

过去的8年来,青岛地铁运营线路从1条发展到7条。轨道事业的快速发展,给市民出行带来便利,也给车辆维修保障带来挑战。

1975年出生的尹星,外表瘦削表情严肃。尹星1994年毕业后进入莱钢,和同事们负责车辆维修工作。钢铁生产过程中,铁矿石等原料需要使用火车输送,从最初的蒸汽机车到后来的内燃、电气机车,这些车型尹星都接触过。勤奋好学的尹星,在工作中很快就脱颖而出。2015年,青岛地铁招聘,拥有省冶金行业首席技师称号的尹星来到青岛地铁工作。他的工作经历,始终和检修息息相关。他从一名蒸汽机车检修工干起,先后经历了内燃机车检修工、电工、起重机驾驶员、工程车检修工等岗位。在他看来,轨道事业在高速发展,保障安全的检修工作尤为重要。

2015年7月,尹星进入青岛地铁运营公司车辆部工作。刚进入公司,他便肩负起4种不同型号工程车辆的检修重担,由于许多工程车都是初次接触,对于车辆性能、器件不是很熟悉,检修之路可谓是困难重重。

为了让自己尽早进入工作状态,掌握检修技能,他带领团队挑灯夜战,连续三个月反复查线核图、进行故障分析。英语零基础的他,用专业字典逐字逐句地查出每个单词,凭借多年的工作经验和不服输的精神,成功攻克了检修难题。

尹星坚信“只要思想不滑坡,办法总比困难多”。曾经,从国外进口的车辆经常出现挂挡不畅的问题,厂家坚持车辆自身没问题,认为是司机操作有误导致。由于问题长期存在,影响到车辆的正常使用,尹星便成立了攻关团队来解决挂挡不畅的问题。他带领团队连续多天奋战,共同想办法、找原因,经过反复排查和测试,最终确认厂家安装的一个电磁阀的接头内径太小,造成挂挡风缸进气量不足,导致车辆出现挂挡不畅的问题。“原因找到了,故障就这么排除了,感觉很有成就感。”尹星说。

### 率先垂范 心无旁骛引领技术革新

“行是知之始,知是行之成。”在工作中,尹星时刻以党员的标准严格衡量、约束自身的言行,各项工作中他都力求率先垂范,不断提高综合素质和业务能力。他常说:“要做就要做到最好。”

尹星认为,在实践中遇到的问题,都可以在理论中找到答案。他善于将学习资料转化成通俗易懂的维修指南。特别是在破解“工程车夜间驾驶作业无信号自动防护”这一行业难题中,他带领“党员先锋队”进行“城轨工程车辆行车安全防护设备”的研发,与团队成员深入现场仔细研究,通过百余次的反复试验和修正,确保项目如期

完成并取得了突破性成果,填补了国内城市轨道交通行业“轨道车安全防护设备”的空白,在行业内产生了较大影响,同步在深圳地铁投入应用,推广价值高达1000多万元。

作为一名技术工人,尹星对技术革新十分推崇。多年来,他实施技术创新50多项,获得国家专利14项,发表论文30多篇,出版教材1部。《运行监控系统在青岛地铁工程车的应用研究》项目填补了城轨行业内的空白,在行业内得到广泛应用;《智能检修机器人在电客车检修中的应用研究》项目成功将智能化融入到轨道交通列车检修中,这是国内首次在城轨车辆检修领域应用人工智能机器人技术的项目,可减少用工10%。

### 不断创新 实现地铁同车不同温

2016年2月,为了充分发挥高技能人才引领示范作用,尹星牵头成立“尹星劳模创新暨党员示范工作室”,工作室围绕“研、修、展、育”的功能定位,充分发挥“全国劳动模范”品牌效应和党员先锋模范作用,形成具有研发、检修、宣传展示和实操培训功能的党建红色阵地和人才孵化基地。

工作室注重实效,积极践行为民服务宗旨,制定了“差温制冷”的空调温度控制模式。通过给空调系统设置“挡位”,实现了不同车厢的强冷和弱冷,也就是大家常说的“冷暖车厢”,为乘客提供了更好的乘车体验。工作室聚焦车辆检修痛点难点,研发出地铁列车电气元器件综合试验台、永磁牵引电机项目,年度平均节能效果在15%以上,二氧化碳年排放量减少70吨以上,技术达到国内领先水平,实现了从跟跑到领跑的全方位突破。

一直以来,工作室打造创新创效新平台,实施科技攻关项目50余项,疑难故障研究30余项,形成科技论文10余篇,取得国家专利10余项。工作室开展技能培训200余次,3000多人次受训,授课培训时长达到500多课时,先后获得齐鲁工匠创新工作室、劳模(先进)创新工作室、齐鲁技能大师特色工作站等荣誉称号。他带动成立了10多个人才培养平台和创新平台,培育出以山东交通大工匠王继强为典型代表的10余名国家、省、市级的劳模、工匠、首席技师、技术能手等,发挥辐射带动作用,为城轨事业的发展提供了坚实的人才保障。

三十年春华秋实,三十年兢兢业业。从一线产业工人到齐鲁大工匠,从进军到领军的“地铁医师”,尹星充分证明了“择一事终一生”的执着专注,“干一行钻一行”的精益求精,“偏毫厘不敢安”的一丝不苟,“千万锤成一器”的卓越追求。

“我深知‘手柄轻四两、责任重千斤’的道理。我将时时精进驾驶技能、锤炼修车本领,为乘客安全出行保驾护航。”尹星说,他将充分发挥全国劳动模范品牌效应和党员先锋模范作用,激励和带动广大员工践行工匠精神,更好地为乘客服务,为建设世界一流地铁贡献力量。