

# 开建

董家口  
港区琅琊台  
湾作业区工  
作船码头昨  
开工 助力  
青岛建设  
世界一流  
海洋港口

# 投用

“中能  
青岛”号运  
输船成功  
靠泊 省内  
首座“双泊  
位”LNG  
码头在青  
投用



董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头工程效果图。

**早报1月15日讯** 1月15日,青岛港董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头工程开工动员会举行,标志着董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头正式开工建设。该工程由市运输中心投资建设,是董家口港区重要的港口公用基础设施配套工程,是为港区的海事、海关、边防等部门公务船舶建设的支持保障基地,计划2027年底建成。

## 规划建设工作船码头

董家口港区是青岛港持续发展的重点港区,是建设世界一流海洋港口的主要承载港区,是国家一类开放口岸,以石油及制品、金属矿石、煤炭、液化天然气(LNG)等

大宗物资和集装箱运输为主,兼顾粮食、钢铁、木材等货物运输,拓展港口冷链物流等特色功能。

根据《青岛港总体规划》,董家口港区由琅琊台湾作业区、董家口嘴作业区、胡家山作业区、预留棋子湾作业区组成。其中,在董家口嘴作业区和琅琊台湾作业区规划了两个支持系统区,董家口嘴作业区工作船码头已建成。

目前,琅琊台湾作业区工作船码头项目已完成工程代建、监理、造价、环境监测及施工招标,规划新建工作船码头532米、工作船泊位9个,包括顺岸码头泊位6个、趸船泊位3个,同时建设引桥311米,以及配套的港池、临时航道、供电照明、给排水、消防、生活

和生产辅助建筑物等工程。

## 为港区正常营运提供保障

琅琊台湾作业区作为整个董家口港区的主作业区,是目前整个港区开发的核心区域。琅琊台湾作业区工作船码头主要为工作船提供靠泊和补给服务,是为港区正常营运提供安全保障的前提条件。该项目开工建设,是落实港口规划要求,完善港区布局的需要。

记者了解到,随着董家口港区吞吐量的快速增长和琅琊台湾作业区西侧岸线的开发建设,工作船数量持续增加,需要规划建设与之适应的支持系统码头,建设琅琊台湾作业区的工作船码头,以进一步完善港区支持系统。

市运输中心港航处负责人介绍,“如果没有与之配套的码头为港区工作船提供停靠点,工作船将无处停靠或停靠在已建码头上,将严重影响港区的运营和吞吐能力的增加,同时也给港区的生产埋下安全隐患。”从港区安全生产的角度考虑,必须有工作船码头为消拖两用船、应急船舶等提供停靠服务,为港区安全生产和秩序维护提供保障。

本项目作为港区支持系统,为工作船提供停靠补给服务,保证船舶安全进出港口,将进一步完善港口公用基础设施,提升港区配套服务功能,实现港区可持续发展。该项目建成后,将为进出港船舶提供及时服务和安全保障,进一步完善优化口岸营商环境,助推董家口港区高质量发展迈上新台阶,全力打造山东海洋强省先行区和海洋强国战略新支点。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邵男 王燕)



山东省内首座“双泊位”LNG码头在青正式投用。

**早报1月15日讯** 1月13日,满载7.2万吨液化天然气的“中能青岛”号运输船成功靠泊中国石化青岛液化天然气有限责任公司LNG接收站2号泊位,标志着山东省内首座“双泊位”LNG码头正式投入使用,青岛港口的LNG码头年接转能力增至1100万吨(相

当于165亿方天然气)以上。

中国石化青岛液化天然气有限公司LNG接收站位于青岛市董家口港区董家口嘴作业区,是中国石化第一座LNG接收站,也是山东省目前唯一在用的液化天然气接收终端,配套的1号泊位已经于2014年11

月投入生产运营,本次靠泊的2号泊位布置在1号泊位南侧,可满足3万—26.6万方LNG船的靠泊作业。

2号泊位于2023年7月27日通过省交通运输厅组织的竣工验收,2号泊位投用后,该站接卸承载能力覆盖3万—26.6万立方米LNG船舶,月接船频次由12—13艘提升至16—17艘,并兼具LNG资源装卸船等多项业务功能。

目前,中国石化青岛液化天然气有限公司LNG接收站运用智慧LNG码头系统,通过三维全景实时环视,对海洋水文气象、船舶运动姿态、全域安全防入侵等要素进行智能观测监测,达成了船、海、岸一体化协同目标,全面提升了LNG码头智慧化、可视化安全管控水平。其中,自2023年12月起,创新应用一开一靠“套泊热接”船舶接卸作业模式,以“三天两船”的频次,单月接卸LNG船舶数量12艘次,创下单日气化外输量4005万方的新纪录。供暖季以来,已累计接卸23船、162.5万吨LNG资源,不仅保障了华北所供地区市民用气需求,而且将对增强华北地区冬季调峰保供能力、改善大气环境、助力我国实现“双碳”目标发挥重要作用。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 姚远芳 摄影报道)

## 数字人民币服务实体经济发展再出新举措 全省首次应用! 青岛上线结算新场景

**早报1月15日讯** 近日,在人民银行数字货币研究所、人民银行青岛市分行、市地方金融监管局的支持下,建设银行青岛市分行为海尔集团巨商汇平台上线数字人民币支付及伞列钱包分账产品,实现更高效、便捷的商户管理和资金结算,是数字人民币在全省大型企业集团资金清分结算场景中的首次应用,也是数字人民币服务实体经济发展的又一创新举措。

巨商汇是海尔集团最大的经销采购平台,为集团分公司和经销商提供账户管理和资金结算服务。经销商在巨商汇平台上支付采购资金后,平台根据

经销商和分公司的对应关系和规则,将资金转入分公司账户,该业务场景对支付收单的准确性、时效性及成本有着极高的要求。在传统业务模式中,经销商需支付收单手续费,存在账户管理线下流程、账户分账不灵活等问题,亟需优化升级。

建设银行青岛市分行充分利用数字人民币这一新型金融基础设施普惠、可

控等特性,为巨商汇平台提供优化解决方案。一方面使用数字人民币支付产品为平台打造数字人民币支付收单场景,实现交易“0费率”“T+0结算”;另一方面应用数字人民币伞列钱包,对采购资金进行专项管理,可满足多层次、多主体之间的资金结算需求,保障资金权属清晰、业务背景真实可穿透,由建行作为伞顶归拢收单资金,平台为各分公司线上

开立伞底钱包,通过平台指令完成伞顶资金分拨到账,钱包和资金实现线上化高效、统一管理。

该项目为大型集团提供了更灵活的账户和资金管理模式,提升了平台交易、交互、支付的经营效率,降低了运营管理成本,同时也为实体经营者提供了更高效、便捷、安全的支付方式,助力小微企业降本增效。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)