

“一费到底”让学员放心明白消费

今年起青岛驾校全面实施驾培收费“一费到底”

早报1月5日讯 近日,青岛市交通运输局印发《关于进一步规范全市驾培培训收费的通知》,自今年1月1日起在全市驾校全面实施驾培培训收费“一费到底”。针对市民关心的问题,青岛市运输事业发展中心日前推出政策问答。

记者从青岛市运输事业发展中心了解到,“一费到底”指的是在学员报名交费前,驾校需对培训全流程的所有收费项目和收费标准(包含学时培训费、学时卡费、模拟器费及约定的培训增值服务费)向学员一次性告知,由学员通过“先培后付”一体化平台的学员端——“青学驾”微信公众号一次性交存冻

结。驾校及教练员不得再进行二次收费或以押金、保证金、加油费等巧立名目收费。

在青岛市全域驾校学车培训均实施“先培后付”模式,学员报名交费统一在“青学驾”微信公众号进行。每家驾校都会在该公众号公开发布不同类型的培训班型及相应价格。学员通过该微信公众号按照系统提示选择驾校及相应的培训班型、填报个人信息、交存冻结所报班型对应的培训费即可完成报名交费,培训费会按照学员完成的培训学时向驾校划扣。同时,考试费、保险费、远程网络教学费及考场入场训练

费等交给第三方的费用,遵循自愿原则,由学员自行交纳,驾校及教练员应当在学员报名交费前向学员告知,并可予以指导,但严禁代收、代交。培训合同有效期内学员考试不合格需要继续参加培训的,驾校及教练员原则上不再另行收费。

青岛市运输事业发展中心相关负责人介绍,各驾校培训收费价格均在“青学驾”微信公众号公开发布,如遇驾校或教练员二次收费、巧立名目收费,可以通过拨打市12345政务服务便民热线、行业主管部门电话等方式向交通运输主管部门反映问题。

全面实施驾驶培训收费“一费到底”是贯彻落实相关法规文件的必然要求,也是保护学员权益,实现培训收费项目、收费标准公开透明,促进驾培行业诚信经营、公平竞争,规范驾培行业发展,营造良好营商环境的积极举措。“一费到底”的实施将有力杜绝二次收费、巧立名目收费等侵害学员合法权益的违规收费行为的发生,让学员放心明白消费。对于驾校来说将有效杜绝低价诱惑、套路收费等不正当竞争手段的发生,是对诚信经营、阳光收费的规范驾校的保护。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邵男 高俊杰)

全区人才总量突破84万人

西海岸新区举办首届人才主题新春音乐会

早报1月5日讯 1月4日,青岛西海岸新区首届人才主题新春音乐会举办,来自各行各业的1000余名人才代表参加。本届人才主题新春音乐会以“共谱人才华章,同唱新区辉煌”为主题,重点突出人才特色。活动表演者共100余名,均为来自西海岸新区经济发展、科技创新、教育卫生、城市建设等领域的人才代表。

此次音乐会分为“青春之歌”“奋斗之歌”“英才之歌”“梦想之歌”4个乐章,包含16个音乐类节目,既有声情并茂、慷慨激昂的诗歌表演《青春万岁》《致奋斗者》,也有激情澎湃的弦乐四重奏《海梦》、木管五重奏《赛马》。“这次人才主题新春音乐会为我们搭建了分享交流的平台,让我真切感受到西海岸新区尊重人才、热爱人才。”国家级高层次人才、哈尔滨工程大学青岛创新发展基地教授金磊表示。

近年来,青岛西海岸新区始终坚持“人才是第一资源”理念,大力实施新时代人才强区战略,着力打造“近悦远来”人才发展生态,持续强化高质量发展人才支撑,全区人才总量突破84万人;成立黄河流域人才协同创新中心,建设全国首个服务黄河重大国家战略的人才工作区域合作联盟,为人才要素的流动提供机遇和平台;用好“高校校长基金”,建立“科技专员+揭榜挂帅”机制,加快推动校城深度融合;实施全省首个《国际人才社区建设指南》团体标准,打造国际人才社区建设“青岛模式”。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 李英明)

电动汽车充电服务有“标”可循

全省首个电动汽车充电服务标准化示范项目在青岛通过评估验收

早报1月5日讯 随着新能源汽车的普及,越来越多的车主对充电服务提出了更高标准和多样需求。日前,由青岛城运能源科技集团承担的青岛市电动汽车充电服务标准化示范项目通过专家组验收。这是目前山东省首个以提升充电服务标准化水平、树立行业标杆为目标的示范项目,将为推动整个山东省充电服务行业向标准化、智能化、品牌化方向发展起到持续示范带动作用。

“为推进项目实施,我们率先引入充电行业相关最新标准,更新收录服务标准、岗位工作标准等各级标准356项,新制订并实施了各类企业标准83项,确保各类标准实施率达到98.6%以上。”在位于李沧区的青岛城运能源科技集团上苑路充换电站,该项目负责人介绍了电动汽车充电服务标准化示范项目实施的具体情况。作为此次评估验收的精品示范场站,上苑路充电站从最初筹备就严格遵照相关标准设计建设,场站现场环境整洁,管理看板、引导标识规范,卫生间、休息室等设施齐全,工作人员服装统一、服务礼貌,为电动汽车充电服务领域标准化树立了崭新形象和行业标杆。



青岛城运能源科技集团充电项目规划图。

青岛城运能源科技集团通过电动汽车充电服务标准化示范项目的完成,打造了标准化精品展示、标准化实践验证、标准化创新研究、标准化宣传培训“四个基地”,构建起了全新的“青岛城运快充”服务体系。青岛城运能源科技集团相关负责人介绍,自项目实施以来,集团充电服务顾客满意度持续提高。根据第三方测评,2023年的顾客满意度已从2021年的98.83分提升到了99.09分,顾客忠诚

度也由98.78分提升到99.43分。

此外,电动汽车充电服务标准化示范项目还依托“青岛城运快充”APP,积极开展充电物联网平台创新实践。这一举措不仅为市民提供了更为便捷的充电服务体验,同时也进一步完善了智能化、数字化充电服务标准体系,实现充换电服务产业发展有“标”可循,有“规”可依。(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 吴晓天)

今年将建设14个“优徕青年社区”

2024年青岛市“共青团与人大代表、政协委员面对面”活动座谈会举行

早报1月5日讯 1月5日上午,2024年青岛市“共青团与人大代表、政协委员面对面”活动座谈会在城阳区青岛国际博士后创新创业园“优徕青年社区”举

行,座谈会围绕“城市青年宜居安居需求调查与政策改善”主题,为建设青年发展友好型城市,推动解决青年住房问题出谋划策、助力赋能。

座谈会上,参会人员听取了青岛市“青年优居计划”工作推进情况和青岛国际博士后创新创业园“优徕青年社区”建设情况。新就业青年、高校大学生、“青年优驿”“青年优徕”项目入住青年、国有平台和中介机构等不同行业领域的7位青年代表结合自身实际,分享了住房租赁方面的体会和宜居安居的需求建议。人大代表、政协委员针对青年们提出的问题和建议进行了积极回应,表达了关切、交流了看法。市人力资源社会保障局、市住房保障中心、市房地产事业发展中心负责同志介绍了加强青年住房保障服务、助力打造“青年宜居城”推出的政策举措。

去年以来,团市委按照项目化、机制化、平台化、品牌化工作思路,围绕青年住房问题深入调研,创新“政府+企业+社会+共青团”服务模式,重点实施“青年优驿”“青年优徕”“青年优购”项目,着力构建“一站式、全链条、全周期”青年住房服务体系,帮助青年实现从“一张床”到“一间房”再到“一个家”的全链条“安居梦”,吸引更多青年来青聚青留青。目前全市已建成83家“青年优驿”,全年入住青年1000余人,争取市人才专项资金120万元。2024年拟在全市建设14个“优徕青年社区”,可提供房源3000余间。其中,城阳区青岛国际博士后创新创业园、西海岸新区中德生态园·博士邨人才公寓“优徕青年社区”项目青年入住率分别达到100%和97%。(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 赵小燕)

招商公告

一、标的物概况

招商标的物为青大一路17号厂房。建筑面积为1728平方米,层数为1层,主屋面高度为13.5米,地下8米。另有场地面积约2000平方米。招商方向要求符合政府产业导入政策和城市更新发展方向。

二、合作要求

要求具有行业知名、实力雄厚及丰富的项目运营经验的企业;注册资金200万元及以上;近三年内在经营活动

中无不良信用记录,无重大工程质量事故;本次招商不接受联合体合作投资。

三、报名有效期

报名截止日期至2024年1月10日17时。

四、联系方式

联系单位:青岛能源开发有限公司
联系人:于恩祺
联系电话:0532-55738537
18669793987