



11分钟跨海生死救援

西海岸新区1个月内完成两起航空医疗救援
高标准打造海陆空立体化医疗救援体系

早报1月5日讯 1月4日10时18分,一架航空医疗救援直升机从天而降,稳稳停落在青岛大学附属医院西海岸院区门诊大楼前的停机坪上。一名家住灵山岛上的疑似脑卒中老年患者从直升机上被迅速转移至医院急诊科救治,一场空中医疗救援至此顺利完成。

而就在不到一个月前的2023年12月11日,同样是一名家住灵山岛上的老人突发疾病晕倒,西海岸新区迅速协调航空医疗救援力量,仅用时25分钟便将患者转运至青岛市市立医院东院区,让患者顺利转危为安。

这两起跨海紧急救援的背后,得益于青岛西海岸新区近年来积极探索打造航空医疗救援工作体系,不断完善海陆空立体化救援能力,也标志着西海岸新区航空医疗救援工作已全面转入成熟阶段,未来将为广大市民提供更加全面、及时的医疗救援服务。

11分钟跨海紧急救援

1月4日上午8时6分,青岛西海岸新区急救中心航空医疗救援工作人员接到了灵山岛社区卫生服务中心打来的紧急求助电话:一位有脑出血病史的老人在岛上发生脑卒中症状,情况紧急,加之海上风浪过大,船只禁航,需要航空医疗直升机紧急救援。

收到求助信息后,西海岸新区急救中心紧急启动应急预案,联络调派青岛市航空医疗救援直升机奔赴海岛救援,安排相关急救站远程指导海岛上的医务人员进行对症救治,并第一时间联络青岛大学附属医院西海岸院区开通绿色通道,做好患者接诊和救治的准备工作。

上午9时40分,在收到空管部门的审核批准之后,直升机搭载航空医务人员紧急起飞。上午10时整,直升机降落在灵山岛临时起降点停机坪,患者被迅速安排上机。上午10时7分,搭载患者的医疗直升机起飞,飞往青岛大学附属医院西海岸院区。途中,医务人员给患者吸氧、输液,并严密监护病人生命体征。上午10时18分,医疗直升机降落在青岛大学附属医院西海岸院区门诊楼前的停机坪上,随后患者被地面接驳转运至院内开展后续救治。

此次救援任务为2024年青岛西海



救援直升机飞抵青大附院西海岸院区。西海岸新区供图

岸新区首次航空救援任务。在整个救援过程中,预案启动及时,各方力量协调联动,救援队伍与目标医院齐心协力,空中救援通道衔接顺畅、紧密有序,仅用时11分钟便完成了患者的空中转运工作,让患者得到了及时有效的治疗。

1个月内完成两起跨海转运

青岛早报记者了解到,如此“惊心动魄”的航空医疗救援经历在近一个月内已经是第二次发生。2023年12月11日,家住灵山岛上的76岁独居老人突发疾病晕倒在院子里,幸得邻居及时发现,立即拨打了急救电话。

当日海上正值寒潮大风天气,已连续几天无法通航,在经过分析研判后,市、区两级120急救中心迅速启动航空医疗救援方案,协调直升机转运患者。为提高急救效率、避免长时间海陆颠簸导致患者病情加重,急救中心确定拥有直升机停机坪的市立医院东院区为接诊医院。

当天15时15分,直升机到达海岛指定地点,载上患者后立即飞往青岛市市立医院东院区。途中,医务人员严密监护病人生命体征,同时提前向接收医院发出预警,尽最大可能缩短救治时间。15时40分,直升机安全抵达医院楼顶停

机坪,医务人员通过绿色通道,将患者迅速送入急诊抢救室。该次航空医疗救援仅用时25分钟便将患者从海岛上转运至市区医院,并使患者成功转危为安。

打造海陆空立体化救援体系

这两起紧急跨海救援任务的圆满完成,离不开西海岸新区高标准打造的海陆空立体化医疗救援体系。自2018年起,西海岸新区在全市率先打造覆盖接听处置、协调指挥、陆地接驳、院内救治等全流程航空医疗救援体系。据介绍,西海岸新区目前共设有30个急救站、38个急救单元,配备有54辆急救车(含1辆高危孕产妇及新生儿转运救护车、1辆乌尼莫克全地形越野医疗救援车),同时对应各急救站建设有停机坪1个、临时停机点18个。

“在多数情况下,救护车作为陆地救援的主要力量会迅速抵达现场。当遭遇各类特殊地形和复杂天气条件时,救护车无法第一时间赶赴救援现场,这时便需要通过救援直升机对伤病员进行及时转运,确保患者能够得到及时有效的治疗。”西海岸新区急救中心党支部委员薛钊告诉记者,西海岸新区于2018年2月在青岛各区市中率先引进航空医疗救援直升机,并建设专业医疗救援直升机停

机坪。当前,航空医疗救援直升机可适用于海岛救援、山地救援、高速公路事故救援、海上搜救以及重大灾害、特殊天气等场景,也可对急需的药品、器官、血液等进行转运。

近年来,西海岸新区从航空救援医疗工作的各个环节出发,不断优化航空医疗救援启动机制。一方面,定期组织医务人员参加航空救援理论及实操培训,全面提升医务人员的各项航空救援技能;另一方面,完善制定医务人员的航空备勤流程,成立24小时全天候备勤队伍,随时应对突发救援状况。

与此同时,西海岸新区急救中心还联合各健共体医院打通院内救治“绿色通道”,完成航空救援医疗工作流程“闭环”,确保空中转运的患者在落地后能够第一时间得到有效的救治,大大提升了航空医疗救援的转运效率和救治水平。

今后,西海岸新区将进一步打造覆盖城区、山地、海岛、偏远农村等特殊环境下的海陆空立体化救援体系,同时努力拓展承载包括患者和专家的双向转运在内的更多转运功能,多举措提高航空医疗救援转运效率,推进卫生应急体系建设,为地区经济的稳定发展和人民群众的生命健康保驾护航。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

暖心善举不间断 十米车厢传温情

非常香甜,女乘客推着婴儿车有些犯难,下车十分不方便。”见此状况,成军昌对乘客说道:“您不要着急,注意安全,我来帮您抬下车。”随即他走出驾驶室,帮助乘客将婴儿车连同婴儿一起抬下车去,并嘱咐乘客路上注意安全,随后才放心回到驾驶室继续运营。

此外,1月5日上午,市北巴士367路驾驶员迟野磊驾驶公交车由湖北路安

徽路发往南丰路萍乡路。11时7分左右,当车辆到达终点站南丰路萍乡路时,一位八旬老人特意走到驾驶室旁,将鸡蛋塞到迟野磊手中。“好几天没坐你的车了,今天看见你真高兴,不知道你吃没吃午饭,这鸡蛋你拿着,先垫一垫肚子吧。”面对老人突然递上的鸡蛋,迟野磊再三婉拒,但老人非常热情地往他手里塞,于是在向老人道谢后迟野磊收下鸡蛋,并

回到场站后与同事们分享了这件暖心事。

据了解,老人今年86岁,是一名孤寡老人。在得知老人家中情况后,自2019年起,迟野磊便利用闲暇时间主动探望陪伴老人,陪她聊天、帮她收拾卫生。多年来,每逢过年、过节,迟野磊都会购买礼物前往老人家中,关心老人日常生活。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰
通讯员 唐梦遥 李晓烨)

早报1月5日讯 连日来,青岛街头频现一个个暖心身影,来自青岛城运控股公交集团市北巴士驾驶员们用实际行动,传递出浓浓的城市温度。

1月4日9时52分左右,373路驾驶员成军昌驾驶公交车从镇平一路发往城阳十五中,行车途中一位女乘客带着一名2岁左右的小女孩乘坐公交车。等车辆到达终点站时,因推着婴儿车下车有些困难,女乘客准备叫醒孩子下车,此时成军昌通过车内反光镜看到孩子在婴儿车内正安稳熟睡。“当时我看到孩子睡得