



强信心·稳经济·促发展

新年首“钻”

今年第一架“青岛造”飞机在莱西下线 万丰钻石 DA50 飞机广泛应用于飞行培训应急救援等领域

昨天,莱西市传来喜讯:1月3日,2024年第一架“青岛造”飞机在青岛莱西航空产业新城万丰航空产业园下线。据介绍,新下线的是钻石系列产品 DA50,广泛应用于俱乐部、飞行培训、私人用途、短途运输、森林防护、应急救援、空中游览等领域,该机型以优质的质量和技术优势畅销国内外 26 个国家和地区。

新年首架 DA50 飞机下线

在莱西航空产业新城展厅内,一架通体银灰色的飞机矗立中央,这就是 2024 年下线的首架“青岛造”万丰钻石 DA50。该机机身长 9.24 米,高 2.95 米,翼展 13.41 米。

记者了解到,万丰钻石 DA50 是单发活塞式五座轻型飞机,油料可用便捷的航空煤油,动力可达 300 马力,是目前世界上先进的固定翼飞机,飞行速度快、航程距离远,广泛应用于俱乐部、飞行培训、私人用途、短途运输、森林防护、应急救援、空中游览等领域,被誉为“空中保时捷”。钻石 DA50 飞机主要技术源自奥地利钻石飞机公司,这是一家有着悠久历史的飞机制造公司,是世界通航产业的引领者。

万丰航空是目前国内唯一一家涵盖飞机制造、机场管理、通航运营、低空保障、航校培训全产业链条的通航企业。2020 年 12 月,万丰(青岛)通航产业园落户莱西市航空产业新城,并建立了青岛万丰钻石飞机制造有限公司和青岛万丰航空科技有限公司。万丰航空与莱西的“牵手”,将促进运输航空与通用航空的无缝对接,形成航空全产业链发展新模式。

莱西市店埠镇镇长李向波介绍,作为青岛首个飞机整机制造项目,万丰钻石飞机整机制造项目涉及机体零部件制造、部件装配和整机总装等多个环节,这意味着 DA50 飞机的大部分零部件生产和装配,都会在青岛完成,而不是简单地“组装”,真正意义上的“青岛造”DA50 飞机将批量生产。

通航产业总产值将达 100 亿

在“链主”企业带动下,一批通航产业项目纷纷聚集,莱西通航产业从无到有,从小到大。目前,青岛市通用航空产业园(莱西片区)已入驻企业 8 家,在建通航项目 6 个,重点储备项目 10 个,入选青岛市级首批新兴产业园,产业园所在的店埠镇获评省级航空文化特色小镇。以航空教育为依托,以通航机场为平台,以航空产业为核心,该片区积极打造通



万丰飞机生产车间。



莱西航空产业新城。

航运营、航空教育、航空旅游和航空制造等产业集群发展的国家级通航产业示范区。预计到 2025 年,通航产业总产值可达 100 亿元。

莱西通航产业的加速蝶变是一个缩影。在店埠镇西北方向 40 公里处的平度市旧店镇慈航机场,各种小型民用飞机不时起落。作为山东省首个取得 A 类使用许可证的跑道型通用机场,平度慈航机场的管理运营渐入佳境。该机场已完成目视跑道、平行滑行道、垂直联络道及与之相配套的航站楼、停机坪、机库、飞行员公寓等基础设施。未来,还将配套建设通航综合服务区,拓展建设航空俱乐部、主题酒店等场所,扩展飞机制造及维修等内容。作为青岛通航产业的另一重镇,即墨区于 2018 年引入青岛空中客车直升机总装线项目,作为空客集团在欧洲以外的第一条 H135 型直升机总装线,自投产以来,已在省内投入运营 20 架机。2021 年,“青岛造”H135 直升机走出山东,走向全国。去年 6 月,该机

型首次走出国门。

记者了解到,青岛自 2016 年入选国家首批通用航空产业综合示范区,就加速在通航产业的布局,如今涵盖通航制造、通航运营、零部件生产、维修运营、通航培训等,产业生态逐渐丰盈。城市消防、警用航空、应急救援、港口引航……更多应用场景在不断拓展,为青岛通航产业不断创造新机会。

新签约通航项目 14 个

记者了解到,莱西店埠镇将抓住南部三镇一体化发展重大机遇,锚定建设航空产业新城的目标,做大做强通用航空、现代农业两大重点板块,打造“胶东半岛中心区域经济隆起带”展现店埠担当。围绕建设国家级通航产业示范区,大力发展通用机场、航空制造、通航运营、航空教育、航空旅游、航空食品六大产业集群。另外,充分发挥机场空域良好,产权归属国有,拥有更高自主权、航校人才充足优

势,整合资源,构建生态,建设全省一流的无人机产业园。未来,莱西市将充分发挥自身地理位置优势和载体空间优势,深化各通航项目协同发展;同时重点突破工业无人机的产线落地和市场创新应用,大力培育 eVTOL、氢能源等前沿航空项目在莱西开花结果,将莱西通用航空产业园区建设成为青岛市乃至全国通用航空高端产业基地。

去年以来,新签约通航项目 14 个,新开工项目 6 个,包含无人机、航空高端装备制造、航空食品等领域。记者了解到,通用航空产业是助推莱西市产业升级的重要引擎。当前,莱西市大力开展产业链招商,采取“核心基地+生产区+服务区”的模式,以通航机场为平台,围绕飞机整机制造、零部件制造两大核心,打造通航产业示范区。

据介绍,位于莱西市店埠镇的青岛航空科技职业学院,开设专业 35 个,在校师生近 9000 人,正逐步发展成为我国北方最大的通航教育集群。2023 年 10 月份,成功举办山东省“技能兴鲁”职业技能大赛无人机驾驶员职业技能竞赛,设置多旋翼障碍穿越、应急物品投放等 10 个项目,吸引了全省 20 多所高校近 400 名选手参赛。顺利举办通航研学系列活动,吸引游客 2 万人,加快打造胶东半岛研学旅游首选地,争创全省首个通航主题“4A”级旅游景区。



扫码观看相关视频

即墨机场获 A1 级通用机场使用许可证

记者从日前召开的青岛即墨机场空域使用军民航协调会上了解到,青岛即墨机场是全区通用航空产业集聚发展的重要平台,即墨区将进一步加大对机场的支持力度,改善机场周边基础设施配套,提升运营管理水平,补充补强全省的空中交通网络,带动航空制造、航空贸易、运营服务等产业实现跨越发展。

青岛即墨机场位于青岛蓝谷高新区,紧邻即墨综合保税区,由青岛华航通达投资开发有限公司投资建设,2023 年 12 月 12 日取得了民航华东地区管理局颁发的 A1 级通用机场使用许可证,是全国第 88 个、山东省去年唯一批准颁证的 A1 级通用机场。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 李瑞