



青岛机场货量创新高

2023年货邮吞吐量达26.08万吨
全力打造北方航空物流转运中心

青岛机场。

早报1月3日讯 2023年,青岛机场积极承接上合示范区、山东自贸区国家战略,成功入选空港型国家物流枢纽,以四型枢纽效能叠加引领区域经济高质量发展,全年累计完成航空货邮吞吐量26.08万吨,超过2019年全年货量,创青岛机场历年货运量最高纪录。在全球航空货运需求收紧的情况下,国际货量显著上涨,累计完成国际货量12.65万吨,同比2019年增长42.1%,连续刷新单日货量、单月货量、单月国际货量、单季度货量四大历史纪录,航空货运发展实现量质齐升,朝着北方地区航空物流转运中心目标大踏步迈进。

供给侧发力提升物流供应链服务能级。结合我市半导体、电子信息、汽车制造等高端产业开放发展需求,青岛机场新开至鄂州、郑州国内全货机航线,恢复、加密韩国首尔、日本大阪和名

古屋等航线,拓展洛杉矶、多伦多、纽约、莫斯科、温哥华等货运航点,青岛—多伦多货运航线成为我国北方地区唯一常态化运营的中加航空货运通道,是中加电商产业链、供应链的重要承载主体。

口岸功能领先满足货物高效运输需求。国际快件监管中心和空陆联运转运中心顺利建成,自贸区航空物流超级货站通过综合评估,在华东地区率先实现安检前置。空港综保区正式封关运行,是山东省唯一的临空公用型保税仓库。通关高效便捷,已建成海关信息化管理系统,可提供通关查验、货物转运等一体化服务,高时效性进出口货物保障效率由行业常规的3—5小时,压缩至平均1.3小时,入境快件当日到达即可提货。

围绕三大产品打造北方航空物流转运中心。一是建设北方进口生鲜转运产品体系。发挥进境冰鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗、肉类五大指定

监管场地优势,保障加拿大龙虾、挪威三文鱼等生鲜货物快速进入中国市场,年度入境生鲜货物6100吨。二是建设北方特货转运产品体系。具备危险品、冷藏货物以及“超长、超大和超重”航空货物保障能力,通过机坪直提操作,实现温控精密仪器进口业务的常态化运行。启用冷危库,高效开展光刻胶等国际冷链危险品运输业务。三是建设北方国际货物联运产品体系。可以保障各地来青卡车航班作业,实现国际与国内、单航司与多航司、多品类货物互转,逐步构建国际国内高效互联的货运中转网络体系。

青岛机场将以空港型国家物流枢纽建设为契机,不断织密全货机航线网络,做大做强适航类、高附加值货运市场,充分激发航空货运对稳定供应链、畅通产业链、集聚高端产业的作用,加快打造中国北方航空物流转运中心。(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)青岛机场供图

东航将开通青岛至东京航线

相关链接

早报1月3日讯 中国东方航空公司将于2024年1月28日起,正式开通青岛至东京国际往返航线,进一步满足中日两国间出行需求,持续丰富优化东航在青航线网络。

航班每周三、七执飞,机型为空客A320,去程航班号MU5079,青岛起飞时间10:20,东京到达时间14:30。回程航班号MU5080,东京起飞时间16:00,青岛到达时间18:45(以上均为当地时间)。后续,东航将根据市场需求,在青岛地区稳步推进更多航线的开通,不断满足广大游客的出行需求。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)

青岛地铁7号线站点示意图。



地铁7号线二期工程又有新进展

鹤山路站至青威路区间右线盾构始发 目前即墨段已开动6台盾构机



青岛地铁7号线二期工程鹤山路站至青威路区间右线盾构始发。

早报1月3日讯 1月2日,中建港航局承建的青岛地铁7号线二期工程鹤山路站至青威路区间右线“同舟7号”盾构机顺利始发,标志着该区间正式进入盾构施工阶段,这也是地铁7号线二期工程即墨段开动的第6台盾构机,标志着该项目建设进入全面加速期。

“同舟7号”盾构机由青威路始发,沿即墨路向鹤山路站方向掘进,区间右线全长1310米,区间最大坡度17%,隧道埋深10.0—12.7米,其间需要穿越

大型建材批发市场、高密度居民住宅区等多个风险区。洞身主要位于强微风化砂岩、泥质砂岩层,岩层平均强度为97.2MPa,始发端处于长距离破碎带,施工难度大,技术要求高。

据项目负责人介绍,“同舟7号”盾构机为复合式土压平衡盾构机,整机总长85米,总重约500吨,开挖直径为6.47米,装机总功率约1965千瓦,总推力4086吨,设计最大推进速度达80毫米每分钟。“同舟7号”通过“盾构云”统一各系统数据

接口,将所有数据上传至云端,具备“出渣口气体检测”“盾尾间隙自动测量”“渣土称重”“土仓可视化”“人仓可视化”等五大功能,实现掘进全过程信息传输,全方位施工监控,助力智慧地铁建设。

在青岛市市政公用工程质量安全监督站、青岛地铁集团及其第二建设分公司的统筹领导下,中建港航局超前谋划、积极部署,针对交叉作业、场地受限的情况,多次组织专题会,研讨细部问题,有针对性地编制盾构吊装专项施工方案和应急预案,细化目标任务,明确责任分工,全程旁站监督、实时监测,成功克服诸多难题,仅用15天完成了盾构机的下井、组装、调试和试运行工作,顺利通过鹤山路站至青威路区间右线开工条件、盾构始发关键节点验收,“同舟7号”盾构机如期始发。始发后,该区间盾构施工将分两个作业班组展开,24小时不间断施工,盾构机预计日掘进9米。

青岛地铁7号线二期工程作为即墨城市更新和城市建设重点突破项目,连接了青岛市东岸城区、北岸城阳区和即墨区,计划2026年底开通运营。建成后,可加强即墨与青岛主城区联系,实现城区的南北快速贯通,对即墨融入青岛、跻身主城区具有重要意义。(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 刘元平 摄影报道)