

曾赞荣在全市宣传思想文化工作暨网络安全和信息化工作会议上强调

深入学习贯彻习近平文化思想 汇聚推进中国式现代化青岛实践的强大力量

赵豪志出席 张惠主持

早报1月2日讯 2日上午,全市宣传思想文化工作暨网络安全和信息化工作会议召开。市委书记曾赞荣出席会议并讲话,他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平文化思想,认真落实全国、全省宣传思想文化工作和网信工作会议部署要求,守正创新、真抓实干,不断开创全市宣传思想文化工作和网信工作新局面,汇聚推进中国式现代化青岛实践的强大力量。

市委副书记、市长赵豪志出席会议,市委副书记、统战部部长张惠主持。

曾赞荣在讲话中指出,习近平文化思想是新时代党领导文化建设的重大成果,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,思想深邃、内涵丰富,明体达用、体用贯通,为做好新时代新征程宣传思想文化工作、担负起新的文化使命提供了强大思想武器和科学行动指南。我们要深刻领会习近平文化思想的核心要义、精神实质和实践要求,在深学细悟、研究阐释、宣传宣讲、践行落

实上下功夫,切实用以武装头脑、指导实践、推动工作。

曾赞荣强调,近年来,全市宣传思想文化战线深入贯彻落实党中央决策部署和省委工作要求,勇担使命任务、积极主动作为,理论武装深入人心,主流舆论巩固壮大,文明水平不断提升,文化“两创”深入推进,网信事业持续发展,为新时代社会主义现代化国际大都市建设营造了良好氛围。做好新时代新征程宣传思想文化工作,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求,更加坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,聚焦用党的创新理论武装全党、教育人民,自觉担负起新的文化使命,举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象,奋力推进文化强市建设,为中国式现代化青岛实践提供坚强思想保证、强大精神力量 and 有利文化条件。

曾赞荣指出,要以高度的政治责任感推动宣传思想文化工作各项任务落地

见效。要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,持续深化理论学习、理论研究、宣传普及,不断推动党的创新理论武装走深走实。要巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论,聚焦聚力做强正面宣传、提升引导能力、推动媒体融合、加强对外传播,切实提高新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。要广泛践行社会主义核心价值观,树立鲜明价值导向,做好诚信建设、文明创建、涵育时代新人等工作,更好用以铸魂育人、凝心聚力。要着力推进文化“两创”,加强历史文化保护传承,实施文艺作品提升工程,壮大特色文化产业,持续推进文化惠民,不断满足人民群众精神文化需求。要严格落实意识形态工作责任制,坚决维护意识形态领域安全。

曾赞荣指出,要强化责任担当,扎实做好新时代新征程网信工作。要坚持正确政治方向、舆论导向、价值取向,完善网上正能量传播体系,巩固壮大网络主流舆论。要深化网络生态治理、网络文明建设和网络法治建设,提升网络综合

治理效能。要着力构建大网络安全工作格局,强化重点领域安全防护,提升网络安全技术防护能力,筑牢网络安全防护屏障。要发挥信息化驱动引领作用,加快数字基础设施建设,做大做强数字经济,推进网信惠民利民,塑造数字经济发展新优势。

曾赞荣要求,要加强党对宣传思想文化工作的领导,各级党委(党组)要担负起政治责任和领导责任,坚决落实党管宣传、党管意识形态、党管媒体、党管互联网,更好把方向、抓导向、管阵地、强队伍。各级宣传思想文化部门和单位要增强阵地意识,真正把责任扛在肩上、落到实处。要加强改革创新,建强人才队伍,强化作风建设,切实推动宣传思想文化工作和网信工作高质量发展。

市委意识形态和宣传思想工作领导小组成员,市委网信委委员,各区(市)党委书记、宣传部部长,市委各部委、市直各党组(党委)、驻青高等院校党委负责同志,部分中央、省驻青单位主要负责同志,市委宣传、市委网信办负责同志等参加会议。

(观海新闻/青报全媒体记者 薛华飞)

第十次刷新世界纪录

山东港口青岛港自动化码头桥吊平均单机作业效率达60.2自然箱/小时

早报1月2日讯 2024年1月1日16:10,在刚刚投产运营的全国首个全国产全自主自动化码头——山东港口青岛港自动化码头(三期)作业现场,“新泉州”轮最后一个集装箱顺利装船,桥吊平均单机作业效率达到60.2自然箱/小时。这意味着山东港口青岛港自动化码头第十次刷新装卸效率世界纪录,迎来新年“开门红”。

据了解,日前刚刚投产的山东港口青岛港自动化码头(三期)工程,是全国首座全国产全自主自动化码头,形成六大自主突破、12项创新攻坚成果,标志着我国在自动化码头建设领域有了完全自主可控的整套解决方案。



山东港口青岛港自动化码头三期投产后,全自动化集装箱码头岸线总长达到2088米,可用岸线1652米,得益于A-TOS、A-ECS系统焕新升级以及首套全国产自动化电控系统规模化应用等技术装备赋能,码头综合服务效率提升6%,投产不到一周,自动化码头再次刷新世界纪录,印证了新技术在作业中的优势,充分彰显了我国自动化码头领域的科技实力,助力实现港口高水平科技自立自强。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

左图:全国首个全国产全自主自动化码头——山东港口青岛港自动化码头(三期)作业现场。山东港口青岛港供图

首块主体结构封顶

青岛北客站东广场地下空间项目传来新进展

早报1月2日讯 2023年12月30日,青岛北客站东广场地下空间项目中铁建工标段(B11区)主体结构封顶,共计建筑面积1200平方米,这也是整个地块首段封顶主体结构,为提升青岛北客站及周边区域的城市形象和交通便捷性奠定了坚实基础。

青岛北客站东广场地下空间项目位于李沧区环湾路以东、既有铁路以西、振华路以南、太原路以北,总建筑面积约23万平方米,项目规划有地下交通连络通道、地下出租车蓄车场、枢纽停车场、地下商业和配套附属设施等,通过最大化的地下空间开发,使公共交通空间更有效地串联周边商业、总部商务和历史文化服务配套等功能区。

青岛北客站东广场地下空间项目从首台塔吊安装到首块主体结构封顶仅用时24天,打造了多个第一。其中,2023年12月7日完成首台塔吊安



青岛市TOD开发的“一号工程”效果图。

装;2023年12月13日完成涉地铁3、8号线保护区内共662根(60-70米)工程桩施工,高峰期现场旋挖钻机数量达到12台、各类设备30余台;2023年12月18日完成涉铁区域首块筏板大体积混凝土浇筑(1500平方米);2023年12月30日首块主体结构封顶,冲出“正负零”,在形象上迎来新的飞跃。

该项目紧邻青岛北站东广场,自开工以来青铁置业不断强化环保施工管理,着力打造绿色环保型工程。

青岛北客站及周边区域是青岛市TOD开发的“一号工程”,是青岛北部城区高质量发展的破局关键,青铁置业将继续坚持以“饱和投资、长期平衡、配套优先、地下先行、压茬并行、政企共赢”为原则,立足新发展阶段,主动担当作为,紧紧围绕青岛城市更新及城市建设三年攻坚行动要求,全力以赴推进各项工作。

(观海新闻/青岛早报记者 魏锐邦)