

# 风云渐起

## 青岛加速布局 新能源车产业

未来,青岛还将引导产业链上下游企业互融合作、协同发展,完善产业链生态,支持全市新能源汽车产业加力提速,提档升级,共同打造国内重要的新能源汽车产业基地。

本版撰稿摄影(除署名外)观海  
新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超  
刘鹏 通讯员 梁之磊

记者观察



奇瑞青岛超级工厂焊装车间配置350台机器人 资料照片

泰瑞网二TQ苦在女毒下线

12月28日,“原生超能混动 SUV”风云T9在位于青岛市即墨区汽车产业新城的奇瑞青岛超级工厂迎来首车下线,标志着“风云”已全面进入产品落地期,为青岛新能源汽车产业高端化跃升赋予新动能。

## 世界级混动技术成亮点

针对新能源用户关注的安全问题,风云T9以全球五星标准开发,带来超安全、超稳定、超省心的驾乘体验。作为全新一代的原生混动豪华产品,智能必不可少,豪华同样不可或缺,风云T9的宽体豪华品质,重新诠释了同级混动SUV的豪华标准。秉承着中国智慧和奇瑞理工男的精神,奇瑞立志将“风云”打造成新能源时代全球最好的混动车,让全球用户都能开上“风云”,感受风的魄力、云的魅力。

## “两个工厂”赋能全球高品质

此次风云 T9 下线的奇瑞青岛超级工厂,是奇瑞集团和青岛开展战略合作的标志性项目,也是奇瑞整合全球产业基地资源打造的高端化、数字化的“汽车工厂”。它按照国际级智慧工厂、标杆灯塔工厂的设计标准打造,处处体现出数字智能、绿色环保

精益高效的先进理念,是奇瑞探索工业互联网赋能智能汽车建设的一次有力实践。

记者了解到,奇瑞青岛超级工厂涵盖冲压、焊装、涂装、总装四大车间,实现接近100%自动化的冲压、焊装、涂装工艺与高精度的装配与自检。采用6600T压铸机与全自动高速同步生产线的冲压车间,不仅兼顾了品质与效率,还提升了新车车身刚性,进一步强化了安全性。焊装车间配置了350台机器人,以全球化标准的AI品控系统,实现100%自动化在线测量、检验。涂装车间采用LASD机器人全自动喷涂环保B1B2水性漆,在减重、降噪、隔热的同时杜绝车内异味。总装车间通过五大总成全自动化装配、关键及重要力矩100%自动监测控制等先进工艺,实现了0.1mm高精度装配,以豪华标准打造整车外观、内饰的一致性。

年产值有望突破150亿元

奇瑞青岛超级工厂是奇瑞风云产品加速落地的强势助力。如今,“数智化”赋能的奇瑞超级工厂,年产值有望突破150亿元,每1.5分钟将有一台全新整车开下生产线运往全球。

新能源汽车是青岛的重点发展产业之一，也是奇瑞加快推进的战略方向。奇瑞正在ESG、双碳方面追求可持续发展，深度融入青岛本地汽车产业链，与青岛各相关产业共同携手发展，努力打造出汽车业界首个“绿色工厂”。随着奇瑞风云T9等越来

越多新产品的下线，奇瑞青岛超级工厂将在世界舞台展现中国智造的独有魅力。未来，奇瑞将充分发挥世界级混动技术优势，在两年内推出11款风云序列的全新车型，助力风云序列风靡全球。同时，奇瑞将以世界级标准持续为全球用户打造新能源时代最好的混动车，在技术层面坚持长期主义的同时，为更多用户带来颠覆性的混动驾乘新体验！

## 青島新能源車家族再壯大

此次风云 T9 首车下线，是奇瑞品牌新能源战略全面推进的又一重要里程碑，也为青岛新能源汽车产业高端化跃升赋予新动力。近年来，青岛聚焦新能源产业赛道，整合全市资源力量，坚持全链条布局、全产业链融合、全要素保障、全场景应用，推动乘用车、商用车、专用车协同并进，加快了整车、零部件、后市场一体发展，产业链上下游企业加速集聚，产业生态圈形成势。作为青岛汽车产业重要的集聚区，青岛汽车产业新城已拥有一汽解放、一汽大众、一汽新能源轻卡和奇瑞四大整车龙头项目和 200 多个汽车零部件企业，2023 年，青岛汽车产业新城规上汽车产业产值将突破 700 亿元，整车产量将突破 40 万辆。下一步，青岛汽车产业新城将着力帮助企业向新能源汽车转型，大力引进新能源汽车整车及新能源汽车电机、电控等核心零部件项目，提高本地零部件配套率，将汽车产业做大做强。