

强信心·稳经济·促发展

# 风云渐起

奇瑞风云T9首车青岛超级工厂下线  
为青岛新能源汽车产业高端化跃升赋予新动力

■记者观察

## 青岛加速布局新能源汽车产业

市场渗透率逼近30%、国内累计产销超过2000万辆,新能源汽车这两年爆发式的发展有目共睹。再来看青岛汽车产业,作为我国汽车产业的后起之秀,青岛经过多年“补课式”发展,已经构建起了相对完善的汽车产业体系,为发展新能源汽车产业奠定了坚实的基础。2022年,全市生产整车84.4万辆,产业规模达1500亿元,产能利用率领跑全国。但是面对新能源汽车这条新赛道,青岛仍然面临不少挑战,特别是在产品结构方面,目前青岛新能源汽车占比仍然不高,仍以中低端产品为主。面对新能源市场的快速增长期,青岛在将新能源汽车列入重点布局发展的24条产业链的同时,也在近期发布《全市新能源汽车产业高质量发展方案》,目标到2026年全市整车产量达到160万辆,其中新能源汽车产量60万辆;产业链产值实现3000亿元,本地配套率达到55%,推动全市新能源汽车产业进一步提质扩量、补链强链、完善生态,打造国内重要的新能源汽车产业集群。

今年10月“青岛造”首款高端新能源乘用车极石01首台量产车正式下线。该车由落户莱西的北京汽车制造厂生产制造,定位中大型智能豪华SUV,于今年8月对外发布。该车实现量产,标志着我市新能源汽车产品结构加快调整。2022年落户青岛的高合汽车也有了大动作。近日,高合汽车发布了与联和力世纪共同打造的顶级超跑HiPhi A,该新车型由自研的高智能、高性能的电动力系统,高科的轻量化材料,以及代表电子时代操控的全向矢量底盘系统等创新科技组成。据了解,HiPhi A的定价达到百万级别,也将刷新青岛车企生产车型的价格纪录。此次上市的奇瑞风云T9,将进一步丰富青岛新能源汽车产品阵营,填补中端新能源SUV车型这一市场空白。

不仅仅是整车,对于城市之间在新能源产业的比拼,从某种程度上来说更是产业链的比拼。在新能源车型进一步丰富、产量日渐提高的同时,青岛在新能源汽车强链补链方面也取得了显著的进步。目前,青岛已吸引一汽解放商用车、上汽通用五菱、一汽大众、北京汽车制造厂(青岛)有限公司、一汽解放青岛新能源轻卡、美锦新能源、奇瑞汽车、华人运通等车企集聚,同时形成了8家整车企业、28家改装车生产企业、近300家规模以上配套企业的千亿汽车产业集群,还形成以即墨和莱西为主的两大汽车产业集聚区。

未来,青岛还将引导产业链上下游企业互融合作、协同发展,完善产业链生态,支持全市新能源汽车产业加力提速,提档升级,共同打造国内重要的新能源汽车产业基地。



奇瑞风云T9首车在青下线。



奇瑞青岛超级工厂焊装车间配置350台机器人。资料照片

12月28日,“原生超能混动SUV”风云T9在位于青岛市即墨区汽车产业新城的奇瑞青岛超级工厂迎来首车下线,标志着“风云”已全面进入产品落地期,为青岛新能源汽车产业高端化跃升赋予新动能。

## 世界级混动技术成亮点

本次迎来首车下线的风云T9,是奇瑞以火星架构-超能混动平台打造的“原生超能混动SUV”,它定位15万元—20万元高速增长的主流混动SUV市场,搭载了世界级混动技术——鲲鹏超能混动C-DM,实现了动力更强、油耗更低、续航更久的超级电混性能。发动机最高热效率44.5%、超级电混DHT最高机械效率98.5%的极致效率,让风云T9的WLTC百公里油耗低至5.2L。

针对新能源用户关注的安全问题,风云T9以全球五星标准开发,带来超安全、超稳定、超省心的驾乘体验。作为全新一代的原生混动豪华产品,智能必不可少,豪华同样不可或缺,风云T9的宽体豪华品质,重新诠释了同级混动SUV的豪华标准。秉承着中国智慧和奇瑞理工男的精神,奇瑞立志将“风云”打造成新能源时代全球最好的混动车,让全球用户都能开上“风云”,感受风的魄力、云的魅力。

## “两个工厂”赋能全球高品质

此次风云T9下线的奇瑞青岛超级工厂,是奇瑞集团和青岛开展战略合作的标志性项目,也是奇瑞整合全球产业基地资源打造的高端化、数字化的“汽车工厂”。它按照国际级智慧工厂、标杆灯塔工厂的设计标准打造,处处体现出数字智能、绿色环保、

精益高效的先进理念,是奇瑞探索工业互联网赋能智能汽车建设的一次有力实践。

记者了解到,奇瑞青岛超级工厂涵盖冲压、焊装、涂装、总装四大车间,实现接近100%自动化的冲压、焊装、涂装工艺与高精度的装配与自检。采用6600T压铸机与全自动高速同步生产线的冲压车间,不仅兼顾了品质与效率,还提升了新车车身刚性,进一步强化了安全性。焊装车间配置了350台机器人,以全球化标准的AI品控系统,实现100%自动化在线测量、检验。涂装车间采用LASD机器人全自动喷涂环保B1B2水性漆,在减震、降噪、隔热的同时杜绝车内异味。总装车间通过五大总成全自动化装配、关键及重要力矩100%自动监测控制等先进工艺,实现了0.1mm高精度装配,以豪华标准打造整车外观、内饰的一致性。

## 年产值有望突破150亿元

奇瑞青岛超级工厂是奇瑞风云产品加速落地的强势助力。如今,“数智化”赋能的奇瑞超级工厂,年产值有望突破150亿元,每1.5分钟将有一台全新整车开下生产线运往全球。

新能源汽车是青岛的重点发展产业之一,也是奇瑞加快推进的战略方向。奇瑞正在ESG、双碳方面追求可持续发展,深度融入青岛本地汽车产业链,与青岛各相关产业共同携手发展,努力打造出汽车业界首个“绿色工厂”。随着奇瑞风云T9等越来

越多新产品的下线,奇瑞青岛超级工厂将在世界舞台展现中国智造的独有魅力。未来,奇瑞将充分发挥世界级混动技术优势,在两年内推出11款风云序列的全新车型,助力风云序列风靡全球。同时,奇瑞将以世界级标准持续为全球用户打造新能源时代最好的混动车,在技术层面坚持长期主义的同时,为更多用户带来颠覆性的混动驾乘新体验!

## 青岛新能源车家族再壮大

此次风云T9首车下线,是奇瑞品牌新能源战略全面推进的又一重要里程碑,也为青岛新能源汽车产业高端化跃升赋予新动力。近年来,青岛聚焦新能源产业赛道,整合全市资源力量,坚持全链条布局、全产业融合、全要素保障、全场景应用,推动乘用车、商用车、专用车协同并进,加快了整车、零部件、后市场一体发展,产业链上下游企业加速集聚,产业生态圈形成优势。作为青岛汽车产业重要的集聚区,青岛汽车产业新城已拥有一汽解放、一汽大众、一汽新能源轻卡和奇瑞四大整车龙头项目和200多个汽车零部件企业,2023年,青岛汽车产业新城规上汽车产业产值将突破700亿元,整车产量将突破40万辆。下一步,青岛汽车产业新城将着力帮助企业向新能源汽车转型,大力引进新能源汽车整车及新能源汽车电机、电控等核心零部件项目,提高本地零部件配套率,将汽车产业做大做强。

未来,青岛还将引导产业链上下游企业互融合作、协同发展,完善产业链生态,支持全市新能源汽车产业加力提速,提档升级,共同打造国内重要的新能源汽车产业基地。

本版撰稿摄影(除署名外)观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 刘鹏 通讯员 梁之磊