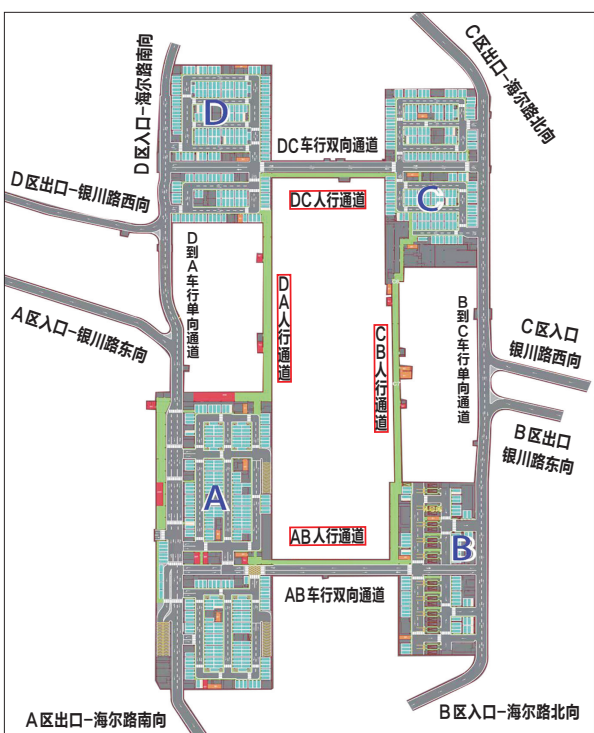




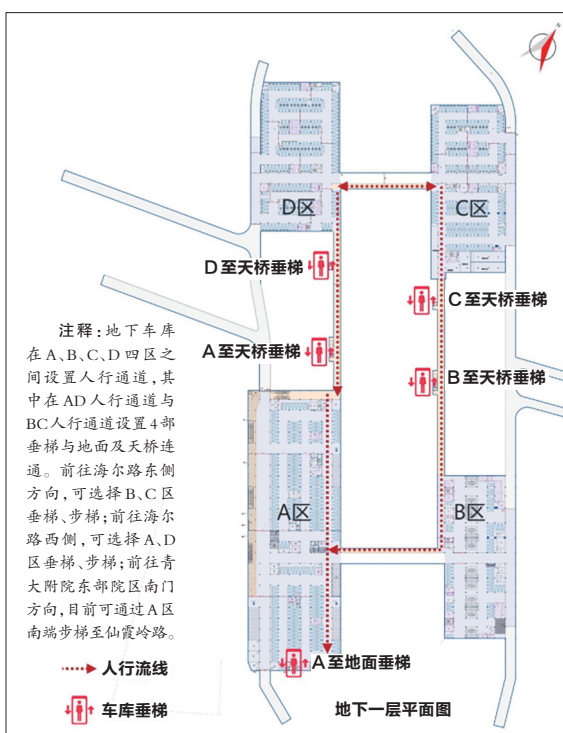
航拍金家岭立交桥。观海新闻/青报全媒体记者 刘栋 摄

青岛静态交通金家岭立交停车场启用

新增泊位1673个 打造国内首个城市立交区地下交通中心



金家岭立交停车场总平面图。



金家岭立交地下车库人行交通组织图。



金家岭立交地下车库车行交通组织图。

国内首个集地上立交、地下公共停车、地铁换乘、商业服务于一体的金家岭立交桥地下综合交通中心今日正式投入运营。

近年来,随着城市建设的不断发展,海尔路-银川路节点高峰时段已呈现明显的交通拥堵现象,严重影响区域交通通行,亟需进行大容量快速化提升;该节点周边临近青大附院东部院区、国信体育馆等人流密集区域,同时辐射金家岭金融区、青岛博物馆、青岛大剧院等综合体,车辆通行及停车供需矛盾十分突出,亟需增设公共停车场,缓解区域停车交通矛盾。青岛市住房和城乡建设局贯彻落实市委、市政府关于城市更新和城市建设三年攻坚行动决策部署,组织青岛华通集团静态交通投资17.8亿元,建设金家岭立交工程项目,以缓解周边道路通行压力及停车难问题,着力提升区域交通品质。

自2021年12月开工以来,青岛华通集团静态交通坚持地上地下一体设计、同步建设,在建成地上两层苜蓿叶立交的同时,充分挖掘利用地下空间,在立交桥4个匝道区域建设总面积约7.66万平方米、1673个泊位的地下停车场,并创新打造了国内首个城市立交区地下交通中心。

打造区域交通基础设施“新名片”

据介绍,金家岭立交工程创新性利用立交区域地

下空间,建设了地下一层、局部地下三层地下停车场及服务设施。地下停车场内建设了互联互通的车行、人行环路,车辆可从地上4个方向的车入口进入停车场,通过地下环路,实现4个方向的出行。在地下停车场的每个区域,行人可通过附近的电梯、楼梯到达要去的地面位置。未来,地下停车场将与地铁5号线、青大附院东部院区地下停车场“无缝衔接”,方便市民进出医院和其他方向的出行。

目前,金家岭立交地下停车场与青大附院东部院区的连接通道已经施工完毕,医院院内广场地下停车场项目仍在紧张建设当中,还未与金家岭立交桥地下停车场连通。现阶段,市民将车辆停放至金家岭立交地下停车场后,需步行前往车场A区最南区域的步行梯到地面道路,通过仙霞岭路进入到医院。待后期医院地下停车场项目完工,且与金家岭立交地下停车场A区连通后,金家岭立交桥地下停车场将与医院停车场、医院地面道路等实现地下地上互联互通,车行、人行与医院互通。不久的将来,地铁5号线也将与金家岭立交桥地下停车场连通,极大便利市民就医。

此外,金家岭立交两侧横跨海尔路过街天桥已完工并开放供市民通行。金家岭立交共设置4处人行天桥,有通行需求的市民,可通过4座天桥到达海尔路对面。

到达金家岭立交地下停车场的人员,可通过各区人行通道到达所需的区域,然后通过各区垂梯或步行

梯上行到达地面。

全面提升区域交通品质

据了解,正式对外运营的青岛静态交通金家岭立交地下停车场,按照政府定价二类区域进行收费,所有车辆均可免费停放15分钟,小型车日间停车,地下、立体车位按照1.5元/30分钟收费,日间上限为30元;夜间停车按照1元/30分钟收费,夜间上限10元;计月收费上限336元。目前,该停车场已接入青岛市“全市一个停车场”平台系统,并同步上线青岛停车、百度地图、高德地图等APP。

作为青岛市“四纵五横”快速路网的重要转换枢纽,金家岭立交项目按照“聚焦功能、综合立体、集约节约、动静结合”的建设思路,用科技赋能城市更新和城市建设,成功打造出一张青岛市区交通基础设施建设工程的“新名片”。未来,金家岭立交将充分实现快速路网衔接,弥补停车设施不足,有效缓解区域交通拥堵及青大附院东部院区扩建对区域交通的影响,提高区域交通品质,促进区域经济的发展。

下一步,青岛华通集团静态交通将持续秉承“唯信任不可辜负,唯实干回报信任”的理念,结合我市城市更新和城市建设三年攻坚行动,集中力量进一步提升金家岭立交项目的建设运营品质,持续增加周边居民的获得感,为建设美丽、幸福、宜居、宜业、宜游的高品质湾区大都市作出更大贡献。