



高峰期投入400多名工人

辽阳快速路北半幅地道今日0时通车,较原计划提前1个月。至此,辽阳快速路全线通车,实现了东西向“双向奔赴”,成为一条连接主城区东西向的交通大动脉。辽阳快速路是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,是我市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊,结合了“桥—隧—路—地铁”多种复合式交通方式,与青岛地铁4号线“一上一下”囊括了地上地下交通,同时也是青岛市首条与高速公路互相连接的快速路。

辽阳快速路工程由青岛地铁集团有限公司负责建设、青岛市政空间开发集团所属城建公司施工,工程全长4.7千米。主线高架桥于2022年3月19日进场施工,当年12月26日通车,实现了“当年开工,当年通车”;南半幅地道于今年6月通车。

“在北半幅地道的建设过程中,我们总结借鉴了南半幅的施工经验,确保资源配置到位,衔接配合有序。比如从施工围护桩到土方开挖,甚至精准推演了每天最多能挖多少立方米。”青岛地铁集团第一建设分公司辽阳快速路地道段项目业主代表张慧说。

785米长的闭口段北半幅地道里,高峰期投入了400多名工人,同时地面道路也增加了工人和机械,累计投入挖掘机、钻机、钻劈一体机、吊车、运输车、摊铺机、压路机等50多台,确保了北半幅地道及地面道路同时通车。

多项举措减少施工扰民

辽阳快速路地道段周边有多个高密度居民小区,怎样尽量减少扰民是施工方需要面对的重要问题。

为了尽快通车,让市民出行更方便,建设单位加班加点施工。在施工的同时,建设方采取种种方式将对周边居民生活影响降到最低。为降低噪音和震动、保障周边建构筑物结构安全,最大限度减少对周边居民的影响,采用了钻劈一体机开展地道开挖施工,实现非爆破开挖,相比传统静爆、绳锯等工艺工效提高约1.5倍。

在北半幅地道施工过程中,南半幅地道施工的经验被充分借鉴。除了施工方法,移动式“天幕”也继续使用,把传统露天作业变为室内作业,有效降低了扬尘、噪音和光污染。在铺设沥青时,同时启用地道射流风机,配合排烟消防车,最大限度避免气体聚集。

记者了解到,北半幅地道通车前,南半幅地道承担着东向西车流通过的任务。北半幅地道通车后,南半幅将“回归”到西向东的通车方向。今天0时,工人把南半幅地道内的交通标线改回西向东。

天桥地下通道方便居民出行

辽阳快速路两侧分布着众多小区,居民日常出行需求旺盛。在确保主干路车行通畅的情况下,为方便周边居民通行,辽阳快速路

工程沿线还修建了劲松五路、劲松八路两条过街通道和妇女儿童医院、劲松一路两座过街天桥,重新装修了劲松二路地下通道,主动优化原过街方式,追加投资3000万元。行人过街可利用两条过街通道和两座过街天桥通行,极大提升周边居民幸福指数及车道整体通行效率,提高辽阳路交通体系出行微循环。

其中,妇女儿童医院过街天桥主梁跨径为68.3米,采用单箱单室钢箱梁,钢箱梁采用Q355D级钢材,梁高为1.3米、宽为4.3米,总重量约152吨,天桥建成后居民无需绕路即可实现辽阳西路南北向过街。劲松八路过街地道位于劲松八路东侧、海尔路西侧,南北下穿辽阳路,连接恒易慧心园和温哥华小区,地道呈“U”形布置,主通道全长约67米。所谓“四两拨千斤”,这条67米长的过街通道,让行人少走800米,连接了辽阳路的南北两侧,也打通了快速路的“最东头”。

快速路建设获多项荣誉

辽阳快速路地道施工采用了青岛地铁的绿色低碳高品质混凝土技术,每一个施工环节都匠心把控,注重接缝凿毛,细节处理精细,全面提升混凝土质量,保证结构不渗不漏,用手触摸光滑细腻,真正实现了混凝土的内外兼美,同时将作为隧道内永久景观对外展示,打造出清水混凝土风格的低碳建筑。北半幅地道施工时,在南半幅地道段施工经验的基础上,将消防设施、控制箱等部分箱体内嵌入地道墙体壁龛,从而呈现出简洁、质朴、统一的外立面效果。这种近于混凝土本色的自然之美,实现了混凝土厚重景观与建筑艺术共生。

辽阳快速路项目提速增效的同时,实现品质质量创优,接连获评2022年山东省优质结构工程奖、2022年山东省工程质量标准化示范工程,以及市委市政府“作风能力提升年”“高质量发展项目”先进典型等,并成功申报山东省绿色施工科技项目、青岛市智能建造应用试点。

市民表示通勤路更“丝滑”

昨晚,记者就辽阳快速路即将全面通车的消息,电话采访了家住劲松三路的市民毛先生。“这么快?北半幅地道就要通车了?”他在电话里有些不相信。毛先生在小港附近上班,随着辽阳快速路建设通车的一个个节点地到来,他上下班的时间越来越短,从以前将近一个小时到现在的二三十分钟,“北半幅地道开通,我今后的通勤路会更加‘丝滑’。”

/ 提醒 /

今起开车这样“跑”

辽阳快速路地道段(福州路至劲松一路段)全长约1215米,双向六车道,设计时速为60千米/小时。

北半幅地道通车后,车辆可由辽阳快速路主线桥直接进入北半幅地道,在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶到杭鞍高架路。辽阳快速路劲松一路向西方向为七车道(地道内三车道+地面四车道)。西向东方向车辆进入南半幅地道后,可直接接入辽阳快速路高架桥。

此外,福辽立交桥至劲松一路南半幅地面道路目前完成中下面层沥青摊铺,受气温影响,计划2024年4月底完成上面层沥青摊铺。

/ 链接 /

快速路网的第二“横”

辽阳快速路项目西起福州路,向东采用双向六车道方式下穿通过隧道,经过劲松一路之后爬升并采用双向六车道高架桥上跨劲松三路、劲松四路、劲松五路以及劲松七路之后落地,然后再以地面快速路的形式接入海尔路辽阳路立交。工程全长4.7千米,地道段(福州路段至劲松一路段)全长约1215米。

整个工程分为福州路至海尔路段、南京路至福州路段,项目建成后与杭鞍高架路、环湾快速路等有效衔接,形成一条贯通东西的快速车行线路,实现东西城区的便捷通达,有效改善市北中央商务区、南京路交通状况,分散前海风景区和胶宁高架路的交通压力。

辽阳快速路工程是青岛东岸城区“三纵四横”快速路网的第二“横”,是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程,承担着胶州湾隧道、环湾路、青银高速、滨海大道等主干路进出东岸城区的交通集散功能,对青岛东城区内减缓交通拥堵、提升城市道路通路能力及增加城市居民幸福指数有着重要的意义。

本版撰稿

观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦



扫码观看
相关视频