

800吨“地下长龙”深夜“进城”

为避免影响交通专挑夜间运输部件 历经近40天在井下组装完毕

早报12月24日讯 盾构机是专门用于隧道掘进的工程机械,身形庞大可达数百吨,是名副其实的大国重器。以前需要成百上千人耗费数年才能挖穿的隧道,如今一台盾构机只用数月便能完成。相对于狭义上的盾构机,TBM(全断面硬岩隧道掘进机)因其对设备的可靠性要求极高,被称为工程机械的“掘进机之王”。日前,青岛地铁6号线二期工程首台TBM“源杰号”顺利始发。这台800多吨的“王者”是怎样“进城”的呢?青岛早报记者采访了项目相关负责人。

运输对道路宽度要求高

“源杰号”是中船(青岛)轨道交通装备有限公司设计生产的双护盾硬岩隧道掘进机,由刀盘、盾体、桥架、拼装机和10节台车组成,总重达874.2吨。“由于体积太大,TBM是在城阳的工厂被分拆后,分批搭载德龙重型牵引车运抵施工区间始发井,在地面完成初步组装后,再分段分体吊装下井,前后历经近40天,最终在井下组成了这条165米的‘地下长龙’。”项目部负责人介绍。

“源杰号”最宽部件为6.5米,最高件为4.8米,部分部件重达百吨,运输过程中对道路的宽度要求极高,需要保证至少7米纵向跨度,因此在运输支撑盾和刀盘时至少占用三车道。运输需从城阳



前盾、支撑盾运输。



前盾下井。

工厂到青岛西站,途经城区多个咽喉要道,多数路段车道数较少,需综合考虑部分路段施工限流、道路转弯半径、路面坡度及路牌高度等因素。

为确保这台庞然大物的安全运抵,针对复杂的运输状况,项目部成立运输保障专班,项目部负责人亲自挂帅,与交通管理部门、公路运营部门形成联动,对运输线路和沿线限高限宽情况多次进行实地勘察,将运输方案各个环节反复推演,历经数次调整敲定最优方案。

利用夜间分批运送

为避免影响交通,保障专班协调设备厂家利用夜间将盾构机零件分批运送。为保障周边交通安全,交通管理部门及属地运营单位派专人在运输车辆行至交通咽喉区段时指挥交通限流,同时对运输车辆全程引导护送,为道路畅通保驾护航。

随着最后一辆装载着“源杰号”刀

盘的运输车辆从中船(青岛)轨道交通装备有限公司工厂出发,经过近4个小时抵达施工区间始发井,“源杰号”的运输任务圆满完成。

青岛地铁集团西海岸建设分公司将以6号线二期首台TBM顺利始发为契机,坚定信心、鼓足干劲,坚持高标准建设要求,锚定高质量发展目标,为加快建设西海岸新区现代化综合立体交通网贡献力量。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦) 青岛地铁供图

这个收费站自助发卡自助缴费

青岛首个全场景数智化收费站 青新高速城阳北收费站今日投入使用

早报12月24日讯 青新高速城阳北收费站经改扩建后,于12月25日11时以全新面貌投入使用。该收费站为青岛市首个全场景数智化收费站。

城阳北收费站作为青岛北部城区重要通道,日均出入口车流量达2.6万辆,原有“2入3出”的收费车道已无法满足车辆通行要求。今年以来,交发集团统筹谋划收费站拓宽改造,同步实施收费站全场景数智化转型升级,通过压茬推进、集约化施工,提前完成改扩建任务。

改造后的城阳北收费站通过多项硬件改造手段倍增通行能力,建设“4入4出”8条车道,其中1条为潮汐车道,可根据出入口高峰差异实现自由转换;将青岛来车方向匝道拓宽为双车道,解决了匝道高峰期“卡脖子”现象;增加出入口广场面积,提高



城阳北收费站打造首个全场景数智化收费站。

了广场蓄车能力;对原有收费岛进行窄岛化设计,在有限空间内增加了车道宽

度,提高车道通行能力;对收费设备进行集成化改造,实现收费车道集约通透,有效缓解通行压力,提升通行体验。

在本次改造中,交发集团充分发挥数智化应用优势,按照“全景覆盖、集约部署、数智管控”的理念,利用收费“智能体”机器人,融合云、大数据、AI等新技术,进行收费站数字化转型和智慧化管理。改造后的城阳北收费站突破传统人工收费模式,融合智能自助发卡缴费系统、预告引导系统、移动收费和云控值守等系统,实现收费站自助发卡缴费和特情自动处理,具备“无人值守、非现金交易、快速便捷通行”等多种优势,可有效降低运营成本,提高收费站车辆通行效率和整体运营管控能力。

(观海新闻/青岛早报首席记者 吴冰冰 通讯员 曹楠楠 李静 孙杰 摄影报道)

早报12月24日讯 近年来,中非贸易蓬勃发展,越来越多的中国企业拓展非洲市场,在激烈的国际竞争中寻找新的发力点。近日,青岛海关统计,今年前11个月,青岛市对非洲国家出口值227.2亿元,同比增长9.9%。

青岛凤凰东翔印染有限公司负责人张晨明介绍,其自主品牌“凤凰”逐渐成为非洲市场最受欢迎的蜡染布品牌之一,随之而来的是企业的商标专用权屡被侵犯,不少仿冒品出现在市场上,严重影响了企业的品牌效应和市场信誉。

青岛海关一直关注纺织品企业知识

青岛企业到非洲市场“淘金”

今年前11个月青岛对非洲出口增长9.9%

产权易发、多发问题,在加强行业指导的同时,根据企业需求上门服务,对进出口环节知识产权保护存在的疑难问题开展针对性解答,并加大口岸知识产权保护力度,根据企业主打市场给予品牌建设建议,培育出口知识产权产品优势。“在海关支持下,知识产权被侵犯的问题逐渐得到解决,我们的产品已经覆盖了非

洲20多个国家,每年出口至非洲上千个货柜。”青岛凤凰东翔印染有限公司负责人张晨明说。

“海关知识产权保护程序透明、执法高效,维权成本低、见效快,能够有效保护权利人的海内外市场利益。”青岛大港海关法制二科科长唐娴娟说,为帮助企业更好维护自身权益,今年以来他们已

开展了多场次海关知识产权培训,参训企业超200家。

在“淘金”非洲市场的青岛企业中,山东港中建材集团有限公司获益颇丰。“在贸易往来过程中,我们感受到非洲市场对我们的产品需求量越来越大。但是如何让新的市场、新的客户接纳公司产品,企业一直很犯难。”该公司总经理于业帅说,“当了解到海关AEO认证对稳定客户、开拓市场很有帮助时,我们马上进行了咨询,通过海关的培育,公司于今年7月初顺利取得了海关AEO认证资质。”(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 王静 冯茹)