

岛城明年将再开通两条地铁线

分别是6号线一期、2号线西延段 明年计划实施地铁建设及地铁沿线开发建设项目22个

早报12月21日讯 12月21日,市政府新闻办召开“青岛市城市更新和城市建设阶段性成果”主题系列新闻发布会(第十场),介绍了2023年地铁建设及地铁沿线开发建设项目阶段性成果:目前在建线路共10条、188公里;今年市地铁建设及地铁沿线开发建设项目共30个,其中地铁及市政项目12个,TOD开发项目18个;2024年,计划实施地铁建设及地铁沿线开发建设项目22个,完成投资196亿元。

地铁建设跑出“加速度”

城市轨道交通是支撑城市发展的重要基础设施和重大民生工程,青岛地铁的规划和建设,一直备受市民关注。目前,全市线网远景年规划19条线,872公里,国家共批复三期建设规划,合计13条线、506公里,获批里程位列全国第九,已全部开工建设。目前在建线路共10条、188公里,其中,三期7条线204个工点(共210个)已进场,进场率达97%,93座车站(共101座)进入主体施工阶段,占比达到92%。计划至2028年陆续建成,实现交通枢纽和主要商圈全覆盖,初步建成“轨道上的青岛”。

一、二期线路中,6号线一期作为国家示范工程和全国首条全自主运行TACS线路,已提前实现轨通、电通,将于明年上半年开通运营;2号线西延段已实现洞通,正加快土建收尾工程,计划2024年底开通运营;8号线南段正加快推进土建施工,将力争2026年开通运营。此外,2号线海信桥站、1号线西镇站、4号线观象山(市立医院)站等今年相继投用,运营线路达到7条、318公里,车站增至150座,整个线网的客流承载力进一步增强。

近期发布的《青岛都市圈发展规划》提出,建设轨道上的都市圈,统筹布局以青岛为中心枢纽的多层次轨道交通网络,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路融合建设,并做好与城市轨道交通衔接协调,构建轨道交通一小时通勤圈。青岛地铁积极参与我市多层次轨道交通网络研究,在线网规划编制过程中,



青岛创新创业活力区是我市TOD“一号工程”。地铁供图

统筹考虑多网融合,优化轨道交通网络架构,同时配合省市有关部门开展了部分市域(郊)铁路的前期研究工作。

在聚焦地铁建设主责主业之外,青岛地铁集团还承担了辽阳路快速路、历史城区保护更新等工程建设任务。特别是今年辽阳路快速路地道段南半幅、桥下辅路通车以来,实现了桥隧相连、东西快速通达,车流量和通行效率得到双提高。目前地道段北半幅已基本完工,预计年底通车。

打造“一区一示范”TOD样板

以地铁沿线开发建设为契机,青岛地铁大力发展以公共交通为导向的城市发展模式(TOD),努力让更多人生活工作在地铁两侧,不断提高市民通勤幸福感。今年以来,青岛地铁加快推进青岛北客站片区、南岛项目等10个地铁沿线TOD项目建设,高效开展8个项目前期工作,同时在建面积达135万平方米。如今,TOD综合开发已经上升为全市发展战略。为加速构建示范引路、全域谋

划、各具特色的青岛全域TOD综合开发格局,今年以来,青岛地铁重点谋划团岛山、北客站片区、石老人等TOD示范片区,全力推进“一区一示范”TOD样板打造,助力城市更新建设。

市南区项目中,观海地项目位于贵州路5号,邻地铁1号线团岛站,总建筑面积3.2万平方米,目前已完成竣工交付。青铁·云上观澜项目位于团岛西部,邻地铁1号线、2号线,总建筑面积13万平方米,包括公园绿化景观、住宅、人才公寓及安置房,全力促进老城区存量空间提质增效,目前主体结构已封顶,正开展二次结构施工。

市北区项目中,青铁·云上观海项目地处西部滨海新城板块,邻地铁5号线瑞昌路站,该片区为人工智能产业集聚区启动区,总建筑面积41万平方米,目前一期主体结构已封顶,正开展外立面、精装施工。青铁·封华地项目位于四流南路以东、开封路以南,邻地铁1号线中心医院站,总建筑面积2.3万平方米,计划年内完成主体结构验收。

李沧区项目中,青岛北客站片区总

占地面积约3平方公里。该项目地处我市南北交通枢纽、城市出入咽喉部位,可30分钟高效通达市内主要商圈、交通节点、核心区域,位于“123”交通网关键枢纽(即都市圈内1小时通达、省内各地2小时通达、与全国主要城市3小时通达)。项目已启动青岛设计之城战略规划方案编制,聚力打造设计产业集群发展高地。其中,东片区已签约超一线商业品牌“超极合生汇”,引入山大高品质基础教育资源,建设两所九年一贯制学校,为该区域后续高质量发展赋能优质教育资源;首块住宅用地完成出让,东广场公交首末站顺利转场,地下空间土方开挖全面铺开;西片区具有270度海景资源及产、城、海融合发展等一体化海陆生态优势,目前项目北侧岸线整治已全面完工,规划设计方案已通过评审,控规优化已进入审批程序。

西海岸新区项目中,公园里项目位于团结路以东、可乐石社区以南,邻地铁6号线可洛石站,总建筑面积18万平方米。目前住宅标段完成竣工交付,商业标段年底前施工完成。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)

青岛构建城市安全风险综合监测预警体系

气流水流车流人流“一网感知”

早报12月21日讯 12月21日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍城市安全风险综合监测预警试点建设工作有关情况。2021年,青岛市列为全国首批城市安全风险综合监测预警平台建设试点城市。目前,全市安全风险综合监测预警平台体系建设取得了扎实成效,坚持“建、用、管”一体设计、一体研究、一体推进,构建“一网络、一中心、一平台、广应用”的城市安全风险综合监测预警体系,以高水平安全护航青岛高质量发展。

青岛市城市安全风险综合监测预警试点项目坚持统一规划、分步分期建设。项目一期投入2.04亿元,重点实现对主城区城市生命线工程安全、公共安全领域的风险监测,接入智能感知设备16675台,其中新建9787台。

项目按照“先期统建形成示范,后期分建形成生态,共建共治共享”的原则,充分利用“数字青岛”城市底座、CIM和BIM地图、卫星遥感、无人机、高点监测等共享资源,搭建基础信息平台和一体化应急指挥平台,分领域、分部门推进城市安全风险综合监测预警平台建设,形成20个专题的城市生命线、生产安全和自然灾害领域信息化系统。

平台汇聚了大数据局、自然资源和规划局、交通运输局、住房城乡建设局等9个部门176项数据类目;接入了城管、住建、交通运输等行业主管部门及燃气、供水公司等权属单位23个已建相关系统;实现了城市生命线气流、水流、车流、人流等“多流监测”。

同时,构建了燃气、热力、供水、排水、综合管廊、桥梁、地铁和隧道、消防、

电梯九大生命线工程的专题场景。整合数字危化、智慧矿山、地质灾害、气象风险预警、海洋监测、森林防火、防汛抗旱等系统功能,不断拓展和提升平台在安全生产领域及自然灾害领域的风险监测预警能力和一体化指挥水平。

此外,按照快、准、精的要求,在对各类预案进行数字化、结构化的基础上,依托算法模型对前端感知回传的数据和事件预警响应“全流程”数字化资源进行处理,形成风险监测预警处置的“自动判定预警等级、自动推算影响范围、自动给出响应范围、自动匹配处置建议、自动派发任务并跟踪反馈”的五个自动和多灾种耦合联动辅助决策,实现了“能监测、会预警、快决策、同响应、精处置”的预警响应重塑性转变,解决“隐患发现难、人工探测难、预警效率低、响应处置慢、管理

条块乱”等问题。

项目采取“边建边用边完善”的建设思路,2023年3月,燃气等各专题陆续上线试运行,2023年4月17日起,平台整体上线试运行。截至2023年11月30日,已有效监测和处置燃气泄漏7起,热力管网泄漏4起,发现供水管网漏水5起、压力不足94起,排水管网可燃气体浓度异常164起,消防水液位过低、消火栓压力不足等1756起。

下一步,青岛将充分发挥项目一期建设成果作用,推进国家安全发展示范城市建设,结合青岛工作实际,以“智慧应急”为目标,进一步完善监测预警项目一期,建设监测预警二期,逐步打造“全域感知、实时监测、分级响应、高效处置、动态发布”的“智慧应急”体系。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)