



青岛航空机务工程部航线维修分部工作人员为飞机除冰雪。机场供图

出动警力2200余人次坚守街头

12月20日凌晨,我市迎来降雪,为确保群众出行安全,交警部门紧盯高速公路、国道、省道、城市高架路、主干道等重点道路,全面强化指挥调度和路面巡控,提前发布信息预警,调度各大队主动对接市交通、城管、应急等部门,落实清雪除冰物资和应急处置力量,确保全市道路安全畅通。期间,共出动警力2200余人次,出动警车320余辆,设置岗位328处,对受困车辆和群众提供帮助服务120余次,确保全市道路交通总体运行平稳。

青岛交警部门迅速启动恶劣天

“青岛巴士”百名突击队员迎雪而上

12月20日,岛城迎来降雪,城市公共交通承压明显,低温降雪天气给市民早高峰出行带来影响。风雪中,青岛城运控股公交集团市南巴士公司近百名突击队员奔赴重点路段开展清雪作业,为市民铺就一条风雪安全出行路。

据了解,为应对本次降雪,市南巴士公司结合恶劣天气应急预案,充分做好物资准备,共准备融雪剂12吨、铲雪板40把、防滑链条375副、铁锹45把、铁丝150公斤。各部门、各岗位人员履职尽责、联

动协作,其中,安全人员坚决守好出行安全红线,加强线路安全隐患排查,强化督导力度,配合“管家式”服务人员在调度室内对上岗驾驶员开展现场安全叮嘱。

“面对降雪天气,一定要谨慎驾驶、安全行车,在面对积雪路段、立交桥、低洼路段时,一定要减速慢行。遇到老人或行动不便的乘客乘车时,一定做到待其上车坐稳后再启动车辆。”市南巴士三分公司副经理白杰正对驾驶员进行出车前的安全叮嘱,重点说

明恶劣天气行车注意事项,并要求驾驶员严控雨雪天气车速,遇积雪路段车速不得超过25公里/小时,进站车速不得高于5公里/小时。当班调度员通过智能调度系统实时关注路面状况,及时发送安全提示提醒信息;应急突击队员全部在岗待命,根据实时积雪状况,对公交场站及营运线路开展不间断清雪工作,保障营运车辆良好的通行环境。在此基础上,技术人员对车辆关键部位做好细致检修,确保车辆出车状态;营运服务人员重点关注实时路况信息,科学动态调整运力,最大限度保障运行有序。

各车站均配备融雪剂、除雪铲、扫帚等物资,车站员工与保洁人员不间断巡视,及时清扫出入口、轨行区等露天部分积雪,为乘客清扫出安全通道。雪天站内地面易滑,在出入口及通道摆放提示牌、防滑垫。李村站、辽阳东路站等交通枢纽站点储备暖贴、红糖姜茶、热水等驱寒物资,温暖乘客出行路。

操作人员控制喷枪,将加热过的除冰液自翼尖均匀地喷洒至翼根。如雪势较大,还需要再喷洒一遍防冰液,使机翼在一定时间内不会再次结冰。在大风大雪的天气中,要避免除冰液随风液喷洒到发动机、引气口、空速管等重要部位,十分考验操作员的技能水平。

截至20日16时,青岛机场累计出动除冰雪人员625人次,出动热吹车、推雪车、撒布车等专业车辆46辆,使用融雪剂36.52余吨,航班靠桥率99%,服务运行平稳正常。

闻雪而动 浴“雪”奋战

我市交警、公交、地铁、城管等部门迅速行动 保障群众生产生活安全和便捷出行

12月19日夜间到20日白天,青岛出现明显的冷流降雪天气,全市大部分地区降下小雪,平度则出现了中到大雪。在强冷空气影响下,青岛气温也出现大幅度下降,20日最低气温达到-10℃以下。应对寒潮来袭,全市各部门提前行动,周密部署,以雪为令,迅速启动应急预案,积极加强道路清雪、交通疏导、排水保障等工作,全力保障群众生产生活安全和便捷出行。



岛城交警冒雪在街头指挥交通。



青岛地铁信号正线检修工深夜对正线道岔进行检修、除雪。



市南巴士公司近百名突击队员奔赴重点路段开展清雪作业。

发布预警信息1.2万余条次

12月19日—12月20日,市交通运输局开展公路领域低温雨雪冰冻天气应对工作督导检查,指导各公路管养单位完善业务流程,充分做好应急准备,并安排部署防范工作,要求各单位加强公路巡查,强化应急值守,全力做好除雪防滑各项准备工作。

降雪来袭,市交通运输局第一时间统筹调度,市公路事业发展中心、各高速公路运营单位立即启动除雪防滑应急预案,人员、设备全面出动,昼夜奋战,清除路面冰雪,撒布融雪剂、防滑砂,设置警示标志,配合交警部门迅速采取交通管控措

施,尤其针对陡坡、急弯、临水临崖、桥隧、涵洞等事故易发路段重点巡查,安排专人值守,随时关注路面存冰存雪情况,加大路网运行监测力度,防止极端天气引发次生灾害,最大限度消除公路安全隐患,确保公路安全畅通,保障人民群众生命财产安全。截至20日,出动人员930人、巡查保障车203辆、装载机22台、除雪车39台、融雪剂撒布车79台、撒布融雪剂1010吨、防滑砂422立方米,投入资金约142.27万元。

12月19日下午,接到冰雪天气预警指令后,青岛市运输事业发展中心立即启动预警响应,明确工作

243支清雪队伍上阵清雪

243支清雪队伍、1.2万余名清雪队员、6954台套除雪设备……12月19日,根据气象预报信息,青岛市城市管理局(青岛市冰雪灾害专项应急指挥部办公室)部署应对此次降雪降温天气防范应对工作,保障道路畅通。

12月19日晚开始,指挥部办公室工作人员启动应急值守,随时关注气象信息、调度部署应急处置工作,组织各区市、市政集团等单位做好重点道路、桥梁等部位巡查,借助

视频监控,对各重点点位、路段进行不间断巡视,提前在匝道、坡道、弯道等部位预置融雪物资。19日晚莱西、平度开始降雪,随后启动清雪除冰工作,全市其他区域20日凌晨开始降雪,“以雪为令”迅即启动应急处置工作。截至20日7时,全市累计开展三个批次清雪除冰工作,出动7151人(次),清雪机械、车辆、设备1680台次。

据悉,崂山区城市管理局第一时间启动应急预案和响应措施,多

要求,组织各行业按照应急预案开展应对工作。公共交通方面,加强线路巡查、应急值守及铁路列车晚点接驳运力储备。客货运输方面,通过微信群给各道路旅客运输企业和货运企业推送冰雪寒潮天气预警信息90余条,督促企业落实防范措施,做好车况检查,确保车辆运行安全,调配应急运力保障车辆80辆,随时遂行应急任务。出租汽车方面,通过车载智能终端等渠道发送预警提示信息1.1万余条次,提醒驾驶员安全运营。截至12月20日13时,共组织应急队伍10支,出动工作人员238人次,调配急车辆82辆,发布预警信息1.2万余条次,运输行业态势平稳有序。

措并举开展清雪除冰工作,确保道路通行安全畅通。结合道路积雪情况,出动包含清雪滚刷车、雪铲车、融雪剂撒布车等各种机械车辆共152台/次,不仅极大提高了清雪效率,也减轻了清雪人员的压力。

崂山区综合行政执法局执法队员坚守岗位,加强巡逻,保障人民群众的出行安全,用实际行动诠释了执法先锋的初心使命。执法人员冒雪对城区内主干道、次街道市容乱象进行集中整治,加强辖区店外经营、户外乱摆乱放等市容秩序问题及时清理。

■链接

风雪中他们干得热火朝天

12月20日6时,地铁5号线环湾大道站夜班白班工人轮岗。同一时间,在5号线福宁立交站,工人也进入地下工作面,开始工作。19日夜里开始降雪,气温骤降,中铁十二局承建的地铁各站点工区,依旧加班加点,全力施工,各项工作按计划有序推进。

沿着350米长的斜井走入地下30米的工作面,这里是福宁立交桥站B出入口,7名工人正在进行开挖支护工作。狭窄的工作面上,大家各司其职,相互配合,现场工作节奏非常紧张,但每个人都忙而不乱,有条不紊地完成各自工作。福宁立交站为地铁5号线第3座车站,位于市南区宁夏路与福州路西南象限,为地下两层岛式车站,全长214米,标准断面宽21.2米,建成后设4个地面出入口亭、2组风亭。福宁立交站工区经理伍海洋告诉记者,经过前期紧锣密鼓的工作推进,现在福宁立交站附属占地都已完成,即将进入大干快干阶段。寒潮来袭地面冰冻,他们前期准备的融雪剂派上了用场,保障工程车辆进出及过路的行人安全。

环湾大道站是5号线车辆基地的接轨站,也是5号线瑞昌路车站至环湾大道站区间的盾构始发站,是决定5号线开通的关键车站。车站总长度约374米,标准段宽度约30米。在这里,有350多名工人分两班夜以继日地工作,车站主体建设已经完成70%。钢筋加工棚内,工人们正在将各种型号的钢筋加工成构件。工区紧靠胶州湾,风力较大,但在寒风中工人们却忙得热火朝天。在车站主体施工现场一片繁忙景象,有的在吊装直径几十厘米的支护钢管,有的在做水泥浇筑前的准备工作。

“寒潮到来之前,我们就准备好了棉被,如果气温下降,就得给混凝土成品构件‘穿上’。”工区经理任皓告诉记者,他们也准备了加热带,预防施工用水上冻影响工程进度。“我们这样没白没黑地干,就是为了早日通车,把‘短暂的打扰’降到最低程度。”项目部支部书记安振超说,“提前一天完工,市民出行‘永久的便捷’就会早一天到来。”

交通运输

城管