



# P“停”便利

# 市北新增泊位6355个

今年建成43处停车场 超额完成全年攻坚目标

早报12月19日讯 市北区作为老城区,人口众多,道路、停车设施陈旧,停车供需矛盾非常突出。城市更新和城市建设三年攻坚行动以来,市北区始终以改善民生为导向,便民为民为宗旨,通过项目超配建、盘活闲置地、棚改腾空土地利用等多渠道深挖停车资源,不断加大停车场建设力度,让便民停车“增位”,民生幸福“加码”。今年,市北区建成43处停车场,新增泊位6355个,超额完成全年新增3200个停车泊位的攻坚目标。

## “高大上”项目拔地而起

浮山森林公园开放以来,随着前往游玩的市民和游客日益增多,停车需求越来越大。记者在浮山森林公园市北段劲松三路停车场看到,停车场一共有3个车库。“根据车流量的不同情况,工作日一般会开放2号车库,停满之后会逐步开放1号和3号车库。周末和节假日期间,这3个车库入口同时开放。”据工作人员介绍。

前不久,市北区聊城路体育中心及社会公共停车场项目正式面向公众开放。该项目为市北城市更新建设三年攻坚行动重要组成,可提供停车位361个(含充电车位79个),极大缓解老城区“停车难”问题,并有效拓展老城区体育健身场馆空间。聊城路体育中心及社会公共停车场项目于2021年11月13日开工,建筑面积18009.8平方米。

今年以来,市北区通过大型项目超



南丰路24号停车场。

额配建,建设了聊城路停车场、上海支路停车场、齐鲁医院二期停车场、浮山绿道停车场等项目。其中,上海支路停车场上建5层机械停车楼,提供泊位200个;齐鲁医院二期停车场新建两个地下“智能立体车库”,提供智能车位1696个,总车位2320个。

## “小而灵”项目遍地开花

“通山路附近老旧小区多,停车配套有限,有时候回来晚一点就找不到停车的地方。新的停车场建起来后,再也不用为找车位而烦恼了。”前不久,通山路12号停车场完工,让家住附近的褚先生

欣喜不已。据了解,该项目位于胶宁高架路以南、延安路与通山路交叉口东南向,共建停车位99个,同时对停车空间进行了绿化,还新建了约150平方米的公共活动场地,从而缓解了周边停车压力。

记者在通山路12号停车场看到,崭新的沥青地面、整齐的车位线、开阔的空间让人眼前一亮,停车场四周还栽有树木和草坪等“绿色守护者”,也安装了监控设备。该项目所在位置曾是一片住宅区,2022年拆迁后,市北区域建局为了缓解通山路周边停车压力,就把停车场列入了城市建设计划内。“该停车场占地面积2852.16平方米,分为地面和地下两部分,地面停车位70个、地下停车位29

个。”市北区域建局工作人员介绍,为了满足居民室外运动需求,项目还为周边居民建设了约150平方米的公共活动场地。

今年,市北区针对辖区老旧小区多、土地资源稀缺的现状,充分利用棚改腾空土地、城市边角地、桥下空间和老旧小区规整土地,新建、改造了一批居民“家门口”的停车场,就近就便满足居民停车需求。例如,通过利用棚改腾空地,建设了南丰路24号、通山路12号等17处停车场,新增泊位1600余个;通过盘活农工商闲置地和城市边角地,建设了银州路停车场、新都心苑南侧停车场等4处停车场,新增泊位300余个。南丰路24号在棚改腾出的1.2万平方米上建设了8人制和5人制两片足球场地,新增停车位260个,打造集停车服务、体育健身、休闲娱乐为一体的综合性场地,为居民补齐文体配套设施的同时,还解决了水清沟附近停车难的问题。应广大市民的需求,将延安路片区棚改拆除的9处空地,建设了1处立体和8处平面的停车场,停车位增加近900个,大大缓解了延安路周边十五大街便民市场和老旧小区车位紧张的问题。

下一步,市北区将以城市更新建设为契机,结合棚改腾空处置利用、桥下空间利用、城市微更新、老旧街区改造等工作,建设一批、储备一批、谋划一批,持续加大停车场项目挖潜力度,切实对“停车难”这个老城区的“通病”有的放矢、“对症下药”,将好事实事真正办到老百姓的心坎上。

(观海新闻/青岛早报记者 刘文超 通讯员 王鑫钰 摄影报道)

# P“停”简单

# 共享停车无需预约

岛城优化错时停车入场流程 城市共享停车管理水平再提升

早报12月19日讯 近日,青岛市相关部门进一步优化错时共享停车场入场流程,对共享停车入场程序进行更新升级。市民通过“青岛静态交通”微信公众号首次注册账号并绑定车牌,无需预约,在有空余车位的情况下可直接入场。

为缓解停车难题,青岛市充分加强分析研判,科学研究城市停车资源,积极促进智能停车行业发展,不断完善城市智慧停车体系建设,并于2021年起陆续推动具备条件的机关事业单位停车设施错时开放共享,同时多举措优化共享入场流程,充分发挥公共资源的社会效益,让百姓停车更方便、让城市停车更文明。

据了解,此番新实行的注册车可进制度,是我市切实落实错时开放共享服务、深入优化共享停车入场流程的最新举措。以往,市民在进入错时共享车场前,需要先注册账号、绑定车牌、认证车辆信息并提前预约车位,待预约成功之后才能入场停车。如今,市民只需通过“青岛静态交通”微信公众号注册账号并绑定车牌,即可在车场有空余共享车位的情况下直接入场,无需再进行认证和预约。

值得注意的是,共享车位并非专享车位,面向全体市民开放,泊位数量有



青岛市错时共享停车场。

限,遵循“先到先得”的原则。车主可以通过“青岛静态交通”微信公众号的“余位显示”功能进行线上查询。

此外,为方便市民及时了解无法入场的一些情况,各停车场入口处的显示屏上也会进行相应提示。此外,当某一停车场的共享车位已经停满时,车场也将不再放行。

近年来,青岛市通过探索和应用互

联网技术、5G通信技术、物联网前端感知设备等先进技术手段,在保障机关单位保密需求的前提下,实现了机关事业单位停车场对市民的错时共享开放,缓解了主城区百姓停车难的问题。

记者了解到,青岛市机关事业单位停车设施错时开放共享时间为:工作日原则上当日18:00后开放,次日7:30前必须驶离,当日22:00至次日6:00不予

进出;休息日(含双休日、法定节假日)全天候开放,当日22:00至次日6:00不予进出,停放车辆须于开放时间结束前驶离停车场,以免影响正常办公秩序。此外,有部分机关单位出于工作需要,车场共享开放时间也会有所变动,具体开放时间以现场公示牌或“青岛静态交通”公众号内系统的时间为准。

截至今年12月,机关事业单位错时共享车场累计提供共享服务超8.5万次。如青岛市政府机关停车场,在非工作时间和节假日对外开放共享泊位80个,自开放至今已为市民提供6300余次共享停车服务。同时,“青岛静态交通”公众号提供的导航、余位显示、泊位更新、车场信息展示等功能也受到用户的广泛认可。我市停车设施共享机制得到不断完善,人民群众幸福感、获得感显著增强。

下一步,青岛静态交通将持续开展前沿科技攻关,积极探索错时共享泊位利用率提高新路径,不断完善我市停车设施共享机制,补齐停车设施及服务短板,缓解停车设施供需矛盾,为广大市民群众提供更加便捷、更加高效的停车服务体验,助力青岛城市品质提升。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 摄影报道)