

“社会组织风云榜”邀您来投票

“青岛市社会组织风云榜”选树宣传活动昨起进入网络投票环节 数千人踊跃参与

早报12月18日讯 为贯彻民政部、省民政厅关于促进社会组织健康有序发展的有关精神,进一步激发全市社会组织干事创业热情,市民政局在全市社会组织中开展“青岛市社会组织风云榜”选树宣传活动,挖掘、宣传一批最具贡献力社会组织、社会组织典型案例。12月18日起,“青岛市社会组织风云榜”选树宣传活动进入网络投票环节,现邀请广大市民为您心目中的最具贡献力社会组织、社会组织典型案例助力。

83家社会组织通过初选

社会组织是社会治理多方主体之一,也是推进国家治理现代化的重要参与载体。目前,青岛市共有行业协会商会1202家,其中市级450家、区(市)级752家。近年来,各行业协会商会充分发挥服务经济建设作用,积极发挥桥梁纽带作用,引进投资项目306个,投资意向金额349亿元,举办各类双招双引、展销会、博览会等重大业务活动560个,签约金额132亿;牵头制定地方标准6个、行业标准87个、团体标准63个;举办行

业培训331次,参加培训人员18400人次,有序促进行业自律,打造出行业协会商会服务高质量发展的“青岛范本”。

为进一步激发全市社会组织干事创业热情,市民政局在全市社会组织中开展“青岛市社会组织风云榜”选树宣传活动。该项活动于今年10月28日开始,经过社会组织自荐,业务主管单位、行业管理部门推荐,共计232家社会组织报名。通过推荐申报、材料复核、初审会会审等程序,83家社会组织通过初选,角逐最具贡献力社会组织和社会组织典型案例。

每人每天可投票10次

青岛市最具贡献力社会组织将评出40家,分别是经济发展类10家,要求近年来对促进青岛市经济发展、吸纳高校毕业生就业、促进“双招双引”、举办重大会议会展等领域作出突出贡献的社会组织;社会治理类10家,要求近年来对促进青岛市经济发展、吸纳高校毕业生就业、促进“双招双引”、举办重大会议会展等领域作出突出贡献的社会组织;公益

慈善类10家,要求近年来在应急救灾、公益慈善事业等领域作出突出贡献的社会组织;学术研究类10家,要求近年来在技术研发、出版专著、科研成果转化等领域作出突出贡献的社会组织。还将评选出青岛市社会组织典型案例20个,是指近年来社会组织在工作实践中形成的具有一定时代性、权威性、示范性和创新性的典型经验和做法。

市民政局将结合网络投票和专家评审情况,选树出40家最具贡献力社会组织和20个社会组织典型案例。目前网络投票正在火热进行中,网络投票阶段在2023年12月18日至12月22日期间,活动规则为每人每天可投票10次,每个候选单位(案例)仅限投票1次。

投票首日吸引数千人参与

12月18日是网络投票第一天,“青岛市社会组织风云榜”选树宣传活动迅速风靡“朋友圈”,一天时间内吸引了数千人参与,有的候选单位(案例)投票数短短时间内已高达2000票,多数候选单位(案例)投票数超过了500票,且还在

不断增长,展示出社会组织在参与社会事务、维护公共利益、参与协商民主、救助困难群众、化解矛盾纠纷、提供公共服务等方面发挥的独特优势和积极作用,让更多的社区百姓感受到了来自身边的温暖,营造出社会组织与市民百姓间的良性互动和良好社会氛围。

为弘扬社会组织公益价值,充分发挥好社会组织典型的示范引领作用,也为了让广大读者了解我市社会组织的蓬勃发展与作用价值,近日青岛早报开辟专栏连续刊载数十篇关于社会组织的专题报道,深入挖掘社会组织典型事迹,讲好社会组织故事,吸引了众多读者和网友关注点赞。

如果在深入了解之后你也想为心目中最认可的“最具贡献力社会组织”或“社会组织典型案例”投上宝贵的一票,那么可于12月18日至12月22日活动期间,通过青岛早报官方公众号进行投票互动。

(观海新闻/青岛早报记者 杨健)



扫码进入投票链接

青岛港前湾港区自动化码头两个10万吨级新建泊位通过验收 年吞吐量将达120万标准箱

早报12月18日讯 近日,山东省政府口岸办会同青岛海关、山东出入境边防检查总站、山东海事局和山东省交通运输厅等单位组成联合验收组,对青岛港前湾港区泛亚码头109#、110#泊位对外启用工作进行验收。验收组通过组织现场查看口岸、查验配套设施、听取地方政府及港口经营企业汇报、集中评审等方式,一致同意前湾港区泛亚码头109#、110#泊位正式对外启用。

据了解,青岛港前湾港区自动化码头共规划建设6个泊位,岸线长度2088米,陆域纵深784米,总面积约163.5万平方米,设计通过能力520万标准箱,共分三期(105#—110#泊位)建设。一期、二期(青岛港前湾港区迪拜环球码头工程105#—108#泊位)已建成投产,三期(青岛港前湾港区泛亚码头工程109#、110#泊位)共建设两个10万吨级集装箱泊位,初步设计通过



青岛港前湾港区泛亚码头两个新建泊位通过验收。西海岸新区供图

能力70万标准箱,在地理位置上与已建成的一期和二期区域一体相连,岸线长度768米、纵深784米,占地约

60.21万平方米,码头前沿水深-15.3米(109#泊位西侧157米为-20米),2021年8月由普通集装箱码头变更为全自

动化集装箱码头。

今年以来,西海岸新区交通运输主管部门以承接港航赋权为抓手,采用“信易批”快审模式,为泛亚码头工程的保安评估、保安计划审批服务建立“绿色通道”。有关部门工作人员将审批关口前移,采取专人服务、提前介入、容缺受理等方式,抢抓审批进度,在企业取得《竣工验收合格证》当天,即发放《港口经营许可证》和《港口设施保安符合证书》,为新建泊位投产节省20余天,助力两个泊位早日投产。

前湾港区泛亚码头两个泊位通过对外启用验收后,码头年吞吐能力将达到120万标准箱,进一步放大青岛港口生产能力,拓展对外贸易市场,更好地服务于国际国内双循环经济发展战略,推动青岛港建成最具影响力的世界一流港口,对加快山东省从“港口大省”向“港口强省”跨越具有重要意义。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼
通讯员 冉德平 郭保祺)

小沽河、李村河、宋化泉水库…… 一大波闸坝加固水利工程焕新



李村河下游拦河坝效果图。

早报12月18日讯 近日,位于青岛北部地区的小沽河防洪排涝及水源利用工程武备、清水拦河堰堤已完成合拢,累计完成砌石量2.64万方,混凝土量1.15万方,钢筋520吨;莱西段小沽河治理工程的水源利用部分已主体完工;即墨区宋化泉水库大坝加固等主体工程近日完工;李村河拦河坝工程顺利通过项目竣工验收……

武备拦河堰设计坝长420米,坝高1.5米,回水长度1.5公里,蓄水量54万立方米;清水拦河堰设计坝长240米,坝高1.5米,回水长度0.9公里,蓄水量19万立方米。工程建成后,拦河堰可增加河道蓄水量,提高农田灌溉保证率,解决两岸农业灌溉需求,带动周边产业发展,助力全市北部乡村振兴。

乡村河道闸坝加固,市区河道河坝建设也成效初显。位于青岛市市中部的

李村河下游拦河坝蓄水投产后,可形成河内水系,与两岸景观绿地融为一体,治理范围将形成集防洪、生态、景观于一体的滨河景观,增强周边区域防洪排涝能力,修复河道生态,满足周边居民近水、亲水、休闲需求。

位于即墨的宋化泉水库大坝加固等主体工程近日也已经完工。该工程2022年6月开工建设,项目已完成投资4.82亿元,工程整体形象进度达85%。宋化泉水库将成

为即墨、青岛重要调蓄水库之一,年调蓄客

水能力2900万立方米,不仅确保即墨主城区水厂用水需求,还可连通王圈水库及产

芝—即墨—城阳(崂山)调水管道,为青岛

蓝谷及莱西、城阳东部、崂山北部区域提供

水源保障,进一步优化青岛供水布局。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦

姜志利)