

我市明年将推进 35 个重大攻坚项目

总投资 1296.07 亿元 推动潍烟高铁等 8 个在建项目建成投用 加快构建现代综合立体交通网

岛城今年新增公共泊位 2.5 万

已累计启动 38 个学校、医院及周边停车建设项目

“智”理停车

路内泊车智能化巡检上线 已覆盖市区 7000 余个泊位



搭载路内泊车智能化巡检设备的电动巡检车。

最近一段时间,相信不少有心的市民朋友会发现,在城市道路旁管理车位的泊车员不再像以往一样,需要步行对泊位内的汽车逐辆拍照确认信息,而是骑上了灰白色的电动车,依靠电动车上新搭载的智能化巡检设备进行路内车位的日常管理工

作。据了解,该设备已经在岛城市内四区逐步推广应用,目前已覆盖市区 7000 余个泊位。上午 7 点半,青岛早报记者来到位于崂山区梅岭东路附近的路内车场,在凛冽的寒风中,远远便看到一位身着黄色马甲的泊车员,骑着巡检电动车缓缓向前驶来。与往常不同的是,该泊车员并未对路边停放的车辆进行逐一拍照记录,而是驾驶着巡检车,与路内停车位保持 0.5—1.2 米左右的间距缓

缓行驶,只有遇到新驶入车位的车辆,泊车员才会停车,在雨刷处放置一张青岛静态交通公司预制的印有小程序二维码的小票。“以前我们在巡检时,需要人工对每一辆驶入泊位的汽车拍照取证,现在公司新配备了统一的巡检电动车,后座上搭载了智能化巡检设备,智能化识别停泊车辆信息,工作效率得到了很大的提升,也减少了计时不符的情况,让市民停车明明白白。”一名静态交通泊车员告诉记者。

记者在现场看到,电动车后座上搭载着一个灰色的圆柱形“盒子”,这是整个智能化设备的核心计算单元,实时处理捕获到的视频、图像信息,确保较高的车牌识别率。从“盒子”尾部向上延伸出一处蘑菇型的装置,由此来接收信息,并且搭载了高精度厘米级 GPS,能够精准定位匹配泊位与被识别车牌的对应关系。“蘑菇伞”下方的三处高清摄像头同时收集前、中、后三个角度分别对应车辆的车头、车身及车尾位置停泊车辆数据。这便是青岛静态交通今年新上线的路内泊车智能化巡检设备。

在日常巡检工作中,由泊车员驾驶巡检车辆,根据规定的路线行驶,巡检车利用车载高清摄像头实时识别车辆车牌信息及泊位号信息并传输至后台,通过高精度 GPS 定位车位信息,实时匹配车牌号与泊位号对应关系。据统计,根据路段情况,每套智能化巡检设备可管理 300—500 个泊位,信息采集正确率可达 98% 以上。

智能化巡检设备上线后,能够为市民用户带来哪些切实的便利呢? 该设备投入使用后,通过采集车辆照片、经纬度等停车信息,可以更加精准地记录车辆停放地点、驶入驶出时间,确保停放计时更加精确。市民可以通过搜索微信小程序“青岛静态交通”,或下载“青岛静态交通”APP,查询停车信息并查看停车取证照片,有效减少了计时不符订单的产生,使得车主缴费流程更加清晰透明。

近年来,青岛市聚力打造“数字青岛·智慧新生活之城”特色品牌,数字基础设施不断夯实完善。此次青岛静态交通路内泊车智能化巡检设备的上线运行,进一步优化了城市智能停车系统,有效提升了城市停车管理水平,同时也提高了道路交通运行健康指数,加快构建停车“智”理新格局。

观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 摄影报道



崂山区青岭路停车场。资料图片

峡停车场、东方饭店地块停车场、奥帆海岸停车场等重点项目正在加快施工建设,建成后将进一步缓解区域停车问题。

聚焦老城区、老小区等基本停车需求,深挖城市边角零星地块,重点开展闲置土地、烂尾地块调查,结合周边停车需求,推广闲置地用作临时停车场的做法。截至目前,已累计启动棚改腾空、闲置烂尾用地改建停车场项目 32 个,新增泊位 6300 余个。市北区南丰路停车场利用城市闲置空地,结合运动公园建设平面停车场,新增停车位泊位 255 个,缓解水清沟片区居民停车难题的同时,还为居民提供休闲活动场所;通山路 12 号、15 号、标山路、明霞支路等停车场项目,充分利用近期无开发计划的棚改腾空用地建设临时停车场,新增泊位 883 个,为延安路片区居民提供基本泊位保障。

聚焦学校、医院等高峰停车需求,“一校一策”“一院一策”研究解决方案,创新利用市政基础设施和公共服务建筑地下空间建设停车场,已累计启动 38 个学校、医院及周边停车建设项目,建成停车场 23 个,新增泊位 1.1 万个,有效缓解学校、医院高峰停车问题。金家岭立交桥充分利用地下空间建设停车库,近日将投入试运行,可为青大附院、国信体育场等周边公共服务场所提供 1673 个停车位,缓解交通拥堵和停车难题。银川路—秦岭路停车场利用崂山区实验学校地下空间建设停车库,新增泊位 240 个,既能

12 月 18 日,市政府新闻办召开“青岛市城市更新和城市建设阶段性成果”主题系列新闻发布会第七场,介绍 2023 年度全市停车设施改造建设攻坚行动情况。

共享泊位达到 10.2 万个

2023 年,市停车设施建设指挥部扎实开展停车设施建设和停车资源共享工作,持续缓解市民停车难题。停车设施建设方面,全年实施公共停车场建设项目 121 个,完工 72 个,新增公共泊位约 2.5 万个,超额完成今年新增 2 万个公共泊位的攻坚任务;停车资源共享方面,全年新增 325 家商场、酒店、写字楼等经营性停车场对外开放,推动 166 家小区专用停车场对外共享,共享泊位 10.2 万个,超额完成今年 200 个经营性停车场开放和 60 个小区共享的攻坚任务。

积极探索“人防+、公园+、立交+、学校+、边角地+”建设模式,通过集约高效利用地上地下碎片化空间资源,建设平面、立体停车设施,千方百计增加泊位供给,全力以赴缓解停车难题。今年新增公共泊位 2.5 万个,新增泊位数量连续 4 年居全省第一。“五个加法”建设模式在全省推广,龙山人防、湛山广场、青岭路、胶州行政西停车楼 4 个项目入选山东省城市更新示范项目。

见缝插针增加停车泊位

受建成年代早、配建车位少、可利用空间少等原因,老城区、老小区、学校、医院及重点景区停车问题尤为突出,对此,我市持续在停车难点区域见缝插针增加停车位泊位,由点及面推进停车设施建设,逐步缓解停车顽疾。

聚焦前海一线及重点景区出行停车需求,开展重点景区旅游旺季需求研究分析,充分结合周边条件,因地制宜建设停车设施。截至目前,已启动重点项目 31 个,建成中山商城、禹城路、聊城路、上海支路等 22 个项目,新增泊位 5270 个。市南区中山商城停车场于今年国庆假期前正式投用,联通禹城路停车场,形成中山路历史城区地下停车交通网;市北区劲松三路停车场,崂山区山东头路和青大一路一期停车场提前完工;市南区动漫产业园智能立体停车场即将完工,为浮山游玩市民提供便捷停车服务;市南区八大

油接卸、运输、仓储能力。董家口港区 30 万吨级矿石码头工程、总仓容 16 万立方米的北三突堤粮食筒仓三期工程等 4 个项目加快建设。青岛港集装箱航线达 223 条,连续 7 年位居全球集装箱码头泊位效率第一,集装箱海铁联运量连续 9 年位居全国首位。港口总体规划修订工作迈出关键一步,青岛港正向世界一流港口行列加速迈进。

潍烟高铁等明年建成投用

公共交通方面,今年,唐山路公交换乘枢纽完工,瑞昌路公交场站开工建设,将新增公交车停车位 425 个,有效缓解公交车夜间占道停放问题和周边道路通行压力。邮轮母港综合客运枢纽工程地下部分完成 95%、地上部分完成 51%、预计 2024 年下半年完工,届时将有效提升区域交通客运能力和品质城区发展能级,促进“港产城”融合发展。同时,高标准实施路域环境综合整治,打造青岛北站沭阳路特色观海铁路公园、青盐铁路胶州湾湿地公园 2 处样板示范段,整治主城区高速公路、机场、火车站周边环境脏乱差问题 2000 余处。多种运输方式有效衔接的一体化综合交通枢纽更加完善,市民出行环境更加优美,“人享其行、物畅其流”加快实现。

2024 年,青岛将重点推进总投资 1296.07 亿元的 35 个重大攻坚项目,年度计划完成投资 222.67 亿元。结合“十四五”规划中期调整,紧扣国家投资方向和政策支持,分类分项谋划一批投资大、辐射广、带动强的重大项目,争取更多交通项目纳入市级攻坚范畴,完善“完工一批、开工一批、在建一批、储备一批”的项目滚动推进格局,推动交通攻坚项目提质扩容。

明年,全市将推动潍烟高铁、国道 308 文石线(莱西段)改扩建工程、董家口港区液体化工仓储工程、邮轮母港综合客运枢纽工程、胶东国际机场货运区物流仓储工程等 8 个在建项目建成投用。推动潍烟高铁至青岛连接线、董梁高速、沈海高速南段、青兰高速西段等 17 个项目加快建设。同时,加快推进董沂铁路、莱青高速、流亭立交节点疏堵工程、青兰高速前阳互通立交工程、琅琊台湾底通用码头工程等 10 个前期项目开工建设。

下一步,市交通运输局将持续聚焦发展所需、顺应人民群众所盼,加快构建北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩济圈的综合立体交通网,更好地满足城市快速发展和群众更便捷出行需求。

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰

明村至董家口高速通车

今年,围绕公路网络建设,青兰高速(双埠至河套段)完成双向八车道拓宽改造,于 10 月底主线通车,有效缓解了主城区与胶东机场之间的“卡脖子”问题。纵贯我市南北的明村至董家口高速公路完工通车,进一步完善了区域高速路网体系,也为董家口港区新增一条重要疏港通道。中北快速通道的关键性节点工程、国内最宽的普通国道桥梁——双向十车道的国道 204 大沽河桥完工通车。胶州湾大桥李村河互通立交 G 匝道提前 4 个月完成双车道拓宽改造,极大缓解了跨海大桥高架北向汇入环湾路、前往火车青岛北站方向的通行压力。

青兰高速(河套至黄岛段)改扩建工程、董梁高速(沈海高速以西段)新建工程等 10 个项目按期开工。沈海高速改扩建、中北快速通道、国道 308 文石线(莱西段)改扩建工程等 3 个项目加快建设。莱州至青岛高速公路工程方案基本稳定,前期工作有序开展。通过一批项目的接续实施,全市“五纵五横六连”高速公路网和“三环十射九横十纵”国道干线公路网进一步完善,市民出行更加便捷。

加速构建“轨道上的青岛”

铁路方面,今年,连接青岛都市圈的干线铁路——莱荣高铁通车运营,使莱西成为西连潍莱高铁、东接莱荣高铁、南北承接青荣城际铁路的胶东半岛铁路十字枢纽城市。潍烟铁路完成全线铺轨和平度灰埠站房建设,计划 2024 年上半年通车运营,届时将进一步优化青岛市北部区域大交通格局,加快山东半岛城市群互联互通。

潍宿高铁至青岛连接线工程初步设计和施工图双双获批,年内具备开工条件。董家口港区的重要疏港货运铁路——董家口至沂水铁路正在深化论证选线方案,争取尽早开工建设。济青高铁红岛站开站运营,青岛往返济南的动车组列车最短发车间隔降至 6 分钟,济青高铁实现公交化运营,“轨道上的青岛”加速构建。

加速迈进世界一流港口

围绕港口建设方面,前湾港区 10 万吨级自动化码头三期工程、董家口港区 80 万立方米库容的振华原油库、董家口港区 520 万立方米的全国沿海港口最大单体油品库——原油商业储备库相继投产,齐鲁富海原油库即将完工,进一步提高了港口集装箱和原



左图:发往郑州东站的 G4826 次列车从青岛北站驶出。 资料图片



国道 204 大沽河特大桥工程完工。市交通运输局供图



明村至董家口高速公路建成通车。市交通运输局供图