

# 地铁5号线进度条刷新

瑞昌路站主体结构封顶和盾构机始发同日完成 北山公园站至福宁立交站区间右线贯通

**早报 12月13日讯** 12月13日,地铁5号线瑞昌路站主体结构顺利封顶,这是5号线第三座封顶的车站;同日,湖岛站至瑞昌路站区间左线盾构机“云瑞号”自瑞昌路站顺利始发,瑞昌路站一日迎来“双节点”。而就在12月11日,5号线北山公园站至福宁立交站区间右线顺利贯通,5号线各施工点捷报频传。

瑞昌路车站位于瑞昌路与傍海中路路交叉口,为地下两层车站,全长224米,标准段宽度20.3米,采用明挖法施工。车站紧邻瑞昌路高架桥、胶济铁路营运线和在建楼盘,呈现铁路、高架、轨道交通“三轨交会”的特点,周边环境复杂。

自车站开工建设以来,中铁十四局项目团队克服了周边环境复杂、前期工作任务重、硬岩开挖难度大、涉铁施工风险高等诸多困难,采用优秀管理方式和

先进技术手段“双管齐下”,有力保障了施工安全,全面提高了施工质量,显著提升了施工效率,最终较计划工期提前3个月安全优质完成主体结构封顶及盾构始发,圆满实现“双节点”。

12月11日,由青岛地铁集团建设、中铁十八局承建的青岛地铁5号线北山公园站至福宁立交站区间右线顺利贯通。该区间是青岛地铁三期建设以来掘进速度最快的机械法施工区间。

青岛地铁5号线起于麦岛站,终于云岭路站,总长约32.6公里,共设27座车站,具有典型的“C”形环线特征。该线路机械掘进法施工占线路总长的97.1%。青岛地铁5号线是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,连接市南、市北及崂山三区,建成后串联8条线路,是主城区轨道交通骨干线路。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦)



# 亚洲最大预应力混凝土悬臂桥将转体

胶州融合大道预计明年6月主线贯通



施工现场的两座钢筋混凝土预应力转体T构梁桥。



融合大道(省道219改建)效果图。

**早报 12月13日讯** 亚洲最大的预应力混凝土悬臂桥梁计划于12月15日和12月22日分别实施左右两幅转体。12月11日,在胶州市融合大道(省道219改建)一期工程一标段现场,记者看到,两座钢筋混凝土预应力转体T构梁桥平行置于青盐、胶黄铁路两侧,雨雪中随处可见参建人员忙碌的身影,现场施工人员正紧张有序推进桥梁转体前的准备工作。据悉,目前转体桥主桥箱梁支架已全部拆除

完毕,左幅桥面系已全部施工完成,右幅桥面系已施工完成约95%,桥面清理已全部完成。

据了解,融合大道工程一期工程连续上跨青盐、胶黄铁路和青兰高速,高架桥长2350米,其中跨青盐、胶黄铁路2×116米转体桥是亚洲最大的预应力混凝土悬臂桥梁,计划于12月15日、12月22日分别实施左右两幅转体。

“省道219改建项目一期工程一

标段主要施工内容包括跨胶黄、青盐铁路主桥2×116米T构、引桥、南北辅路和AB匝道六个部分,全线共1.15公里。其中主桥设计为钢筋混凝土预应力转体T构,跨度长达232米,转体系统设计承载力为3.5万吨。为确保铁路运行安全,T构首先顺铁路方向现浇成桥,后利用铁路天窗点进行整桥转体,分两次转体,首先第一次顺时针旋转左幅,转体88.5°就位,然后第二次逆时针旋转右幅T构,转体

91.5°就位。”中铁十局集团有限公司项目负责人介绍道。

“胶州市融合大道(省道219改建)工程项目东连青岛西接潍坊,是服务上合国际城、卡奥斯新城、助推青潍一体化发展的动力主轴。目前,一期工程建设已进入攻坚阶段,计划2024年6月主线贯通。”胶州市交通运输局相关负责人表示。

(观海新闻/青岛早报首席记者 魏妮邦 通讯员 李柯 摄影报道)

# 高新区消防主题公园开放

为进一步拓展消防宣传渠道,开辟消防宣传阵地,高新区消防救援大队依托高新区广博路文体中心建立高新区首个消防主题公园,目前消防主题公园已建成并正式对外开放,成为群众学习消防知识的“室外课堂”。

消防主题公园坐落于高新区广博路文体中心体育健身休闲广场北侧,周围人流密集、使用率高,社会宣传效果好。公园整个设计以红色、蓝色为

主色调,在保留原有景观的基础上,设置了卡通形象合影、消防标识科普、微型消防站展示等板块,布局美观大方、主题鲜明,内容浅显易懂、贴近实际,让周边群众在休闲娱乐的同时“一站式”掌握消防知识和防火技能,真正发挥了主题公园“小阵地、大宣传”的社会宣传效果。

观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 通讯员 赵梓彤 摄

