

辽阳路快速路北半幅地道即将通车

记者昨晚探访施工现场“静悄悄” 地道内标线施划完毕 照明系统进入工作“状态”

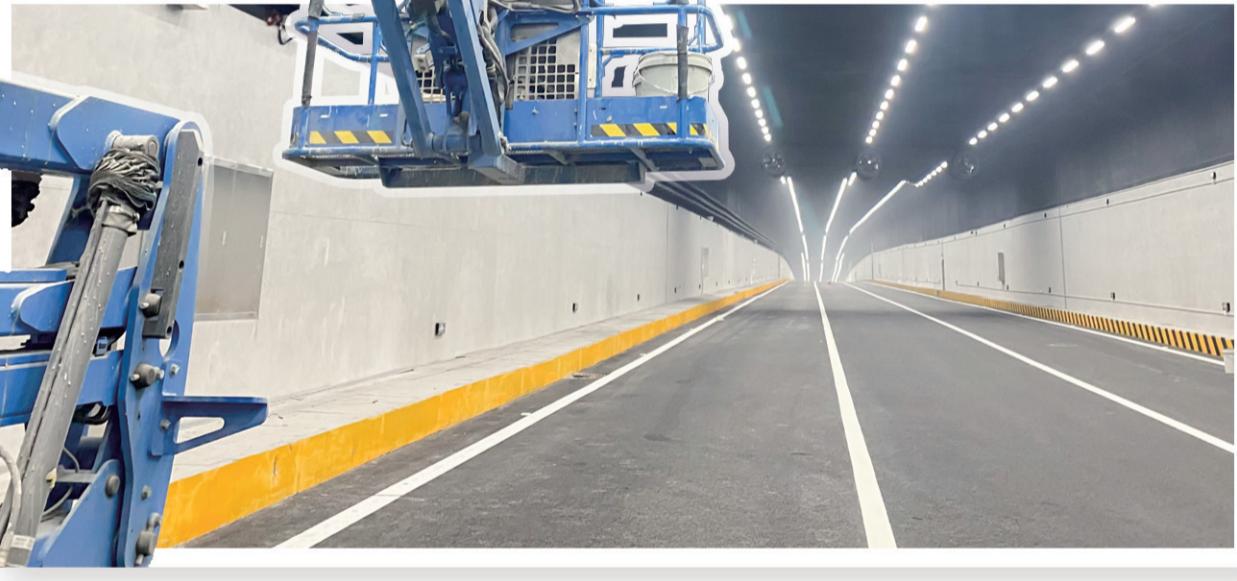
地道内标线已经施划完毕,照明系统也进入工作“状态”,洁车正在清扫路面……昨晚,青岛早报记者在辽阳路快速路工程北半幅地道施工现场看到,三车道的地道施工进入收尾阶段。



<< 链接

辽阳路快速路工程 重要建设节点

- 2022年12月26日,辽阳路快速路(福州路至海尔路段)工程主线桥通车,比原计划提前了3个月。
- 2023年3月,青岛妇女儿童医院门前过街天桥投入使用。
- 2023年5月中旬,劲松八路过街地道投入使用。
- 2023年5月4日,辽阳路快速路(福州路至海尔路段)工程劲松四路、劲松五路共4个匝道桥顺利通车。
- 2023年6月18日,辽阳路快速路(福州路至海尔路段)地道段南半幅顺利通过地道工程竣工验收。6月21日下午地道段南半幅通车,比原计划提前了两个月。



辽阳路快速路工程北半幅地道标线施划完毕。

地道内没了往日繁忙

昨晚8时记者在在现场看到,和之前繁忙的施工场面相比,目前整个北半幅地道显得“静悄悄”,不见往日来回穿梭的施工车辆,整个地道内只有几名施工人员在做收尾工作。

记者看到,北半幅地道为三车道,地面上的标线已经施划完毕,开通后车辆将由东向西行驶。地道顶端的照明灯也亮了起来,光线明亮柔和。地道壁上的消火栓箱体上面写着“此处配电箱已通电,请勿靠近”字样。

据介绍,施工中,建设者用精简的混凝土原色代替了常规涂装或扣板装修做法。同时在南半幅地道段施工经验的基础上,将消防设施、控制箱等部分箱体嵌入地道墙体,使地道外立面具有简洁、质朴、统一的效果。“现在正在做收尾工作,马上就要通车了。”现场一名施工人员告诉记者。

建设速度“嗖嗖”的

在地道北侧洪山坡公交车站附近,几名施工人员在铺设古力井盖、清理路面,待铺筑沥青后,整个道路就会变成通途。在此等候公交车的市民王旭告诉记者,施工现场天天有变化,工人们干得非常快,

“前些日子地道施工现场非常繁忙,这些天一下子安静了,看样子离开通不远了。”

在青岛妇女儿童医院附近的过街天桥上,市民周先生正在“观察”施工进程。“我就住在附近,这个工程从开始建设到现在收尾,我都看在眼里,感觉建设速度‘嗖嗖’的。”他告诉记者,辽阳路快速路工程最让他“佩服”的是建设地道。“这样就等于把噪音关了起来,对道路两侧的居民来说,行车带来的干扰降到了最低,另外,城市空间也保留下来了,没有拥挤感。”他说。

开通后行车速度会再提升

家住小港附近的丁先生在海尔路一带工作,每天都要从新冠高架路转杭鞍快速路,然后通过辽阳路直达海尔路。在辽阳路快速路工程开建之前,他到单位耗时近一个小时,而现在只需要半个小时左右。“等北半幅地道通车后,通勤时间还会缩短。”他告诉记者。

记者了解到,今年6月下旬辽阳路快速路工程地道段南半幅开通后,根据智慧交通数据分析,辽阳路行车速度提升47.09%,对合肥路、同安路起到交通分流作用,有效缓解高峰通行压力,其中合肥路高峰车流量降低4.84%,行车速度提升5.79%;同安路高峰车流量降低14.96%,行车速度提升20.65%。

根据以上数据可以想象,地道段北半幅开通后,“桥隧”相接会更加顺畅,辽阳路行车速度将会再次提升,周边道路的交通压力都将缓解,市民行车体验将有更高的“丝滑”感,贯穿主城东西的这条大道将成为真正的通途,城市运转会更高效。

千方百计降低对周边影响

记者了解到,为尽快完成北半幅地道建设,建设单位青岛地铁第一建设分公司精心部署、精准发力、昼夜奋战、攻坚克难,将“建设世界一流地铁”中的“创新、低碳、绿色发展”高质量建设理念应用于市政工程中的地道段建设,组织施工单位青岛城建集团不断优化施工方案,实施饱和性投入和24小时不间断施工,为降低施工对周边居民带来的影响,项目在全线围挡设置了喷淋装置,重点部位加配雾炮机,地道上方安装移动式“天幕”,降低扬尘、噪音和光污染,采用静爆和钻劈法石方破碎技术,确保周边构筑物结构安全。

同时,施工单位应用智能钢筋加工厂、智慧工地平台等建设手段,有效缩短了工期。6月25日完成围挡架设,10月15日完成土方开挖,11月7日提前一个月实现主体结构封顶,势如破竹般向前推进地道施工。

岛城首个兼具 桥隧的快速路工程

作为青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,辽阳路快速路工程是青岛目前首个同时兼具桥隧两种形式的快速路工程。项目西起福州路,向东采用双向六车道方式下穿通过,在经过劲松一路之后,爬升并采用双向六车道高架桥上跨劲松三路、劲松四路、劲松五路以及劲松七路之后落地,然后再以地面快速路的形式接入海尔路辽阳路立交。工程全长4.7千米,地道段(福州路段至劲松一路段)全长约1215米。

整个工程分为福州路至海尔路段、南京路至福州路段,项目建成后将与杭鞍高架路、环湾快速路等有效衔接,形成一条贯通东西的快速车行线路,实现东西城区的便捷通达,有效改善市北中央商务区、南京路交通状况,分散前海风景区和胶宁高架路的交通压力。

工程位于主城区人口密集地段,周边环境复杂,地下管线密布,加上辽阳路作为东西向主干道,交通繁忙,工程施工难度大。地铁集团带领辽阳路快速路各参建单位超前策划,优化施工组织,建设单位组织施工单位倒排工期、每周调度、优化工序,发动项目后方公司调配资源,确保工程顺利进行。

本报撰稿摄影 观海新闻/青岛早报首席记者 魏铌邦